

Annexe 1 Fonds mobilités innovantes 2025 - Commission permanente du 7 juillet 2025

STRUCTURE	PROJET		FINANCEMENTS PROPOSES PAR LA COMMISSION D'ETUDES DES DOSSIERS 14/05/2025
	DESCRIPTION ET OBJECTIFS	MOYENS DEMANDES	FONCTIONEMENT
ARHES	<p>Projet : Promotion et gestion du parc mobilité solidaire</p> <p>Objectif : Assurer la promotion du parc mobilité auprès des publics, de tous les acteurs et recruteurs du bassin d'emploi.</p> <p>Modalités : Gestion du parc sur 3 sites Promotion du parc : - Information prescripteurs, les acteurs pour l'emploi privés associatifs et publics, CAF - Démonstration et parcours dans les structures IAE - Distribution de flyers - Information et présentation du parc sur des marchés locaux - Portes ouvertes ARHES - Evènement emploi avec les entreprises</p> <p>Publics cibles : Les personnes rencontrant des problèmes de mobilité et des problèmes financiers et notamment les plus fragiles (BRSA, demandeurs d'emploi éligibles IAE). BRSA ciblés à hauteur de 50%. Ce public bénéficiera de tarif réduit et de la caution solidaire. Le public secondaire : personnes morales avec l'objectif du maintien ou de l'accès à l'emploi et personnes non prioritaires et selon les VAE disponibles</p>	14 104 €	7 000€
CLPS l'enjeu compétences	<p>Projet : Mode d'emploi mobilité durable</p> <p>Objectif : Accompagner les publics fragilisés vers une mobilité durable et réaliser un premier pas dans un parcours d'insertion professionnelle en se déplaçant en groupe et sans voiture vers les lieux ressources de l'insertion professionnelle du territoire.</p> <p>Modalités : Mise à disposition d'un vélo à assistance électrique en location longue durée, issu du parc de Solimob et d'un kit cycliste du quotidien. 4 temps d'apprentissage seront encadrés par un formateur : l'information, la préparation du trajet, la réalisation du trajet et la réflexivité sur le trajet réalisé. Le projet est défini autour de temps individuels (entretien de diagnostic et entretien de bilan final) et de 9 journées de formation en groupe. Les journées de formation permettront d'expérimenter les différents types de transport (vélo, covoiturage, transports en commun) et de se rendre dans les lieux ressources de l'emploi sur le territoire : acteurs du service public régional de l'orientation, organismes de formation, structures d'insertion par l'activité économique. Ces journées sont programmées de façon discontinue, sur une durée totale de trois à quatre semaines. A l'issue de l'action, le participant aura identifié et se sera rendu dans les lieux qui vont lui permettre de réaliser par la suite, son parcours d'insertion. Il aura la capacité d'y retourner puisque les moyens de transport expérimentés au cours du dispositif sont immédiatement mobilisables.</p> <p>Publics cibles : Le projet est prévu pour 8 bénéficiaires : Allocataires du RSA (à 60%), jeunes accompagnés par la mission locale, actifs en recherche d'emploi inscrits ou non à France Travail, habitants de Fougères et des communes périphériques en recherche d'emploi, personnes sachant rouler à vélo et volontaires pour adopter une mobilité durable.</p>	7 100 €	3 550 €
Communauté de communes Saint Méen Montauban	<p>Projet : Service de transport à la demande</p> <p>Objectif : Permettre et faciliter les déplacements pour les personnes en insertion professionnelle et sociale à un tarif attractif (1,5€ l'aller et 3€ l'aller-retour). Il leur permet d'accéder aux services publics, aux associations d'aide et d'insertion ou encore à leurs formation, stage, entretiens, etc. Le CDAS de Montfort sur Meu fait partie des prescripteurs.</p> <p>Publics cibles : Personnes de plus de 70 ans, personnes en situation de handicap et personnes en insertion professionnelle et sociale.</p>	6 400 €	3 000 €
Co-Pilotage : Tremplin par son service MOBi'ZH, Le Relais (Parc Mob) et la ML Porte de Bretagne	<p>Projet : Fonds de garantie mutualisé de mobilité sociale Pays de Vitré portes de Bretagne (PVPB)</p> <p>Objectif : Initier un fond mutualisé de cautionnement (FMC)</p> <p>Modalité : Proposer un cautionnement si le bénéficiaire n'est pas en mesure de le prendre à son compte et si aucun tiers (moral ou physique) n'est également en mesure de le prendre en charge. Cette prise en charge par le fonds se fera sur avis d'une commission. La prise en charge par le FMC n'a pas pour objectif d'être pérenne, et doit être systématiquement accompagnée d'un échéancier de cautionnement : le bénéficiaire verse mensuellement un % de sa caution pour la constituer dans un délai maximum de 5 mois.</p> <p>Publics cibles : Toutes les personnes résidant et ou travaillant sur le territoire du PVPB, bénéficiaires des minima sociaux, en emploi précaire ou en recherche d'emploi et accompagné par une structure sociale du territoire. BRSA ciblés à hauteur de 50%.</p>	2 096 €	1 500 €

