

ENJEU du CONTRAT dans lequel s'inscrit l'action : **Enjeu 1 : un territoire préservé et en transitions**

1.01 : Liaisons cyclables inter-bourgs tranche n°2

LE MAITRE D'OUVRAGE :

Structure porteuse : Brocéliande Communauté

Nom et fonction du Responsable politique et Responsable technique :

Murielle DOUTÉ-BOUTON – VP Transition écologique et mobilité

Robin CLAVARD – Chargé de mission mobilité

LOCALISATION DE L'ACTION :

Communes de Monterfil, Treffendel, Maxent, Bréal-sous-Montfort et Plélan-le-Grand

DESCRIPTION DE L'ACTION :

Le projet concerne la tranche n°2 des liaisons cyclables inter-bourgs. L'objectif est de proposer des alternatives crédibles à la voiture individuelle pour les habitants de Brocéliande Communauté en respectant plusieurs objectifs :

- Distance la plus courte et dénivelé le plus faible possible
- Une praticabilité et un confort cyclable optimal en toutes saisons
- Une réutilisation des voiries existantes autant que possible dans une logique de sobriété foncière, écologique et économique.

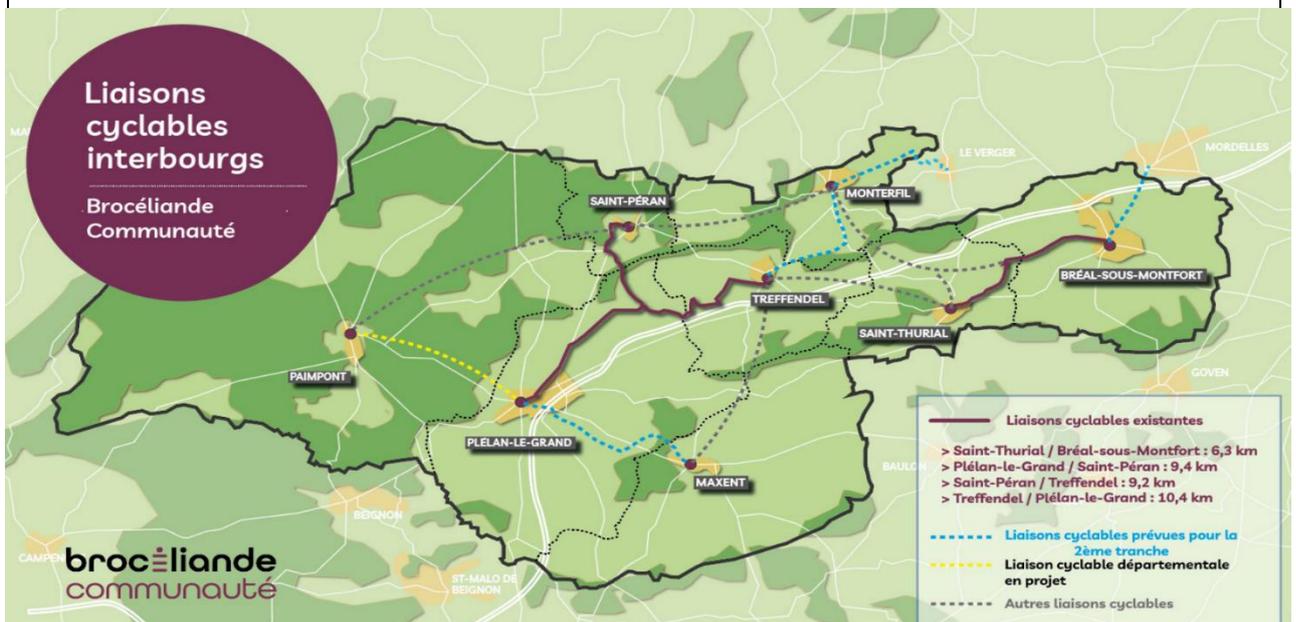
Ce projet s'inscrit dans la stratégie du territoire en matière de mobilité décarbonée ; Brocéliande Communauté a récemment élaboré et arrêté son plan de mobilité simplifié (par délibération du 11 mars 2024). La création de liaisons cyclables sécurisées est ressortie comme très prioritaire, aussi bien par les habitants (phase de concertation importante au 1^{er} semestre 2023) que par les élus du territoire. Il s'agit donc d'une action phare du plan de mobilité simplifié, dans la continuité du travail entamé ces dernières années avec l'achèvement de la tranche n°1 en 2023 (Plélan-le-Grand / Treffendel / Saint-Péran et Bréal-sous-Montfort / Saint-Thurial).

