

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Rennes, le 28 septembre 2023

Lancement d'un comité de pilotage **sur le devenir du littoral** entre Cancale, Saint-Coulomb et Saint-Malo

Face aux différents aléas climatiques, l'Etat, le Département d'Ille-et-Vilaine, Saint-Malo Agglomération et les communes de Saint-Coulomb, Cancale et Saint-Malo, ont pris la décision de constituer un comité de pilotage, ce mercredi 27 septembre, afin d'engager une réflexion et un plan d'actions sur le devenir du littoral entre Cancale, Saint-Coulomb et Saint-Malo dans une logique d'aménagement durable.

Ce littoral comprenant plusieurs sites touristiques comme la Pointe du Grouin, la Guimorais ou encore l'anse Du Guesclin, est un élément clé de l'attractivité du territoire. Il est aujourd'hui **soumis à de nombreuses problématiques et enjeux de territoire.**

En effet, le littoral est confronté à une accélération des phénomènes liés au dérèglement climatique (tempêtes hivernales, recul du trait de côte et des dunes...), qui viennent menacer ses infrastructures (route départementale 201, digue de l'Anse Du Guesclin...). De plus, il fait également face à une difficulté croissante de stationnement et d'accès aux plages, ce qui pose de réels problèmes de sécurité pour les usages riverains et l'accueil du public, fragilise les espaces naturels remarquables et perturbe les autres usages du territoire.

Ce comité de pilotage, qui réunira deux fois par an les partenaires institutionnels, dont les trois communes concernées (Saint-Malo, Saint-Coulomb et Cancale), aura donc pour mission de **mener une réflexion collégiale autour des enjeux de mobilité, de tourisme, d'économie et d'environnement en incluant, à travers la concertation, les habitants et les associations de ce territoire.**

Zoom sur la portion de la RD201 longeant l'Anse Du Guesclin :

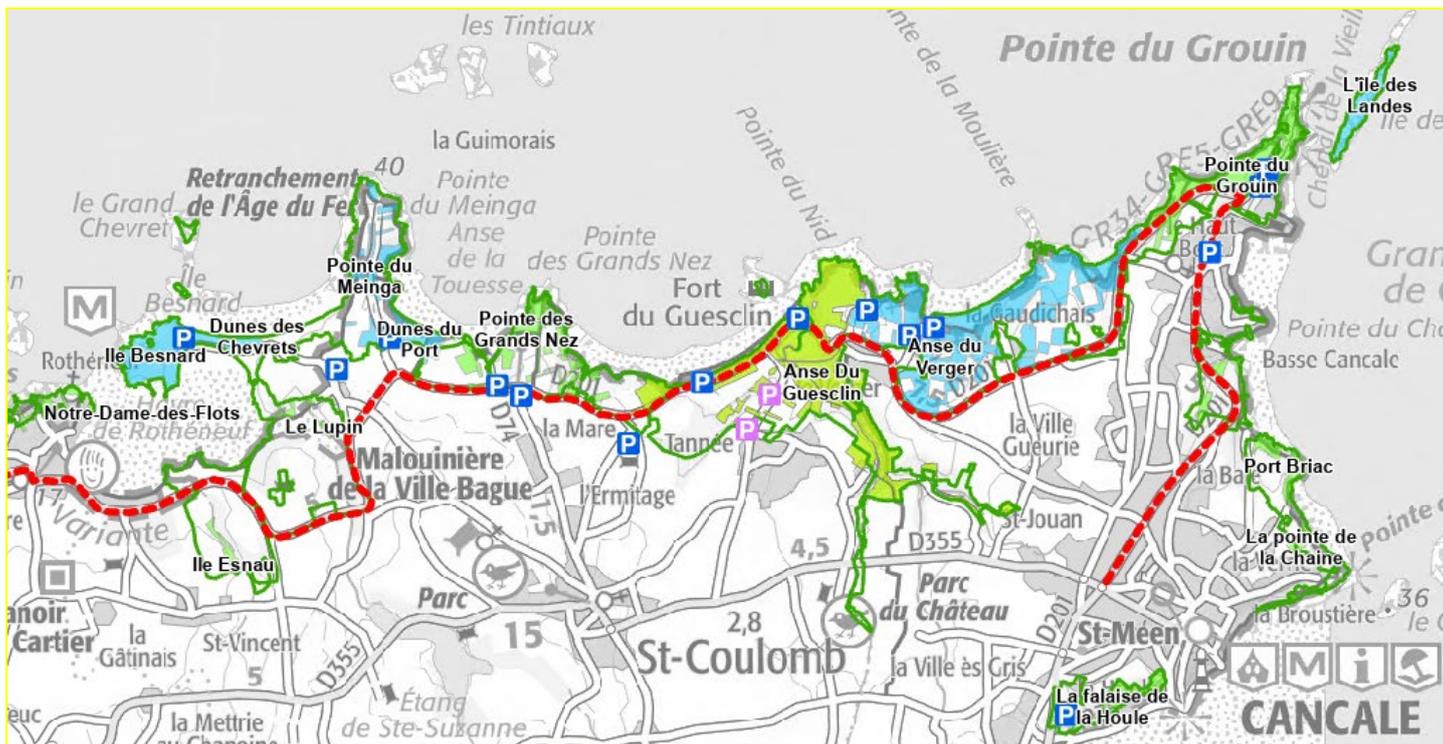
La portion de la RD201, implantée dans les années 50 et longeant l'Anse Du Guesclin, fait face à de nombreuses fragilités liées à la fois au changement climatique (tempêtes hivernales recouvrant régulièrement la route de sable et obligeant sa fermeture) et aux conditions de circulation très denses l'été. A cette saison, le stationnement y est de plus en plus difficile impactant non seulement les usagers des mobilités douces mais également le paysage.

Face à ce constat, le Département d'Ille-et-Vilaine a mandaté Antoine Collin, directeur du Centre de Géoécologie littorale de Dinard (EPHE-PSL), pour mener une étude afin de retracer l'historique du massif dunaire et de cartographier sa trajectoire en s'appuyant sur les données du GIEC.

Concernant l'évolution du trait de côte, l'étude montre que la dune recule en moyenne d'un mètre tous les cinq ans et même d'un mètre par an sur certains endroits. Ce mouvement est accéléré par le changement climatique et menace à moyen terme la portion de la RD201 longeant l'Anse Du Guesclin.

Le lancement de ce comité de pilotage marque donc une étape importante dans la prise en compte des différentes problématiques et notamment de l'ensablement inéluctable de cette portion de route.

Retrouvez les explications scientifiques d'Antoine Collin en vidéo [sur ce lien](#).



Carte du littoral entre Cancale et Saint-Malo

Service presse du Département d'Ille-et-Vilaine

Tel. 02 99 02 41 09

presse@ille-et-vilaine.fr

[@presse_35](https://twitter.com/presse_35)