STRUCTURE	PROJET		FINANCEMENTS PROPOSES PAR LA COMMISSION D'ETUDES DES DOSSIERS 14/05/2025
	DESCRIPTION ET OBJECTIFS	MOYENS DEMANDES	FONCTIONEMENT
Des Idées Plein La Terre	<p>Projet : Rendre les mobilités douces et actives accessibles à tous</p> <p>Objectifs du projet :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Permettre l'autonomie dans l'usage du vélo (transmettre les principales règles de sécurité, apprendre à effectuer des petites réparations) - Mobiliser les habitants du territoire dans la promotion des mobilités douces et actives (organiser des événements festifs) - Porter la parole des citoyen-ne-s auprès des partenaires afin de les faire participer aux améliorations des conditions d'exercice des solutions de mobilités douces. <p>Modalités :</p> <p>Animation d'un repair vélo mensuel dans lequel il est question d'apprendre aux personnes qui le désirent à effectuer l'entretien de leur vélo. Cette action est ouverte au grand public et est conduite par une équipe de bénévoles. Organisation également d'événements pour promouvoir les mobilités douces et actives auprès du grand public.</p>	8 000 €	4 000€
EHOP	<p>Projet : sensibilisation au covoiturage</p> <p>Objectifs et modalités du projet :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sensibiliser les jeunes et les plus précaires à la pratique du covoiturage du quotidien (qu'ils soient conducteurs, en cours d'obtention du permis ou passagers) via une session de sensibilisation collective une fois par trimestre et 3 à 4 soirées d'intervention dans des résidences habitat jeunes. - Offrir une nouvelle solution de mobilité pour l'accès à l'emploi ou à la formation en accompagnant les bénéficiaires de We Ker à trouver un covoiturage. - Outiller les conseillers en mobilité We Ker en faisant un point avec les conseillers et en leur proposant d'améliorer les outils à leur disposition. <p>Publics cibles : Bénéficiaires We Ker et/ou résidents des Résidences Habitat Jeunes des Amitiés sociale. Conseillers en mobilité</p>	6 025 €	1 025 €
Euréka emplois services	<p>Projet: permettre à la plateforme mobilité de continuer à pouvoir répondre aux besoins des publics</p> <p>La plateforme est composée, en plus du conseil en mobilité, de différents dispositifs :</p> <ul style="list-style-type: none"> - le prêt cyclomoteur - les cours de soutien au code de la route(atelier code) - l'accompagnement spécifique à la mobilité - la garantie solidaire - la conduite supervisée <p>Objectifs: pouvoir répondre au frein lié à la mobilité du territoire du Pays de Brocéliande</p> <p>Poursuivre la professionnalisation de la plateforme et développer de nouveaux outils à destination de l'ensemble des publics accueillis</p> <p>Publics cibles : l'ensemble des publics orientés par les partenaires de l'emploi et du social du territoire :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Public en recherche d'emploi ou en contrat de travail précaire, jeunes moins de 26 ans, BRSA , bénéficiaires des minima sociaux, personnes en situation de handicap, demandeurs d'emploi de longue durée, personnes sans droit 	8 500 €	6 000€
Le relais pour l'emploi	<p>Projet: Parc-Mob</p> <p>Service de location de scooters et vélos électriques en direction des personnes en parcours d'insertion , initiation à la conduite supervisée sur boite automatique.</p> <p>Modalités:</p> <p>location de scooters, résolution de problèmes liés à la mobilité (passage du permis, achat de scooter...).</p> <p>Cette demande vise aussi à avoir la capacité d'étendre l'offre vers des personnes ayant une forte appréhension de la motorisation thermique, faciliter l'accès aux véhicules pour le public féminin, apporter une réponse en terme de mobilité pour les utilisateurs effectuant des petits trajets.</p> <p>Publics cibles : Tout public de moins et plus de 26 ans orientés par les partenaires de l'insertion.</p> <p>Le Relais formule aussi une demande de 5 000 euros pour le renouvellement de son parc qui n'est pas prise en compte dans le cadre du fonds 2025.</p>	10 000 €	8 425€
Mission locale du pays de Redon et de Vilaine	<p>Projet : Fonctionnement du service mobilité de la Mission locale du Pays de Redon</p> <p>Objectifs et modalités du projet du projet :</p> <p>Continuer de proposer un service mobile aux jeunes de 16-25 ans (29 ans si en situation de handicap) et en recherche d'autonomie.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Adapter le parc des véhicules mis à disposition des publics accompagnés aux exigences de sécurité et environnementales - Proposer des conditions d'utilisation attractives, cadrées et sécurisées pour les jeunes du territoire en démarches d'insertion professionnelle et sociale, - Renouveler les licences de logiciels des simulateurs de conduite mis à disposition des jeunes accompagnés, - Développer et coordonner de manière efficace le service mobilité (soutenir la mission de "tenir conseil en mobilité") - Développer la conduite supervisée solidaire - Renouveler les temps de formation avec les accompagnateurs "parrains-bénévoles". <p>Publics cibles : les jeunes accompagnés par la Mission Locale</p>	8 000 €	4 500€

