



| 36 | 32 | 29 | Communes traversées - lieux dits | Direction | Route | Ecart | Km | reste |
|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------|------------|--------------|-------------|
| 11h:45 | 11h:45 | 11h:45 | Départ fictif Cesson Sévigné | | | | | |
| 12h:00 | 12h:00 | 12h:00 | Départ réel Km zéro lieu dit Le Roquet | ↑ | | 0,0 | 0,0 | 111,2 |
| 12h:02 | 12h:02 | 12h:03 | Droite, sur Route de Fougères | ↗ | D812 | 1,1 | 1,1 | 110,1 |
| 12h:03 | 12h:03 | 12h:04 | Franchisement rocade Est deux ponts. | ↑ | D812 | 0,5 | 1,6 | 109,6 |
| 12h:04 | 12h:05 | 12h:05 | Gauche rond point La Touche Martin vers St Grégoire | ↙ | D29 | 0,8 | 2,4 | 108,8 |
| 12h:05 | 12h:05 | 12h:06 | Franchisement rocade Est, pont. | ↑ | D29 | 0,3 | 2,7 | 108,5 |
| 12h:08 | 12h:09 | 12h:10 | Rond point Le Grand Batel tout droit | ↻ | D29 | 1,9 | 4,6 | 106,6 |
| 12h:11 | 12h:13 | 12h:14 | Droite, après pont SNCF vers Betton | ↗ | D29 | 1,9 | 6,5 | 104,7 |
| 12h:12 | 12h:13 | 12h:14 | Stop, droite vers Betton, route de Rennes | ↗ | D3175 | 0,2 | 6,7 | 104,5 |
| 12h:13 | 12h:14 | 12h:16 | Betton | ↑ | | 0,8 | 7,5 | 103,7 |
| 12h:14 | 12h:15 | 12h:17 | Rond point (carré) tout droit, route de Rennes | ↻ | D3175 | 0,5 | 8,0 | 103,2 |
| 12h:22 | 12h:24 | 12h:27 | Rond Point, gauche direction Chevaigné | ↙ | D528 | 4,7 | 12,7 | 98,5 |
| 12h:22 | 12h:24 | 12h:27 | Chevaigné , rue de Rennes | ↑ | | 0,1 | 12,8 | 98,4 |
| 12h:22 | 12h:25 | 12h:27 | Droite, vers Z.A. des Fonderies, rue d'Abas | ↗ | | 0,1 | 12,9 | 98,3 |
| 12h:23 | 12h:25 | 12h:28 | Rond point, gauche, route des Fonderies | ↙ | | 0,4 | 13,3 | 97,9 |
| 12h:23 | 12h:26 | 12h:28 | CLP, droite vers St Germain sur Ille, rte du Bois Denial | ↗ | C6 | 0,2 | 13,5 | 97,7 |
| 12h:28 | 12h:31 | 12h:34 | Stop, tout droit | ↑ | C6 | 2,9 | 16,4 | 94,8 |
| 12h:30 | 12h:33 | 12h:37 | Stop, gauche, vers St Germain sur Ille | ↙ | D26 | 1,2 | 17,6 | 93,6 |
| 12h:32 | 12h:36 | 12h:40 | Sprint 1 avant la pancarte Saint Germain sur Ille | ↑ | D26 | 1,5 | 19,1 | 92,1 |
| 12h:32 | 12h:36 | 12h:40 | Saint Germain sur Ille | ↑ | D26 | 0,1 | 19,2 | 92,0 |
| 12h:36 | 12h:40 | 12h:45 | Gauche, direction St Medard, Aubigné | ↙ | D91 | 2,2 | 21,4 | 89,8 |
| 12h:41 | 12h:46 | 12h:51 | Aubigné, tout droit vers centre bourg, | ↑ | D91 | 2,9 | 24,3 | 86,9 |
| 12h:42 | 12h:47 | 12h:51 | Droite rue de la Mairie, direction Andouillé-Neuville | ↗ | D23 | 0,4 | 24,7 | 86,5 |
| 12h:46 | 12h:52 | 12h:57 | Andouillé-Neuville | ↑ | D23 | 2,9 | 27,6 | 83,6 |
| 12h:47 | 12h:53 | 12h:58 | Droite-Gauche, rue St Léonard (évitement du parking) | ↔ | D23 | 0,4 | 28,0 | 83,2 |
| 12h:53 | 13h:00 | 13h:06 | Droite, direction Chasné sur Illet | ↗ | D97 | 3,6 | 31,6 | 79,6 |
| 12h:57 | 13h:04 | 13h:10 | Stop, gauche, direction Chasné | ↙ | D26 | 2,3 | 33,9 | 77,3 |
| 12h:57 | 13h:04 | 13h:11 | Droite, direction Chasné | ↗ | D97 | 0,3 | 34,2 | 77,0 |
| 12h:59 | 13h:06 | 13h:13 | Pont rétrécissement | ↑ | D97 | 1,0 | 35,2 | 76,0 |
| 13h:00 | 13h:07 | 13h:14 | Chasné sur Illet | ↑ | D97 | 0,3 | 35,5 | 75,7 |
