

Communes de Pocé-les-Bois et Vitré

### DOSSIER D'ENQUÊTE PARCELLAIRE



Chargée d'études : P.PENNOBER	Date :
Rennes le : La Responsable du service études et travaux n° 1	Rennes le : Le Directeur du service entretien des routes
F.MORIN-GIFFRAIN	P. HERROU

Communes de Pocé-les-Bois et Vitré

### **DOSSIER D'ENQUÊTE PARCELLAIRE**

### COMPOSITION DU DOSSIER D'ENQUÊTE

PIÈCE A Plan de situation

<u>PIÈCE B</u> Notice explicative

<u>PIÈCE C</u> Plan parcellaire

<u>PIÈCE D</u> Etats parcellaires

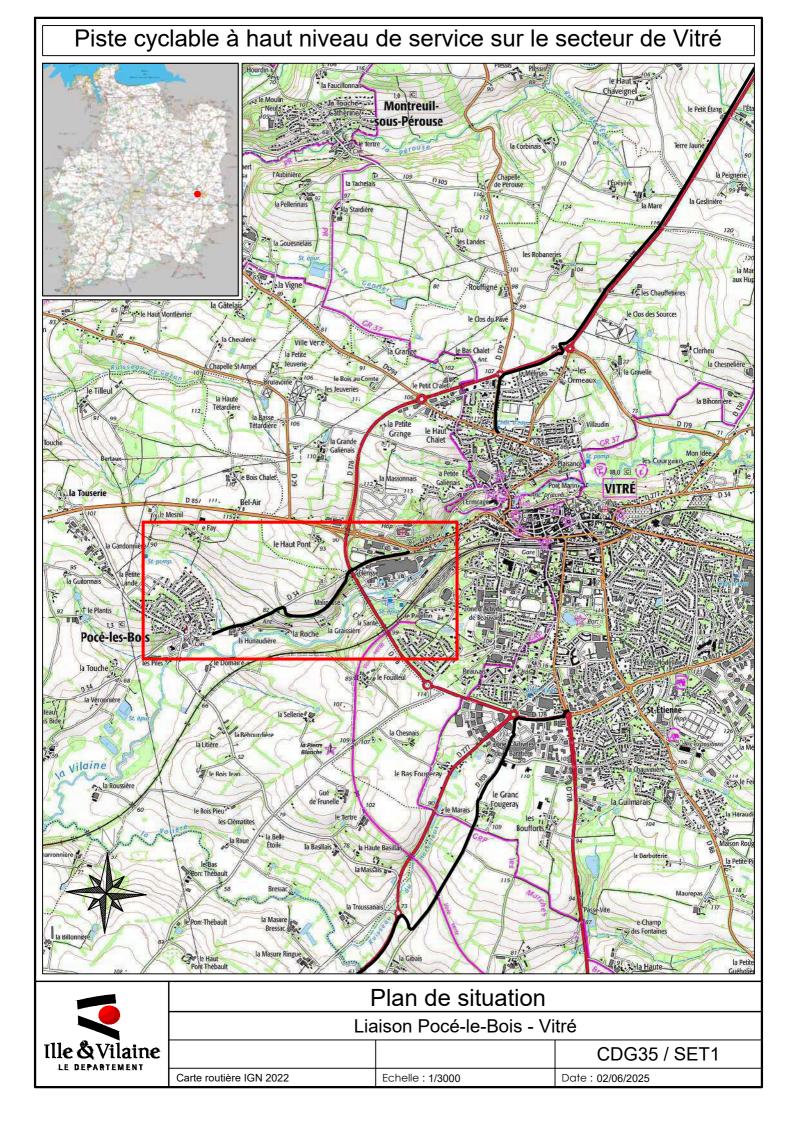
Pistes cyc	lables à haut niveau de service sur le secteur de
-	Vitré
	Liaison Pocé-les-Bois – Vitré

Communes de Pocé-les-Bois et Vitré

DOSSIER D'ENQUÊTE PARCELLAIRE

### <u>PIÈCE A</u> PLAN DE SITUATION





# Pistes cyclables à haut niveau de service sur le secteur de Liaison Pocé-les-Bois - Vitré

Communes de Pocé-les-Bois et Vitré

### **DOSSIER D'ENQUÊTE PARCELLAIRE**

### PIÈCE B **NOTICE EXPLICATIVE**



### **SOMMAIRE**

<u>PRÉAMBULE</u>	3
I – <u>PRÉSENTATION DU PROJET</u>	3
I.1 – Contexte et objectifs	3
I.2 – Présentation du maître d'ouvrage	5
II – OBJET DE L'ENQUÊTE PARCELLAIRE ET COMPOSITION DU DOSSIER	6
II.1 – Objet de l'enquête parcellaire	6
II.2 – Composition du dossier d'enquête parcellaire	6
III – <u>DISPOSITIONS RÉGLEMENTAIRES APPLICABLES À LA PRÉSENTE ENQUÊTE</u>	
<u>PARCELLAIRE</u>	10
III.1 – Organisation de l'enquête parcellaire	10
III.2 – Déroulement de l'enquête parcellaire	11
CONCLUSION	11



#### **PRÉAMBULE**

La présente enquête parcellaire porte sur le projet de création d'une piste cyclable à haut niveau de service et un cheminement piétonnier entre les agglomérations de Pocé-les-Bois et Vitré, sur le territoire des communes de Pocé-les-Bois et Vitré.

Le Département d'Ille-et-Vilaine a également sollicité les services de l'Etat, dans le cadre d'une procédure administrative de déclaration d'utilité publique (DUP), pour sécuriser cette opération de création d'une infrastructure de mobilités.

La présente enquête parcellaire a pour but :

- de déterminer avec précision les biens situés dans l'emprise du projet,
- d'identifier les propriétaires, titulaires des droits et autres intéressés.

L'enquête parcellaire peut être constituée concomitamment avec l'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique.

### I – PRÉSENTATION DU PROJET

#### I.1 – CONTEXTE ET OBJECTIFS

#### LE SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE DE VITRE COMMUNAUTE

Le schéma directeur cyclable approuvé en juillet 2021 porte sur 2 types de liaisons :

Les liaisons utilitaires (déplacements du quotidien)

Desservir les pôles d'activités et de services depuis les centres urbains immédiats ;

Assurer un accès aisé aux gares;

Organiser le stationnement;

Les liaisons vertes ou de loisirs

Faciliter l'accès aux plans d'eau depuis les agglomérations et les centres-bourgs proches ;

Relier les principaux sites et milieux naturels d'intérêt dans la perspective d'obtenir un maillage du réseau;

Assurer une continuité des circuits de randonnées et des liaisons vertes.