STRUCTURE	PROJET		FINANCEMENTS PROPOSES PAR LA COMMISSION D'ETUDES DES DOSSIERS 14/05/2025
	DESCRIPTION ET OBJECTIFS	MOYENS DEMANDES	FONCTIONNEMENT
Mission locale du pays de Redon et de Vilaine	<p>Projet : Fonctionnement du service mobilité de la Mission locale du Pays de Redon</p> <p>Objectifs et modalités du projet du projet : Continuer de proposer un service mobilité aux jeunes de 16-25 ans (29 ans si en situation de handicap) et en recherche d'autonomie.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Adapter le parc des véhicules mis à disposition des publics accompagnés aux exigences de sécurité et environnementales - Proposer des conditions d'utilisation attractives, cadrées et sécurisées pour les jeunes du territoire en démarches d'insertion professionnelle et sociale, - Renouveler les licences de logiciels des simulateurs de conduite mis à disposition des jeunes accompagnés, - Développer et coordonner de manière efficiente le service mobilité (soutenir la mission de "tenir conseil en mobilité") - Développer la conduite supervisée solidaire - Renouveler les temps de formation avec les accompagnateurs "parrains-bénévoles". <p>Publics cibles : les jeunes accompagnés par la Mission Locale</p>	8 000 €	4 500€
Mission Locale Porte de Bretagne	<p>Projet : A toi le volant!</p> <p>Objectifs du projet :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Déployer la conduite supervisée en boîte automatique -Mettre en oeuvre un parcours de sensibilisation, de prise de confiance visant les jeunes femmes isolées ou jeunes mères <p>Publics cibles : Jeunes femmes isolées, bénéficiaires ou non du RSA, titulaires du permis ou non Public 16-25 ans (29 ans pour les personnes en situation de handicap). Public partenaire (+ de 25 ans)</p> <p>Modalités : Conception et mise en oeuvre d'ateliers de prise de confiance (dédramatisation de la conduite et de l'environnement routier), d'ateliers de sensibilisation (aux risques routiers et dispositif de sécurité pour les enfants) ; séances Eco-conduite et séances de navigation en grandes agglomérations ; séances de conduite vers structures médico-sociale du bassin vitréen et rennais (hôpitaux, entreprise d'insertion, MDPH...).</p>	9 500 €	4 500€
Steredenn – Mobil'Rance	<p>Projet: Accompagner la levée des freins budgétaires à la mobilité</p> <p>Objectifs :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Permettre aux ménages ayant des difficultés à financer leur mobilité de trouver des solutions - Ouvrir des perspectives positives de retour vers l'emploi et/la formation professionnelle - Développer des ateliers pédagogiques où le collectif devient ressource pour chaque participant <p>Modalités : Animation de 6 ateliers collectifs autour des thématiques suivantes en lien avec les partenaires : - Comment financer sa mobilité ? - J'apprends à entretenir mon véhicule - Les outils solidaires de la mobilité</p> <p>Publics cibles : - Bénéficiaires du Revenu de Solidarité Active (à hauteur de 30%) - Bénéficiaires de l'ARE - Bénéficiaire de l'AAH - Salariés de chantier d'insertion - Stagiaires en formation</p>	2 000 €	1 500€
Tremplin via Mobi'zh	<p>Projet : Speed'ZH Bike</p> <p>Objectif : Expérimenter de nouveaux vecteurs de déplacement en location sociale : des vélos électriques (VE)</p> <p>Modalités : Mise à disposition de VE à un prix identique aux cyclomoteurs : 60€/mois à l'heure actuelle et 250€ de caution. Ils ne seront mis à disposition qu'après un diagnostic individuel de mobilité effectué par un.e conseil.lère mobilité de MoBi'ZH. Ce diagnostic permettra d'initier un accompagnement individuel ou collectif, mais également d'étudier l'opportunité que pourrait apporter la location d'un VE (trajet à parcourir, profil de la personne). Les VE ne sont pas à confondre avec des vélos à assistance électrique (VAE). Ils entrent dans la catégorie de cyclomoteurs, à ce titre ils sont soumis aux mêmes règles que les scooters mais ils ont une conduite plus proche du vélo de par leur ergonomie et leur poids. Le projet comprend 10 heures d'appropriation des speed bike par l'ensemble des équipes, 30 heures pour les mises à disposition et vérifications mensuelles , 42 heures de mise en selle et 12 heures d'accompagnement au passage du permis apprenti motocycliste.</p> <p>Publics cibles : Personnes résidant et ou travaillant sur le territoire du PVPB et bénéficiaires des minima sociaux, en emploi précaire ou en recherche d'emploi et accompagnés par une structure sociale du territoire. Les bénéficiaires du RSA sont ciblés à hauteur de 50% des bénéficiaires.</p>	3 950 €	3 000€