La concertation menée en 2023 avec les habitants, partenaires et élus a permis de faire émerger 4 liaisons pour cette 2^{ème} tranche :

- **Plélan-le-Grand / Maxent** (6,6km)
- **Treffendel / Monterfil** (5,1 km)
- **Monterfil / Le Verger** (4,4 km)

Pour lesquelles une consultation de maîtrise d'œuvre a été lancée le 15 mai 2024 ainsi que la liaison :

- **Bréal-sous-Montfort / Mordelles**, projet complexe (franchissement RN24), pour laquelle Brocéliande Communauté souhaite dans un premier temps lancer une étude de faisabilité.



Pour les 3 premières, les itinéraires cyclables ont déjà fait l'objet de discussions entre les communes et Brocéliande Communauté et les tracés sont en majeure partie arrêtés. Le programme de maîtrise d'œuvre doit désormais définir les solutions techniques à mettre en œuvre, notamment en termes de revêtements, traitement de certaines intersections, partage de la voie, etc...

Les aménagements de la tranche n°2 des liaisons cyclables inter-bourgs de Brocéliande Communauté doivent permettre de pratiquer le vélo, avant tout pour les usages du quotidien, de façon sécurisée et tout au long de l'année. Hors agglomération, le principal enjeu est d'éviter les dangers du trafic motorisé, dangereux tant l'écart de vitesse est important. Le traitement des intersections (traversées de RD notamment) sera crucial pour garantir la bonne sécurité des aménagements cyclables. Pour ce faire, Brocéliande Communauté veillera à respecter les préconisations du Cerema, afin d'offrir un niveau de service optimal aux cyclistes.

PARTENARIATS

L'intégralité des communes concernées a déjà été sollicité via différents COPIL :

- Monterfil / Le Verger : COPIL 25/01/2024 et 19/04/2024
- Monterfil / Treffendel : COPIL le 28/03/2024
- Plélan-le-Grand / Maxent : COPIL le 19/01/2024 et 19/04/2024

Le CD35 (Agence de Brocéliande) a été systématiquement associé lorsque les projets utilisent ou franchissent des routes départementales.

Une consultation pour le choix d'une maîtrise d'œuvre pour ces 3 liaisons a été lancée le 15/05/2024 et doit s'achever le 19/06/2024.

Une réunion est prévue le 30/05/2024 au sujet de la liaison Bréal-sous-Montfort / Mordelles pour laquelle Brocéliande Communauté souhaite lancer une étude de franchissement de la RN24. Cette réunion a prévu d'associer les communes de Mordelles et Bréal-sous-Montfort, Rennes Métropole, Le CD35 et les services de l'État (DIROuest, DDTM, DREAL).

CALENDRIER PREVISIONNEL DE REALISATION

Pour les 3 liaisons Plélan-le-Grand / Maxent, Monterfil / Treffendel et Monterfil / Le Verger :

Lancement consultation MOe	Mai 15/05/2024
Notification marché MOe	Juillet 2024
Présentation AVP (s) chiffrés	Novembre 2024
Présentation PRO	Janvier 2025
Dépôt des A.T	Janvier 2025
DCE	Février 2025
Notification des marchés de travaux	Avril 2025
Début des travaux	Juin 2025
Fin de travaux	4 ^{ème} trimestre 2025 et mise en service dans la foulée

L'étude de franchissement de la RN24 de la liaison Bréal-sous-Montfort / Mordelles est prévue sur 2024/2025.

PLAN DE FINANCEMENT (Investissement) /

Dépenses

Etudes : 100 000,00 € pour la mission de maîtrise d'œuvre + étude franchissement RN24 Bréal-sous-Montfort / Mordelles

Acquisition et travaux : 800 000 €

Recettes prévisionnelles

Département (Aide CDST / Aide sectorielle) CDST à hauteur de 50 % soit 450 000 €

Région – Bien Vivre Partout en Bretagne à hauteur de 20 % soit 180 000 €

Etat

Autres : Europe,...

Maitre d'ouvrage – Autofinancement à hauteur de 30 % soit 270 000,00 €

ANNEXE – CONTRAT DEPARTEMENTAL DE SOLIDARITE TERRITORIALE DE BROCELIANDE COMMUNAUTE

RAPPEL - PROGRAMMATION D'INVESTISSEMENT 2023 :

n°	Thématique	Maitre d'ouvrage	Intitulé de l'opération	Montant de l'opération	Subvention départementale		
					Montant	Bonification	Taux
ENJEU n°2 : un territoire rural, solidaire et attractif							
01	SPORT	BROCELIANDE COMMUNAUTE	Base VTT communautaire à Saint Thurial	415 100€	30 000 €	X	7.23 %
02	SPORT	PLELAN LE GRAND	Extension de la salle de sport à Plélan le Grand	3 004 849.17€	287 500€	28 750€	9.57%
03	CULTURE	BREAL SOUS MONTFORT	Construction d'un foyer de jeunes à Bréal sous Montfort (à mutualiser-multi-publics)	749 089€	61 000€		8.14%
ENJEU n°3 : Attractivité d'un territoire dynamique et responsable							
01	TOURISME	BROCELIANDE COMMUNAUTE	Etude tourisme durable	26 724€ (montant actualisé)	13 362€		50%
TOTAL					391 862€		