#### Un des objectifs du schéma directeur est de développer l'offre fonctionnelle entre les communes :

Traiter les coupures du réseau existant ;

Hiérarchiser le réseau autour d'axes structurant (existants ou futurs);

Densifier le réseau existant et relier les pôles générateurs (collèges, lycées, ZA, pôles d'échange);

Connecter les communes du territoire entre-elles, par des aménagements structurants (voies vertes, pistes cyclables ou jalonnement sur routes peu circulées);

Communiquer sur un réseau efficace pour les déplacements quotidiens (jalonnement, plans, sensibilisation).



#### POLITIQUE CYCLABLE DEPARTEMENTALE -ILLE&VELO

Le Département a adopté depuis 2021, une nouvelle politique cyclable consistant en la création de 24 pistes cyclables à haut niveau de service constituant le réseau Ille &Vélo. Ces pistes ont pour objet de répondre aux courts trajets du quotidien, dans des conditions de sécurité et d'efficacité attendus par les usagers.

La piste Pocé-les-Bois – Vitré prévue au schéma directeur cyclable de Vitré Communauté, a été retenue pour intégrer le réseau Ille & Vélo.

Cette piste cyclable répond ainsi au référentiel technique du Département qui présente les caractéristiques suivantes :

- Des pistes cyclables séparées du réseau routier réalisées en site propre ;
- Des pistes cyclables bidirectionnelles de 3 mètres de largeur utile ;
- Des pistes cyclables revêtues d'un enrobé coloré pour une meilleure visualisation et identification par les différents usagers (automobilistes, cyclistes, piétons);
- Des revêtements en enrobé confortable et durable;
- Des pistes cyclables sécurisées, placées en retrait à l'abord des carrefours pour garantir la visibilité.

#### **OBJECTIFS**

Compte-tenu des conclusions des études préalables sur l'opportunité de réaliser de nouvelles voies routières, permettant notamment le contournement de Vitré, et de la concertation publique, plébiscitant le renforcement des mobilités alternatives aux déplacements routiers sur le territoire, le Département a souhaité que les études relatives au projet de « contournement de Vitré » portent sur un projet global des mobilités :

Création de nouvelles voies routières pour améliorer les déplacements dans et autour de Vitré,

Aménagement de pistes cyclables utilitaires offrant la possibilité d'un report modal depuis la route pour les liaisons du quotidien à Vitré, en cohérence avec les aménagements existants ou projetés à Vitré.

Concernant les liaisons cyclables utilitaires, l'objectif du Département est de proposer une alternative à la voiture par des cheminements sécurisés permettant de relier des zones d'emplois ou les aires de reports modaux (aires de covoiturage, gares routière ou ferroviaire...) aux zones d'habitat.

### LA LIAISON CYCLABLE ET PIETONNE POCE-LES-BOIS <> VITRE

La liaison cyclable et piétonne vise à relier les aménagements cyclables de l'agglomération de Pocé-les-Bois à la gare ferroviaire de Vitré, sur une distance de 2,1 km.

Le projet comprend une piste cyclable et un cheminement piéton avec :

- o La section au sud de la RD34, entre l'entrée dans Pocé-les-Bois et le passage à niveau ;
- La section longeant la voie ferrée par le nord, entre le passage à niveau et le passage inférieur sous la rocade de Vitré;
- o En agglomération, la section entre la RD34 et la voie ferrée, rejoignant le carrefour RD34-RD857 ;



### I.2 - PRÉSENTATION DU MAÎTRE D'OUVRAGE

Le Département d'Ille-et-Vilaine fait partie de la région Bretagne constituée de quatre départements.

Le Département d'Ille-et-Vilaine est, en vertu de l'article 72 de la Constitution, une collectivité territoriale, c'està-dire une personne morale de droit public différente de l'Etat, investie d'une mission d'intérêt général concernant le département compris en tant que territoire. A ce titre, elle possède une personnalité juridique, des compétences et une liberté d'administration.



#### CONSEIL DÉPARTEMENTAL D'ILLE-ET-VILAINE

1 Avenue de la Préfecture CS 24218 35042 RENNES Cedex

Tél: 02 99 02 21 24

Négociateur foncier : COSNEFROY Guillaume guillaume.cosnefroy@ille-et-vilaine.fr



### II – OBJET DE L'ENQUÊTE PARCELLAIRE ET COMPOSITION DU DOSSIER

### II.1 – OBJET DE L'ENQUÊTE PARCELLAIRE

L'enquête parcellaire est destinée à vérifier l'identité des propriétaires, titulaires de droits réels (détenteurs d'usufruit, bénéficiaires de servitude, preneurs à bail et autres intéressés non titrés aux services de la publicité foncière), directement concernés par le projet, en application de l'article R. 131-1 du Code de l'expropriation pour cause d'utilité publique.

L'enquête parcellaire a également pour but la détermination des parcelles de terrain impactées par le projet et la définition précise de l'emprise nécessaire à l'exécution des travaux.

Elle permet aux propriétaires de prendre connaissance des limites d'emprise du projet et de connaître les surfaces à maîtriser pour chacune des parcelles le concernant. Les intéressés sont invités à consigner pendant toute la durée de l'enquête leurs observations sur les registres déposées en mairie(s) et prévus à cet effet. Ils peuvent aussi les adresser par écrit soit au(x) maire(s) qui les joindra au registre, soit à l'attention du commissaire enquêteur au siège de l'enquête.

L'emprise foncière à acquérir s'élève à 17 390 m2 se répartissant comme suit :

#### - Commune de Pocé-les-Bois

- Emprise totale: 15 522 m2
- > 9 parcelles cadastrales appartenant à des propriétaires privés pour une surface de 14657 m2
- ➤ 2 parcelles cadastrales appartenant à des entités publiques (Communes de Pocé-les-Bois et Vitré ) pour une surface de 865 m2

### - Commune de Vitré

- Emprise totale: 1 868 m2
- ➤ 4 parcelles cadastrales appartenant à un propriétaire privé la Société Vitréenne d'Abattage pour une surface de 592 m2
- ➤ 1 parcelle cadastrale appartenant à une entité publique (Société Nationale SNCF) pour une surface de 1 276 m2

### II.2 – COMPOSITION DU DOSSIER D'ENQUÊTE PARCELLAIRE

Conformément aux dispositions de l'article R. 131-3 du Code de l'expropriation pour cause d'utilité publique, le dossier d'enquête parcellaire comprend :

- un plan parcellaire régulier des terrains et bâtiments, établi par un géomètre expert,
- la liste des propriétaires établie à l'aide d'extraits des documents cadastraux délivrés par le service du cadastre ou à l'aide des renseignements délivrés par le directeur départemental ou, le cas échéant, régional des finances publiques, au vu du fichier immobilier ou par tout autre moyen.