STRUCTURE	PROJET	MOYENS DEMANDES	FINANCEMENTS PROPOSES PAR LA COMMISSION D'ETUDES DES DOSSIERS 14/05/2025
	DESCRIPTION ET OBJECTIFS		FONCTIONEMENT
We Ker	<p>Projet : We Ker en selle</p> <p>Objectif : favoriser la découverte et encourager la pratique du vélo à l'échelle du bassin d'emploi de Rennes - Projet de Vélo Ecole</p> <p>Modalités : proposer une offre itinérante d'apprentissage vélo en proposant des sessions d'apprentissage ludiques du vélo et de découverte du vélo musculaire et électrique sur le thème du tour de France.</p> <p>Publics cibles : Publics en parcours d'insertion professionnelle :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jeunes mission locale WE KER - Bénéficiaires du RSA (40%) - Salariés des SIAE - Bénéficiaires du PLIE de Rennes Métropole 	4 000 €	2 000€
Total Projets		97 675 €	50 000€

CMI01088 - 25 - CP07/07 - FONDS MOBILITÉS INNOVANTES - FONCTIONNEMENT

Commission permanente

Date du vote : 07-07-2025

Liste des dossiers inscrits dans la commission pour Vote

Objet :

Dossiers de l'édition

AID02405	25 - F - FONDS MOBILITÉS INNOVANTES - ARHES
AID02406	25 - F - FONDS MOBILITÉS INNOVANTES - CLPS
AID02407	25 - F - FONDS MOBILITÉS INNOVANTES - COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DE SAINT MÉEN MONTAUBAN
AID02408	25 - F - FONDS MOBILITÉS INNOVANTES - ASSOCIATION TREMLIN
AID02409	25 - F - FONDS MOBILITÉS INNOVANTES - ASSOCIATION DES IDÉES PLEIN LA TERRE
AID02410	25 - F - FONDS MOBILITÉS INNOVANTES - EHOP
AID02411	25 - F - FONDS MOBILITÉS INNOVANTES - EUREKA EMPLOIS SERVICES
AID02412	25 - F - FONDS MOBILITÉS INNOVANTES - LE RELAIS POUR L EMPLOI
AID02413	25 - F - FONDS MOBILITÉS INNOVANTES - MISSION LOCALE DU PAYS DE REDON ET DE VILAINE
AID02415	25 - F - FONDS MOBILITÉS INNOVANTES - MISSION LOCALE PORTE DE BRETAGNE VITRÉ ROCHE AUX FÉES
AID02416	25 - F - FONDS MOBILITÉS INNOVANTES - ASSOCIATION STEREDENN MOBIL RANCE
AID02417	25 - F - FONDS MOBILITÉS INNOVANTES - ASSOCIATION TREMLIN