| 13h:00 | 13h:07 | 13h:14 | Gauche, rue de la Forêt vers Liffré | ↙ | D106 | 0,2 | 35,7 | 75,5 |
| 13h:07 | 13h:15 | 13h:23 | Sprint 2, croisement avant la pancarte Liffré | ↑ | D106 | 4,1 | 39,8 | 71,4 |
| 13h:07 | 13h:15 | 13h:23 | Liffré , avenue de la Forêt, puis Général De Gaulle | ↑ | D106 | 0,1 | 39,9 | 71,3 |
| 13h:09 | 13h:17 | 13h:25 | Rond point du Chêne vert, tout droit. | ↻ | D92 | 1,0 | 40,9 | 70,3 |
| 13h:10 | 13h:19 | 13h:27 | Rond point, tout droit. | ↻ | D92 | 0,8 | 41,7 | 69,5 |
| 13h:11 | 13h:20 | 13h:28 | Gauche, pancarte 3,5t | ↙ | | 0,9 | 42,6 | 68,6 |
| 13h:14 | 13h:23 | 13h:31 | Gauche | ↙ | | 1,4 | 44,0 | 67,2 |
| 13h:15 | 13h:25 | 13h:33 | Grimpeur 1, 2ème catégorie | ↘ | | 0,9 | 44,9 | 66,3 |
| 13h:15 | 13h:25 | 13h:33 | Droite | ↗ | | 0,1 | 45,0 | 66,2 |
| 13h:16 | 13h:25 | 13h:34 | Stop, droite sur D528 | ↗ | D528 | 0,4 | 45,4 | 65,8 |
| 13h:18 | 13h:28 | 13h:37 | Gauche, vers Dourdain | ↙ | D528 | 1,2 | 46,6 | 64,6 |
| 13h:22 | 13h:33 | 13h:42 | Droite, direction La Bouëxière. | ↗ | C22 | 2,6 | 49,2 | 62,0 |
| 13h:24 | 13h:34 | 13h:44 | La Bouëxière , rue Saint Martin | ↑ | C22 | 0,9 | 50,1 | 61,1 |
| 13h:25 | 13h:35 | 13h:45 | A l'église, droite, puis tout de suite à gauche, 2 fois (100 m) | ↔ | | 0,6 | 50,7 | 60,5 |
| 13h:25 | 13h:36 | 13h:46 | Rond point tout droit rue de Vitré | ↻ | D106 | 0,3 | 51,0 | 60,2 |
| 13h:26 | 13h:36 | 13h:46 | Pate d'Oie, droite direction Vitré | ↗ | D106 | 0,2 | 51,2 | 60,0 |
| 13h:26 | 13h:37 | 13h:46 | Rue de Vitré, obstacles centraux sur 200 mètres | | | 0,1 | 51,3 | 59,9 |
| 13h:26 | 13h:37 | 13h:47 | Rond point, tout droit, rue de Vitré. | ↻ | | 0,3 | 51,6 | 59,6 |
| 13h:42 | 13h:55 | 14h:07 | Champeaux | ↑ | D29 | 9,5 | 61,1 | 50,1 |
| 13h:43 | 13h:56 | 14h:08 | Avant l'église virages droite-gauche en dévers | | | 0,5 | 61,6 | 49,6 |
| 13h:48 | 14h:02 | 14h:14 | Etang de la Cantache, pas d'accotement sur 200m | ↑ | | 3,1 | 64,7 | 46,5 |
| 13h:53 | 14h:07 | 14h:20 | Transfo EDF, Début Zone Déchets  | | | 2,9 | 67,6 | 43,6 |
| 13h:54 | 14h:08 | 14h:22 | Stop gauche vers D857, vers Vitré | ↙ | D857 | 3,6 | 68,3 | 42,9 |
| 13h:55 | 14h:09 | 14h:23 | Vitré , rond point, tout droit rue de Rennes | ↻ | | 0,5 | 68,8 | 42,4 |
| 13h:56 | 14h:10 | 14h:24 | Entrée sur le circuit | ↑ | | 0,4 | 69,2 | 42,0 |
| 13h:57 | 14h:12 | 14h:26 | Premier passage sur la ligne | | | 1,0 | 70,2 | 41,0 |
| 14h:11 | 14h:27 | 14h:43 | Deuxième passage sur la ligne | | | 8,2 | 78,4 | 32,8 |
| 14h:12 | 14h:28 | 14h:44 | Grimpeur 2, 3ème catégorie | ↘ | | 0,6 | 79,0 | 32,2 |
| 14h:25 | 14h:43 | 15h:00 | Troisième passage sur la ligne | | | 7,6 | 86,6 | 24,6 |
| 14h:38 | 14h:58 | 15h:16 | Quatrième passage sur la ligne | | | 8,2 | 94,8 | 16,4 |
| 14h:39 | 14h:59 | 15h:18 | Grimpeur 3, 3ème catégorie | ↘ | | 0,6 | 95,4 | 15,8 |
| 14h:52 | 15h:13 | 15h:33 | Cinquième passage sur la ligne | | | 7,6 | 103,0 | 8,2 |
| 14h:53 | 15h:15 | 15h:35 | Grimpeur 4, 3ème catégorie | ↘ | | 0,6 | 103,6 | 7,6 |
| 15h:06 | 15h:29 | 15h:50 | ARRIVEE |  | | 7,6 | 111,2 | 0,0 |

Cesson Sévigné - Vitré - Dimanche 1er novembre 2020