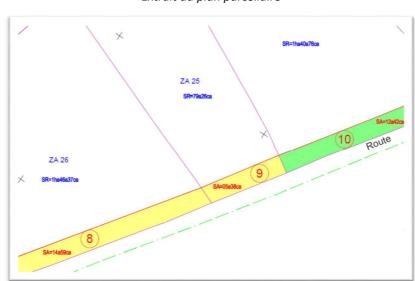
Le dossier d'enquête parcellaire comprend également la présente notice explicative et un plan de situation.

#### Concernant le plan parcellaire

Dans le présent dossier, le plan parcellaire est à l'échelle du 1/1 000ème (c'est-à-dire que 1 cm mesuré sur le plan représente 10 m sur le terrain).

Afin de pouvoir facilement visualiser les parcelles impactées par le projet :

- le reliquat des parcelles impactées par le projet ainsi que leur numéro sont écrits en bleu,
- la limite de l'emprise du projet est représentée par un trait rouge,
- l'emprise de la parcelle à acquérir au titre du projet routier est symbolisée :
  - en jaune pour les propriétés privées,
  - en vert pour celles appartenant à des entités publiques.



Extrait du plan parcellaire

### Suivant l'exemple ci-dessus :

- la parcelle cadastrée ZA n°25 est impactée par le projet,
- le <u>numéro 9</u> correspond au code de propriété qui définit le propriétaire réel (personne physique) ou son représentant (personne morale),
- <u>la surface à acquérir</u> (SA) est indiquée en rouge et est reportée dans l'état parcellaire joint au présent dossier,
- <u>la surface restante</u> (SR) est indiquée en bleu et est reportée dans l'état parcellaire joint au présent dossier,

### **Concernant la liste des propriétaires** (cf. tableau page 9)

Cette liste des propriétaires, telle qu'exigée par l'article R. 131-3 du Code de l'expropriation pour cause d'utilité publique, prend la forme d'un état parcellaire.



Cet état parcellaire a pour objet de répertorier les éléments du cadastre, l'identité des propriétaires réels, les surfaces des terrains, celles de l'emprise et la surface restante des parcelles concernées.

Dans le cadre de la présente enquête, l'état parcellaire se présente sous la forme d'un tableau établi par propriétaire, dans lequel sont regroupées toutes les parcelles lui appartenant.

Les informations contenues au sein de ce tableau peuvent être scindées en trois parties :

- <u>Partie n° 1</u>: le numéro de « propriété » (numéro attribué pour chaque compte de propriété)
- <u>Partie n° 2</u>: désignation des propriétaires réels ou présumés (propriétaires identifiés au cadastre ou au service de la publicité foncière, inscrits dans les titres d'acquisition)
- Partie n° 3: table des parcelles et de leur(s) emprise(s)
  - colonnes 2 et 3 : références cadastrales de la parcelle (section et numéro)
  - colonne 4 : nature du terrain figurée au cadastre (terre, chemin, pré...)
  - colonne 5 : lieu-dit du terrain indiqué au cadastre
  - colonne 6 : surface totale du terrain indiquée au cadastre (en m2)
  - colonne 7 : numéro d'emprise indiqué sur le plan parcellaire
  - colonnes 8 et 9 : références cadastrales des parcelles résultant de la division à venir et de(s) surface(s) d'emprise à acquérir indiquée(s) en m2
  - colonnes 10 et 11 : références cadastrales (après division de la parcelle) du (des) surplus éventuel(s) de terrain et surface(s) restante(s) indiquée(s) en m2
  - colonne 12 : observations complémentaires éventuelles sur la parcelle



Communes de Pocé-les-Bois et Vitré.

### Exemple d'état parcellaire

### Géomètre pour organisme

#### **ETAT PARCELLAIRE**

Page – 1 **Date** 

### Liste des propriétaires

### Intitulé de l'opération

### **COMMUNE**

PROPRIÉTÉ 00002 PROPRIÉTAIRE RÉEL (Personne physique) ou SON REPRÉSENTANT (Personne morale) **PROPRIÉTAIRE** Nom et prénom(s) ou raison sociale Inscrit(e) au SIRENE sous le numéro : ..... Né(e) le ..... à ..... Situation (célibataire, marié(e)...) **Adresse** 



			R	éférence cadastrale		Num.	En	nprise	R	este	Observations
Mode	Sect.	N°	Nature	Lieu-dit	Surface	du plan	N°	Surface	N°	Surface	(Surfaces en m2 ou ca)
	XX	XX	xxxxxxx	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	xxxxx	01	a Total	XXXXX	b c	Xxxxx xxxxx	
Col. 1	Col. 2	Col. 3	Col. 4	Col. 5	Col. 6	Col. 7	Col. 8	Col. 9	Col. 10	Col. 11	Col. 12



### III – DISPOSITIONS RÉGLEMENTAIRES APPLICABLES À LA PRÉSENTE ENQUÊTE PARCELLAIRE

### III.1 – ORGANISATION DE L'ENQUÊTE PARCELLAIRE

L'enquête parcellaire sera effectuée dans les conditions prévues aux articles R. 131-1 à R. 131-1 3 du Code de l'expropriation pour cause d'utilité publique.

Il convient de préciser que le Département d'Ille-et-Vilaine, conformément aux dispositions de l'article R. 131-14 du Code de l'expropriation pour cause d'utilité publique, est en mesure de déterminer les parcelles à exproprier, de dresser le plan parcellaire ainsi que la liste des propriétaires, avant la déclaration d'utilité publique.

Cette enquête parcellaire sera donc menée conjointement à l'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique.

#### Article R. 131-14 du Code de l'expropriation pour cause d'utilité publique

« Lorsque l'expropriant est en mesure, avant la déclaration d'utilité publique, de déterminer les parcelles à exproprier et de dresser le plan parcellaire ainsi que la liste des propriétaires, l'enquête parcellaire peut être faite en même temps que l'enquête publique préalable à la déclaration d'utilité publique.