AID02418	25 - F - FONDS MOBILITÉS INNOVANTES - WE KER

Observation :

Nombre de dossiers 13

POLITIQUES D'INSERTION - Fonctionnement

IMPUTATION : 65 428 65568.2 0 P211

PROJET : INSERTION

Nature de la subvention :

 ARHES ACTIV'S 2025 47 avenue Georges Pompidou 35300 FOUGERES ASO00388 - D3536932 - AID02405									
Localisation - DGF 2025	Intervenants	Objet de la demande	Subventions 2024	Quantité	Coût du projet	Dép. retenues	Subv. sollicitée	Subv. prévue	Décision
Departement ille et vilaine	<u>Mandataire</u> - Arhes activ's	PROMOTION ET GESTION DU PARC MOBILITÉ SOLIDAIRE	FON : 40 092 €		€	FORFAITAIRE	7 000,00 €	7 000,00 €	
 ASS TREMPLIN 2025 13, rue Pasteur 35500 VITRE ADV00485 - D354045 - AID02408									
Localisation - DGF 2025	Intervenants	Objet de la demande	Subventions 2024	Quantité	Coût du projet	Dép. retenues	Subv. sollicitée	Subv. prévue	Décision
Departement ille et vilaine	<u>Mandataire</u> - Ass tremplin	FONDS DE GARANTIE MUTUALISÉ DE MOBILITÉ SOCIALE PVPS	INV : 13 100 € FON : 107 701 €		€	FORFAITAIRE	1 500,00 €	1 500,00 €	
 ASS TREMPLIN 2025 13, rue Pasteur 35500 VITRE ADV00485 - D354045 - AID02417									
Localisation - DGF 2025	Intervenants	Objet de la demande	Subventions 2024	Quantité	Coût du projet	Dép. retenues	Subv. sollicitée	Subv. prévue	Décision
Pays de vitre - porte de bretagne	<u>Mandataire</u> - Ass tremplin	DÉPLACEMENTS EN LOCATION SOCIALE EN VÉLO ÉLECTRIQUES - SPEED'ZH BIKE	INV : 13 100 € FON : 107 701 €		€	FORFAITAIRE	3 000,00 €	3 000,00 €	
 ASSOCIATION DES IDEES PLEIN LA TERRE 2025 BOULEVARD DEMINIAC - LA ZUUT 35120 DOL DE BRETAGNE FRANCE AEV00072 - D35117042 - AID02409									
Localisation - DGF 2025	Intervenants	Objet de la demande	Subventions 2024	Quantité	Coût du projet	Dép. retenues	Subv. sollicitée	Subv. prévue	Décision
Departement ille et vilaine	<u>Mandataire</u> - Association des idees plein la terre	RENDRE LES MOBILITÉS DOUCES ET ACTIVES ACCESSIBLES A TOUTES ET TOUS	FON : 8 450 €		€	FORFAITAIRE	4 000,00 €	4 000,00 €	