PROGRAMMATION D'INVESTISSEMENT 2024 :

Le tableau ci-dessous présente les actions individualisées par thématique et identifiées par le comité de pilotage territorial pour l'année 2024.

n°	Thématique	Maitre d'ouvrage	Intitulé de l'opération	Montant de l'opération	Subvention départementale		
					Montant	Bonification	Taux
Enjeu n°1 : Un territoire préservé et en transitions							
01	MOBILITE	BROCELIANDE COMMUNAUTE	Liaisons cyclables inter-bourgs – Tranche 2	900 000 €	450 000 €		50 %

Synthèse	Total	dont bonification
Montant de l'enveloppe 2023-2028	1 694 307€	169 431 €
Montant actualisé de la programmation 2023	420 612€	28 750 €
Montant de la programmation 2024	450 000€	
Montant disponible prévisionnel pour la programmation 2025	823 695€	140 681 €

LISTE INDICATIVE DES PROJETS INSCRITS EN PRE-PROGRAMMATION :

Thématique de l'action	Intitulé de l'action	Nom du maître d'ouvrage	Montant de l'opération	Année d'engagement prévisionnelle	Sollicitation bonification
Enjeu n°1 : Un territoire préservé et en transitions					
MOBILITE	Liaisons cyclables de la rue de Montfort (RD62)	BREAL SOUS MONTFORT	300 000€	2025	
	Mobilité douce en agglomération	BREAL SOUS MONTFORT			
	Pistes cyclables dans le bourg (environ 3,5 kms)	MAXENT	10 000€	2025	
	Pistes cyclables et cheminements piétons dans le bourg	PAIMPONT	600 000 €	2025	
	Liaisons cyclables entre bourg et villages (Beauvais, la Cannée, Telhouët)	PAIMPONT	1 000 000 €	2025	
	Liaison douce des Glyorels (route de Saint Malon du Mel)	PLELAN LE GRAND	81 630€	2025	
	Liaisons cyclables : le Thélin, le Gué	PLELAN LE GRAND		2025	
	Adaptation du centre bourg à la pratique cyclable	PLELAN LE GRAND			
	Liaisons cyclables Cossinade/Bourg	SAINT THURIAL	250 000€		
	Aménagement voie rue du clos Louet,	SAINT THURIAL	180 000€	2025	
	Cheminement piétons entre le bourg et la gare	TREFFENDEL		2025	
RENOV. ENERGETIQUE EQUIPMENTS PUBLICS	Agrandissement siège communautaire (Accueil nouveaux services à la population)	BROCELIANDE COMMUNAUTE	550 000€	2025	
ENVIRONNEMENT	Etang de l'Etunnel				

Enjeu 2 : Un territoire rural, solidaire et attractif (enveloppe réservée à cet enjeu 496 376€)

Thématique de l'action	Intitulé de l'action	Nom du maître d'ouvrage	Montant de l'opération	Année d'engagement prévisionnelle	Sollicitation bonification
PETITE ENFANCE	Construction d'une MAM et logement d'urgence	TREFFENDEL		2026/2027	
HABITAT	Aire de petits passages – Plélan-le-Grand	BROCELIANDE COMMUNAUTE	80 000€	2025	
	Aire de petits passages – Bréal-sous-Montfort	BROCELIANDE COMMUNAUTE	80 000€	2025	
	Réhabilitation énergétique de 9 logements communaux	MAXENT	270 000€	2026	
	P'tit Village	SAINT PERAN	2 416 667€	2025	
SPORT	Futur vélodrome – Plélan le Grand	BROCELIANDE COMMUNAUTE			
	Local palets	BREAL-SOUS-MONTFORT	210 000€	2025	
	Rénovation des plages de la piscine et des vestiaires	PLELAN-LE-GRAND	180 000€	2025	
SERVICES	Tiers lieu	MAXENT	700 000€	2025	

Enjeu 3 : Attractivité d'un territoire dynamique et responsable (enveloppe réservée à cet enjeu 165 000€)

Thématique de l'action	Intitulé de l'action	Nom du maître d'ouvrage	Montant de l'opération	Année d'engagement prévisionnelle	Sollicitation bonification
TOURISME	Réhabilitation du site Merlin – Jouvence	BROCELIANDE COMMUNAUTE	415 000 €	2025	
	Aménagement de Folle pensée	BROCELIANDE COMMUNAUTE	75 000€	2025	
	Réhabilitation du site Val dans Retour	BROCELIANDE COMMUNAUTE	120 000€	2025	
	Scénographie de la porte des secrets - Etude	BROCELIANDE COMMUNAUTE	20 000€	2025	