### III.2 - DÉROULEMENT DE L'ENQUÊTE PARCELLAIRE

Pendant la durée de l'enquête, le public pourra prendre connaissance des dossiers et consignera ses observations directement sur les registres d'enquête ouverts à cet effet. Les dites observations pourront également être adressées par écrit au commissaire enquêteur; elles seront annexées au registre d'enquête.

En outre, le commissaire enquêteur recevra le public et recueillera leurs observations aux lieux, jours et heures fixés par l'arrêté d'ouverture d'enquête.

A l'issue de l'enquête parcellaire, le commissaire enquêteur établira un rapport et émettra un avis motivé et des conclusions.

Cet avis sera transmis, avec l'ensemble du dossier et du registre, à Monsieur le Préfet du département d'Ille-et-Vilaine.

#### **CONCLUSION**

Le projet de liaison cyclable et piétonne entre les agglomérations de Pocé-les-Bois et de Vitré a pour objectif de créer hors agglomération, une piste cyclable et un cheminement piétonnier sécurisés réunissant les 5 conditions suivantes :

Une piste cyclable séparée du réseau routier réalisées en site propre ;

Une piste cyclable bidirectionnelle de 3 mètres de large;

Une piste cyclable revêtue d'un enrobé coloré pour une meilleure visualisation et identification par les différents usagers (automobilistes, cyclistes, piétons);

Un revêtement en enrobé confortable et durable ;

Une piste cyclable sécurisée, placée en retrait à l'abord des carrefours pour garantir la visibilité.

- Le Département a optimisé le projet de façon à utiliser majoritairement les emprises foncières appartenant aux collectivités locales associées au projet (Département d'Ille-et-Vilaine, Commune de Pocé-les-Bois et de Vitré).
- Le recours à l'expropriation dans les cas de successions non réglées, ou en dernier recours lorsque les rencontres et négociations amiables avec les propriétaires n'ont pas abouti, s'avère indispensable pour la réalisation de l'opération projetée.

Au vu de l'ensemble des éléments qui ont été exposés ci-avant et conformément aux dispositions de l'article R. 131-4 du Code de l'expropriation pour cause d'utilité publique, il a été demandé à Monsieur le Préfet du département d'Ille-et-Vilaine de prendre un arrêté préfectoral prescrivant l'ouverture d'une enquête conjointe (d'utilité publique et parcellaire) dans les communes de POCE-LES-BOIS et VITRE.



Communes de Pocé-les-Bois et Vitré

DOSSIER D'ENQUÊTE PARCELLAIRE

### <u>PIÈCE C</u> PLAN PARCELLAIRE



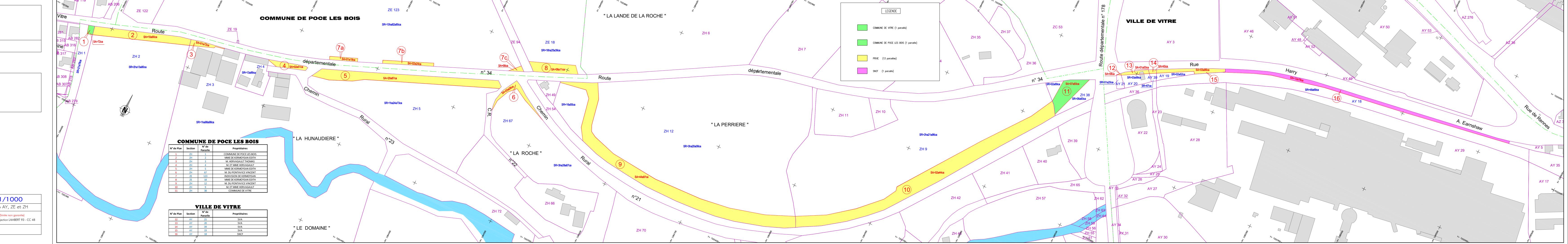
# 35 - POCE LES BOIS **VITRE**

Etudes Mobilités Actives

# **PLAN PARCELLAIRE**







# Pistes cyclables à haut niveau de service sur le secteur de Liaison Pocé-les-Bois – Vitré

Communes de Pocé-les-Bois et Vitré

DOSSIER D'ENQUÊTE PARCELLAIRE

### <u>PIÈCE D</u> **ETATS PARCELLAIRES**



### 002 - PISTE CYCLABLE LIAISON POCE-VITRE

PRO	PROPRIETAIRE REEL (Personne physique)				REFERENCE CADASTRALE		NUMERO		EMPRISE		RESTE	ODOEDWITIONO
PRI ETE	ou SON REPRESENTANT (Personne morale)	SECT.	Ν°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	DU PLAN	N°	SURFACE	Ν°	SURFACE	OBSERVATIONS (Surfaces en m² ou ca)
	INDIVISAIRE  - Madame DE KERMOYSAN EDITH MARIE CLAIRE née le 21/03/1956 à CAEN (14) demeurant 138 RUE ARISTIDE BRIAND ST NAZAIRE (44600)  INDIVISAIRE  - Madame DE KERMOYSAN BENEDICTE MARIE EDITH née le 19/01/1965 à RENNES (35) demeurant 41 RUE DE LA CHATAIGNERAIE REDON (35600)  INDIVISAIRE  - Monsieur DE KERMOYSAN TUGDUAL MARIE FRANCOIS né le 21/01/1961 à RENNES (35) demeurant LA MARIAIS MAURON (56430)	ZE ZE			LE CHAMP DES NONNES	108 684	7 a 7 b 7 c	=	119 224 56		108 285	(Gunaces en in Gu ca)

### 002 - PISTE CYCLABLE LIAISON POCE-VITRE

PRO PRI	PROPRIETAIRE REEL (Personne physique)				REFERENCE CADASTRALE		NUMERO DII	l	EMPRISE		RESTE	OBSERVATIONS
ETE	SON REPRESENTANT (Personne morale)	SECT.	Ν°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	PLAN	Ν°	SURFACE	N°	SURFACE	(Surfaces en m² ou ca)
002	PROPRIETAIRE	ZH	2	TERRE	LA HUNAUDIERE	22 470	2		1 090		21 380	
	- Madame DE KERMOYSAN EDITH MARIE CLAIRE	ZH	5	TL	LA HUNAUDIERE	14 560	5		2 087		12 473	
	née le 21/03/1956 à CAEN (14)	ZE	18	TL	LE FAY	163 150	8		611		162 539	
	demeurant 138 RUE ARISTIDÉ BRIAND ST NAZAIRE (44600)						Total	=	3 788			
ĺ			l									