 ASSOCIATION STEREDENN 2025 <i>CHEMIN DU PONT-PINEL - ROUTE DE DINARD 22100 DINAN</i> <i>ASO00700 - D3582845 - AID02416</i>									
Localisation - DGF 2025	Intervenants	Objet de la demande	Subventions 2024	Quantité	Coût du projet	Dép. retenues	Subv. sollicitée	Subv. prévue	Décision
Departement ille et vilaine	<u>Mandataire</u> - Association steredenn	ACCOMPAGNEMENT DE LA LEVÉE DES FREINS BUDGÉTAIRES A LA MOBILITÉ	FON : 9 000 €		€	FORFAITAIRE	1 500,00 €	1 500,00 €	
 CLPS 2025 <i>5 rue Léon Berthault 35000 Rennes CEDEX FRANCE</i> <i>ASO00487 - D3543207 - AID02406</i>									
Localisation - DGF 2025	Intervenants	Objet de la demande	Subventions 2024	Quantité	Coût du projet	Dép. retenues	Subv. sollicitée	Subv. prévue	Décision
Departement ille et vilaine	<u>Mandataire</u> - Clps	MODE D'EMPLOI MOBILITÉ DURABLE	FON : 34 000 €		€	FORFAITAIRE	3 550,00 €	3 550,00 €	
 COMMUNAUTE DE COMMUNES SAINT MEEN - MONTAUBAN DE BRETAGNE 2025 <i>Manoir de la ville Cotterel 46 rue de Saint Malo 35360 MONTAUBAN DE BRETAGNE Cedex</i> <i>SIC00327 - D35101314 - AID02407</i>									
Localisation - DGF 2025	Intervenants	Objet de la demande	Subventions 2024	Quantité	Coût du projet	Dép. retenues	Subv. sollicitée	Subv. prévue	Décision
Cc de saint-meen montauban	<u>Mandataire</u> - Communaute de communes saint meen - montauban de bretagne	SERVICE DE TRANSPORT A LA PERSONNE	FON : 101 009 €		€	FORFAITAIRE	3 000,00 €	3 000,00 €	
 EHOP 2025 <i>21 rue Franz Heller 35000 RENNES</i> <i>ADV00446 - D35127192 - AID02410</i>									
Localisation - DGF 2025	Intervenants	Objet de la demande	Subventions 2024	Quantité	Coût du projet	Dép. retenues	Subv. sollicitée	Subv. prévue	Décision
Departement ille et vilaine	<u>Mandataire</u> - Ehop	SENSIBILISATION AU COVOITURAGE	FON : 2 850 € INV : 2 305 €		€	FORFAITAIRE	1 025,00 €	1 025,00 €	
 EUREKA EMPLOIS SERVICES 2025 <i>4 Place du tribunal BP 56234 35162 MONTFORT SUR MEU</i> <i>ASO00329 - D352448 - AID02411</i>									
Localisation - DGF 2025	Intervenants	Objet de la demande	Subventions 2024	Quantité	Coût du projet	Dép. retenues	Subv. sollicitée	Subv. prévue	Décision
Departement ille et vilaine	<u>Mandataire</u> - Eureka emplois services	PERMETTRE A LA PLATEFORME MOBILITÉ DE CONTINUER A POUVOIR RÉPONDRE AUX BESOINS DES PUBLICS	FON : 93 130 € INV : 6 370 €		€	FORFAITAIRE	6 000,00 €	6 000,00 €	