### 002 - PISTE CYCLABLE LIAISON POCE-VITRE

PRO PRI	PROPRIETAIRE REEL (Personne physique)				REFERENCE CADASTRALE		NUMERO		EMPRISE		RESTE	OBSERVATIONS
ETE	SON REPRESENTANT (Personne morale)	SECT.	Ν°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	PLAN	Ν°	SURFACE	N°	SURFACE	(Surfaces en m² ou ca)
003	PROPRIETAIRE - Monsieur DU PONTAVICE VINCENT JOEL MARIE né le 28/10/1970 à CAEN (14)	ZH ZH	67 12	TL TL	LA ROCHE LA PERRIERE	33 173 38 160	6 9		306 4 497		32 867 1 655 32 008	
	demeurant 12 RUE DES LIBELLULES VOUNEUIL SOUS BIARD (86580)						Total	=	4 803			

### 002 - PISTE CYCLABLE LIAISON POCE-VITRE

PRO	PROPRIETAIRE REEL (Personne physique)				REFERENCE CADASTRALE		NUMERO		EMPRISE		RESTE	ODOED! (ATIONO
PRI	OU						DU					OBSERVATIONS
ETE	SON REPRESENTANT (Personne morale)	SECT.	Ν°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	PLAN	Ν°	SURFACE	Ν°	SURFACE	(Surfaces en m² ou ca)
004	INDIVISAIRE	ZH	4	SOL	LA HUNAUDIERE	1 640	4		251		1 389	
	- Monsieur HERVAGAULT JEAN-LOUIS MARIE	ZH	9	TERRE	LA PERRIERE	27 440	10		5 244		22 196	
	né le 21/06/1956 à POCE LES BOIS (35)											
	et											
	Madame GARY MARIE-HELENE ISABELLE son épouse											
	née le 19/11/1957 à VITRE (35)											
	demeurant LA HUMAUDIERE POCE LES BOIS (35500)						Total	=	5 495			
	(*****)											

### 002 - PISTE CYCLABLE LIAISON POCE-VITRE

PRO PRI	PROPRIETAIRE REEL (Personne physique)				REFERENCE CADASTRALE		NUMERO		EMPRISE		RESTE	OBSERVATIONS
ETE	SON REPRESENTANT (Personne morale)	SECT.	N°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	PLAN	N°	SURFACE	Ν°	SURFACE	(Surfaces en m² ou ca)
005	PROPRIETAIRE - Monsieur HERVAGAULT THOMAS HENRI GERMAIN né le 27/07/1982 à VITRE (35) demeurant 2 ALLEE DE LA COUR BENITE POCE LES BOIS (35500)	ZH	3	T SOL	LA HUNAUDIERE	20 070	3 Total	=	172		19 898	

### 002 - PISTE CYCLABLE LIAISON POCE-VITRE

PRO PRI	PROPRIETAIRE REEL (Personne physique)				REFERENCE CADASTRALE		NUMERO DU		EMPRISE		RESTE	OBSERVATIONS
ETE		SECT.	N°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	PLAN	N°	SURFACE	Ν°	SURFACE	(Surfaces en m² ou ca)
006	PROPRIETAIRE - COMMUNE DE POCE LES BOIS 213502297 26 RUE DU PETIT MORIN POCE LES BOIS (35500)	ZH	1	TERRE	LA HUNAUDIERE	2 250	1 Total	=	72		2 178	

### 002 - PISTE CYCLABLE LIAISON POCE-VITRE

	-Lo Bolo											
PRO	PROPRIETAIRE REEL (Personne physique)				REFERENCE CADASTRALE		NUMERO		EMPRISE		RESTE	
PRI	ou	-					DU				ı	OBSERVATIONS
ETE	SON REPRESENTANT (Personne morale)	SECT.	Ν°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	PLAN	N°	SURFACE	Ν°	SURFACE	(Surfaces en m² ou ca)
007	PROPRIETAIRE	ZH	38	TERRE	LE CHAMP DERRIERE CLERISSE	1 755	11		793		269	
	- VILLE DE VITRE										693	
	213503600											
	5 PLACE DU CHATEAU VITRE CEDEX (35506)						Total	=	793			
							Total		100			
						Total	commune	=	15 522			

### 002 - PISTE CYCLABLE LIAISON POCE-VITRE

### VITRE

PRO PRI	PROPRIETAIRE REEL (Personne physique)				REFERENCE CADASTRALE		NUMERO		EMPRISE		RESTE	OBSERVATIONS
ETE	SON REPRESENTANT (Personne morale)	SECT.	N°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	PLAN	N°	SURFACE	Ν°	SURFACE	(Surfaces en m² ou ca)
552049447	RE ATIONALE SNCF JE JEAN PHILIPPE RAMEAU ST DENIS (93200)	AY	18	CDF	CHEM DE FER DE BREST A PAR	6 145	16 Total	=	1 276 1 276		4 869	

### 002 - PISTE CYCLABLE LIAISON POCE-VITRE

### VITRE

PRO PRI	PROPRIETAIRE REEL (Personne physique)				REFERENCE CADASTRALE		NUMERO	EMPRISE		RESTE		OBSERVATIONS
ETE		SECT.	N°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	PLAN	N°	SURFACE	N°	SURFACE	(Surfaces en m² ou ca)
009	PROPRIETAIRE	AY	21	SOL	CLERISSE	133	12		8		125	
	- SOCIETE VITREENNE D'ABATTAGE	AY	20	SOL	CLERISSE	552	13		153		399	
	775591563	AY	39	TERRE	CLERISSE	112	14		45		67	
	SVA 20 BD DE LAVAL VITRE (35500)	AY	19	J	CLERISSE	638	15		386		252	
							Total	=	592			
						Total	commune	=	1 868			
					Total gén			=	17 390			

Scribe Saisie pour Foncier ©

Communes de Torcé, Etrelles et Vitré

### DOSSIER D'ENQUÊTE PARCELLAIRE



Chargée d'études : P.PENNOBER	Date :
Rennes le : La Responsable du service études et travaux n° 1	Rennes le : Le Directeur du service entretien des routes
F.MORIN-GIFFRAIN	P. HERROU

Communes de Torcé, Etrelles et Vitré

### **DOSSIER D'ENQUÊTE PARCELLAIRE**

### COMPOSITION DU DOSSIER D'ENQUÊTE

PIÈCE A Plan de situation

<u>PIÈCE B</u> Notice explicative

<u>PIÈCE C</u> Plan parcellaire

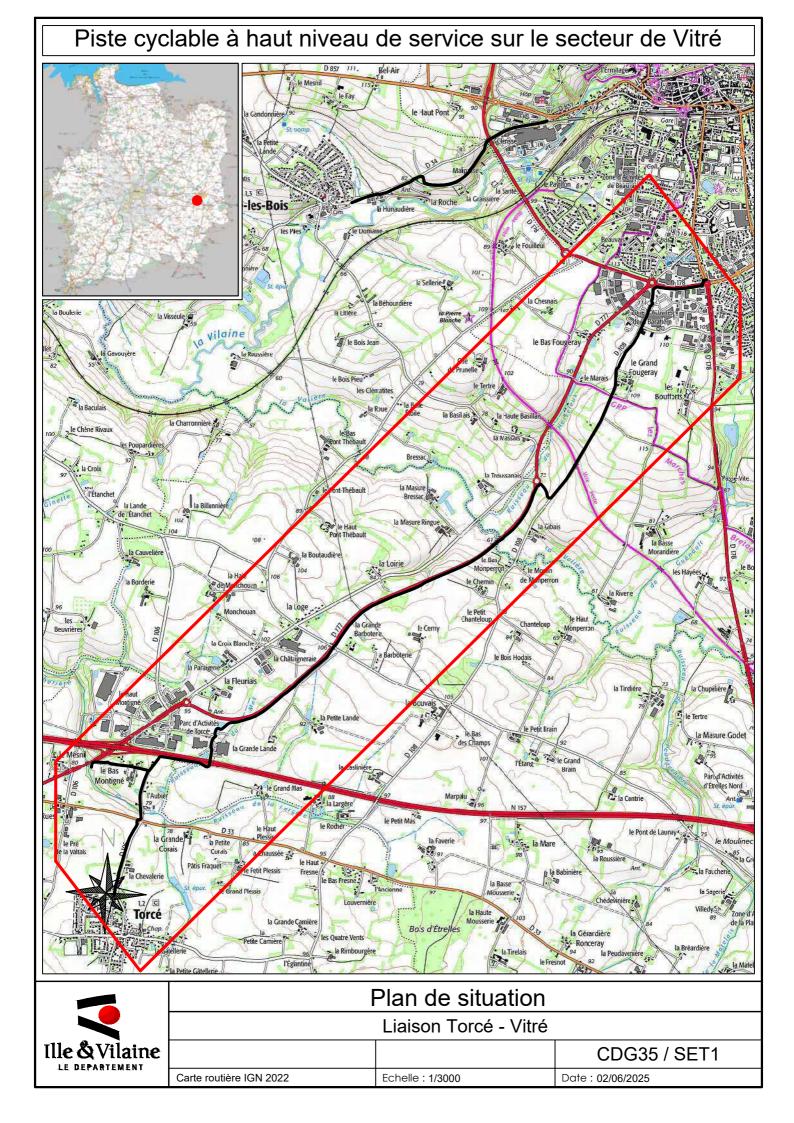
<u>PIÈCE D</u> Etats parcellaires

Communes de Torcé, Etrelles et Vitré

DOSSIER D'ENQUÊTE PARCELLAIRE

### <u>PIÈCE A</u> PLAN DE SITUATION





Communes de Torcé, Etrelles et Vitré

**DOSSIER D'ENQUÊTE PARCELLAIRE** 

### <u>PIÈCE B</u> NOTICE EXPLICATIVE





### **SOMMAIRE**

<u>PRÉAMBULE</u>	3
I – <u>PRÉSENTATION DU PROJET</u>	3
I.1 – Contexte et objectifs	3
I.2 – Présentation du maître d'ouvrage	6
II – OBJET DE L'ENQUÊTE PARCELLAIRE ET COMPOSITION DU DOSSIER	7
II.1 – Objet de l'enquête parcellaire	7
II.2 – Composition du dossier d'enquête parcellaire	7
III – <u>DISPOSITIONS RÉGLEMENTAIRES APPLICABLES À LA PRÉSENTE ENQUÊTE</u>	
<u>PARCELLAIRE</u>	11
III.1 – Organisation de l'enquête parcellaire	11
III.2 – Déroulement de l'enquête parcellaire	12
CONCLUSION	12



#### **PRÉAMBULE**

La présente enquête parcellaire porte sur le projet de création d'une piste cyclable à haut niveau de service entre les agglomérations de Torcé et Vitré, sur le territoire des communes de Torcé, Etrelles et Vitré.

Le Département d'Ille-et-Vilaine a également sollicité les services de l'Etat, dans le cadre d'une procédure administrative de déclaration d'utilité publique (DUP), pour sécuriser cette opération de création d'une infrastructure de mobilités.

La présente enquête parcellaire a pour but :

- de déterminer avec précision les biens situés dans l'emprise du projet,
- d'identifier les propriétaires, titulaires des droits et autres intéressés.

L'enquête parcellaire peut être constituée concomitamment avec l'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique.

#### I – PRÉSENTATION DU PROJET

#### I.1 – CONTEXTE ET OBJECTIFS

#### LE SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE DE VITRE COMMUNAUTE

Le schéma directeur cyclable approuvé en juillet 2021 porte sur 2 types de liaisons :

Les liaisons utilitaires (déplacements du quotidien)

Desservir les pôles d'activités et de services depuis les centres urbains immédiats ;

Assurer un accès aisé aux gares;

Organiser le stationnement;

Les liaisons vertes ou de loisirs

Faciliter l'accès aux plans d'eau depuis les agglomérations et les centres-bourgs proches ;

Relier les principaux sites et milieux naturels d'intérêt dans la perspective d'obtenir un maillage du réseau;

Assurer une continuité des circuits de randonnées et des liaisons vertes.

#### Un des objectifs du schéma directeur est de développer l'offre fonctionnelle entre les communes :

Traiter les coupures du réseau existant ;

Hiérarchiser le réseau autour d'axes structurant (existants ou futurs);

Densifier le réseau existant et relier les pôles générateurs (collèges, lycées, ZA, pôles d'échange);

Connecter les communes du territoire entre-elles, par des aménagements structurants (voies vertes, pistes cyclables ou jalonnement sur routes peu circulées);

Communiquer sur un réseau efficace pour les déplacements quotidiens (jalonnement, plans, sensibilisation).