 LE RELAIS 2025									
6 RUE Louis Pasteur 35240 Retiers ASO00522 - D3542671 - AID02412									
Localisation - DGF 2025	Intervenants	Objet de la demande	Subventions 2024	Quantité	Coût du projet	Dép. retenues	Subv. sollicitée	Subv. prévue	Décision
Pays de vitre - porte de bretagne	<u>Mandataire</u> - Le relais	PARC-MOB LOCATION DE SCOOTERS ET VÉLOS ÉLECTRIQUES EN FAVEUR DES PERSONNES EN PARCOURS D INSERTION	FON : 96 892 € INV : 10 000 €		€	FORFAITAIRE	8 425,00 €	8 425,00 €	
 MISSION LOCALE DU PAYS DE VITRE 2025									
Place du Champ de Foire 35500 VITRE FRANCE ADV00962 - D3546456 - AID02415									
Localisation - DGF 2025	Intervenants	Objet de la demande	Subventions 2024	Quantité	Coût du projet	Dép. retenues	Subv. sollicitée	Subv. prévue	Décision
Pays de vitre - porte de bretagne	<u>Mandataire</u> - Mission locale du pays de vitre	A TOI LE VOLANT, DÉPLOYER LA CONDUITE SUPERVISÉ	FON : 148 577 €		€	FORFAITAIRE	4 500,00 €	4 500,00 €	
 Mission Locale Jeunes du Pays de Redon 2025									
3 rue Charles Sillard CS 60287 35602 REDON Cedex ADV00282 - D3571738 - AID02413									
Localisation - DGF 2025	Intervenants	Objet de la demande	Subventions 2024	Quantité	Coût du projet	Dép. retenues	Subv. sollicitée	Subv. prévue	Décision
Pays de redon et de vilaine	<u>Mandataire</u> - Mission locale jeunes du pays de redon	FONCTIONNEMENT DU SERVICE MOBILITÉ DE LA MISSION LOCALE DU PAYS DE REDON	FON : 105 428 € INV : 5 200 €		€	FORFAITAIRE	4 500,00 €	4 500,00 €	
 WE KER (EX. MISSION LOCALE DE RENNES) 2025									
7 rue de la Parcheminerie 35102 RENNES CEDEX ADV00906 - D3546462 - AID02418									
Localisation - DGF 2025	Intervenants	Objet de la demande	Subventions 2024	Quantité	Coût du projet	Dép. retenues	Subv. sollicitée	Subv. prévue	Décision
Rennes	<u>Mandataire</u> - We ker (ex. mission locale de rennes)	FAVORISER LA DÉCOUVERTE ET ENCOURAGER LA PRATIQUE DU VÉLO SUR LE BASSIN D EMPLOI DE RENNES	INV : 10 000 € FON : 514 283 €		€	FORFAITAIRE	2 000,00 €	2 000,00 €	

Total général :			50 000,00 €	50 000,00 €	
------------------------	--	--	--------------------	--------------------	--

Éléments financiers

Commission permanente
du 07/07/2025

N° 50888

Dépense(s)

Réservation CP n°21329

Imputation

65-428-65568.2-0-P211

Fonds d'aide aux jeunes (FAJ)

Montant crédits inscrits

504 036 €

Montant proposé ce jour

50 000 €

TOTAL

50 000 €