#### POLITIQUE CYCLABLE DEPARTEMENTALE -ILLE&VELO

Le Département a adopté depuis 2021, une nouvelle politique cyclable consistant en la création de 24 pistes cyclables à haut niveau de service constituant le réseau Ille &Vélo. Ces pistes ont pour objet de répondre aux courts trajets du quotidien, dans des conditions de sécurité et d'efficacité attendus par les usagers.

La piste Torcé – Vitré prévue au schéma directeur cyclable de Vitré Communauté, a été retenue pour intégrer le réseau Ille & Vélo.

Cette piste cyclable répond ainsi au référentiel technique du Département qui présente les caractéristiques suivantes :

- Des pistes cyclables séparées du réseau routier réalisées en site propre ;
- Des pistes cyclables bidirectionnelles de 3 mètres de largeur utile ;
- Des pistes cyclables revêtues d'un enrobé coloré pour une meilleure visualisation et identification par les différents usagers (automobilistes, cyclistes, piétons);
- Des revêtements en enrobé confortable et durable;
- Des pistes cyclables sécurisées, placées en retrait à l'abord des carrefours pour garantir la visibilité.

#### **OBJECTIFS**

Compte-tenu des conclusions des études préalables sur l'opportunité de réaliser de nouvelles voies routières, permettant notamment le contournement de Vitré, et de la concertation publique, plébiscitant le renforcement des mobilités alternatives aux déplacements routiers sur le territoire, le Département a souhaité que les études relatives au projet de « contournement de Vitré » portent sur un projet global des mobilités :

Création de nouvelles voies routières pour améliorer les déplacements dans et autour de Vitré,

Aménagement de pistes cyclables utilitaires offrant la possibilité d'un report modal depuis la route pour les liaisons du quotidien à Vitré, en cohérence avec les aménagements existants ou projetés à Vitré.

Concernant les liaisons cyclables utilitaires, l'objectif du Département est de proposer une alternative à la voiture par des cheminements sécurisés permettant de relier des zones d'emplois ou les aires de reports modaux (aires de covoiturage, gares routière ou ferroviaire...) aux zones d'habitat.

#### LA PISTE CYCLABLE TORCE <> VITRE

Le projet de la liaison entre Torcé et Vitré se compose de 5 sections, sur une distance de 7,6 km:

#### Section Torcé - RN157

Cette section comprend:

la réalisation d'une piste en site propre à l'ouest de la RD106;

la traversée à niveau de la RD33, à l'ouest du carrefour RD106-RD33, avec un stop ou un cédez-le-passage pour les vélos ; l'aménagement de la voie communale du Bas Montigné en voie réservée aux vélos et riverains depuis le carrefour jusqu'à la RN157 y compris en connexion avec l'aire de covoiturage située le long de la RD777 ;

la réalisation d'une piste cyclable le long de la RN157 puis le franchissement de cette dernière par une passerelle.

#### Section RN157 - Traversée de la ZA de Montigné

La liaison est réalisée au cœur de la zone d'activités de Montigné :

Entre les entreprises Design Parquet à l'est et Lactalis à l'ouest, sur la parcelle de Design Parquet puis sur une zone de stationnement public. Ce tracé réutilise des ouvrages de franchissement du ruisseau du Mas ;



La piste contourne le giratoire existant par l'est, le giratoire étant décalé vers l'ouest pour préserver la section non recouverte du ruisseau du Mas à l'est ;

Le tracé contourne le bassin de gestion des eaux pluviales de la ZA puis longe celui de la RD777 pour rejoindre le talus de la RD777 au nord-est ;

La liaison longe le talus de la RD777 jusqu'au franchissement du ruisseau du Mas.

#### Section RD777 - raccordement RD108

La liaison se développe à l'est de la RD777 entre le ruisseau du Mas et le giratoire de la Troussanais, dans les emprises acquises par le Département pour l'aménagement global de la RD777, sur 3 km. Elle est aménagée à distance de la chaussée :

Le tracé s'insère entre le talus de la RD777 et le merlon nouvellement créée dans le cadre de l'extension de la ZA, sur le foncier départemental ;

Le passage sous le PS rétablissant la VC nécessite du déblaiement pour disposer d'une hauteur libre de 3,00 m ;

Au franchissement de la Valière, la passerelle s'implante sur des appuis en arrière du cheminement de pêcheur et sans incidence sur le cours d'eau et ses zones de débordement (palplanches réalisées dans l'optique de l'élargissement de la RD777). La longueur de la passerelle et sa hauteur permettent de préserver le cheminement pêcheurs le long de la Valière ;

Une nouvelle voie de 250 à 300 m est réalisée entre la 4<sup>ème</sup> branche du giratoire de la Troussanais et la partie sud de la RD108.

#### **Section RD108**

La RD108 sera reclassée dans le domaine communal et sera dédiée à la circulation des cycles, des riverains et des véhicules agricoles entre le raccordement sur la RD777 créé et le lieu-dit le Grand Fougeray.

Une connexion entre la RD108 et la voie verte départementale est créée à l'ouest de la RD.

Au droit du secteur du Grand Fougeray, la liaison est créée sur la partie Est de la RD108, nécessitant de décaler la chaussée de cette dernière vers l'ouest pour éviter des emprises sur les propriétés bâties riveraines. Cela permet de poursuivre la piste cyclable le long du cheminement doux du Grand Fougeray puis dans la zone commerciale.

Dans la zone commerciale, le cheminement à l'est de la RD108 sera réaménagé par la ville de Vitré pour les déplacements cyclables, les déplacements piétons s'effectuant à l'ouest. Les alignements d'arbres sont préservés.



#### I.2 - PRÉSENTATION DU MAÎTRE D'OUVRAGE

Le Département d'Ille-et-Vilaine fait partie de la région Bretagne constituée de quatre départements.

Le Département d'Ille-et-Vilaine est, en vertu de l'article 72 de la Constitution, une collectivité territoriale, c'està-dire une personne morale de droit public différente de l'Etat, investie d'une mission d'intérêt général concernant le département compris en tant que territoire. A ce titre, elle possède une personnalité juridique, des compétences et une liberté d'administration.



#### CONSEIL DÉPARTEMENTAL D'ILLE-ET-VILAINE

1 Avenue de la Préfecture CS 24218 35042 RENNES Cedex

Tél: 02 99 02 21 24

Négociateur foncier : COSNEFROY Guillaume <u>guillaume.cosnefroy@ille-et-vilaine.fr</u>



#### II – OBJET DE L'ENQUÊTE PARCELLAIRE ET COMPOSITION DU DOSSIER

#### II.1 – OBJET DE L'ENQUÊTE PARCELLAIRE

L'enquête parcellaire est destinée à vérifier l'identité des propriétaires, titulaires de droits réels (détenteurs d'usufruit, bénéficiaires de servitude, preneurs à bail et autres intéressés non titrés aux services de la publicité foncière), directement concernés par le projet, en application de l'article R. 131-1 du Code de l'expropriation pour cause d'utilité publique.

L'enquête parcellaire a également pour but la détermination des parcelles de terrain impactées par le projet et la définition précise de l'emprise nécessaire à l'exécution des travaux.

Elle permet aux propriétaires de prendre connaissance des limites d'emprise du projet et de connaître les surfaces à maîtriser pour chacune des parcelles le concernant. Les intéressés sont invités à consigner pendant toute la durée de l'enquête leurs observations sur les registres déposées en mairie(s) et prévus à cet effet. Ils peuvent aussi les adresser par écrit soit au(x) maire(s) qui les joindra au registre, soit à l'attention du commissaire enquêteur au siège de l'enquête.

L'emprise foncière à acquérir s'élève à 30 480 m2 se répartissant comme suit :

#### Commune de Torcé

- Emprise totale : 8 218 m2
- 6 parcelles cadastrales appartenant à des propriétaires privés pour une surface de 7 700 m2
- > 2 parcelles cadastrales appartenant à des entités publiques (Commune de Torcé et Vitré Communauté) pour une surface de 518 m2

#### - Commune d'Etrelles

- Emprise totale: 5 548 m2
- 3 parcelles cadastrales appartenant à des propriétaires privés pour une surface de 3 550 m2
- 4 parcelles cadastrales appartenant à des entités publiques (Vitré Communauté)
   1 998 m2

#### - Commune de Vitré

- Emprise totale: 16 714 m2
- > 6 parcelles cadastrales appartenant à des propriétaires privés pour une surface de 12 917 m2

Communes de Torcé, Etrelles et Vitré.

→ 4 parcelles cadastrales appartenant à des entités publiques (Ville de Vitré et Vitré-Communauté) pour une surface de 3 797 m2

#### II.2 – <u>COMPOSITION DU DOSSIER D'ENQUÊTE PARCELLAIRE</u>



Conformément aux dispositions de l'article R. 131-3 du Code de l'expropriation pour cause d'utilité publique, le dossier d'enquête parcellaire comprend :

- un plan parcellaire régulier des terrains et bâtiments, établi par un géomètre expert,
- la liste des propriétaires établie à l'aide d'extraits des documents cadastraux délivrés par le service du cadastre ou à l'aide des renseignements délivrés par le directeur départemental ou, le cas échéant, régional des finances publiques, au vu du fichier immobilier ou par tout autre moyen.

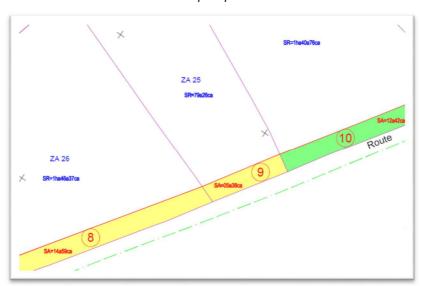
Le dossier d'enquête parcellaire comprend également la présente notice explicative et un plan de situation.

#### Concernant le plan parcellaire

Dans le présent dossier, le plan parcellaire est à l'échelle du 1/1 000ème (c'est-à-dire que 1 cm mesuré sur le plan représente 10 m sur le terrain).

Afin de pouvoir facilement visualiser les parcelles impactées par le projet :

- le reliquat des parcelles impactées par le projet ainsi que leur numéro sont écrits en bleu,
- la limite de l'emprise du projet est représentée par un trait rouge,
- l'emprise de la parcelle à acquérir au titre du projet routier est symbolisée :
  - en jaune pour les propriétés privées,
  - en vert pour celles appartenant à des entités publiques.



Extrait du plan parcellaire

#### Suivant l'exemple ci-dessus :

- <u>la parcelle cadastrée ZA n°25</u> est impactée par le projet,
- le <u>numéro 9</u> correspond au code de propriété qui définit le propriétaire réel (personne physique) ou son représentant (personne morale),
- <u>la surface à acquérir</u> (SA) est indiquée en rouge et est reportée dans l'état parcellaire joint au présent dossier,



- <u>la surface restante</u> (SR) est indiquée en bleu et est reportée dans l'état parcellaire joint au présent dossier,

#### **Concernant la liste des propriétaires** (cf. tableau page 9)

Cette liste des propriétaires, telle qu'exigée par l'article R. 131-3 du Code de l'expropriation pour cause d'utilité publique, prend la forme d'un état parcellaire.

Cet état parcellaire a pour objet de répertorier les éléments du cadastre, l'identité des propriétaires réels, les surfaces des terrains, celles de l'emprise et la surface restante des parcelles concernées.

Dans le cadre de la présente enquête, l'état parcellaire se présente sous la forme d'un tableau établi par propriétaire, dans lequel sont regroupées toutes les parcelles lui appartenant.

Les informations contenues au sein de ce tableau peuvent être scindées en trois parties :

<u>Partie n° 1</u>: le numéro de « propriété » (numéro attribué pour chaque compte de propriété)

<u>Partie n° 2</u>: désignation des propriétaires réels ou présumés (propriétaires identifiés au cadastre ou au service de la publicité foncière, inscrits dans les titres d'acquisition)

<u>Partie n° 3</u>: table des parcelles et de leur(s) emprise(s)

- colonnes 2 et 3 : références cadastrales de la parcelle (section et numéro)
- colonne 4 : nature du terrain figurée au cadastre (terre, chemin, pré...)
- colonne 5 : lieu-dit du terrain indiqué au cadastre
- colonne 6 : surface totale du terrain indiquée au cadastre (en m2)
- colonne 7 : numéro d'emprise indiqué sur le plan parcellaire
- colonnes 8 et 9 : références cadastrales des parcelles résultant de la division à venir et de(s) surface(s) d'emprise à acquérir indiquée(s) en m2
- colonnes 10 et 11 : références cadastrales (après division de la parcelle) du (des) surplus éventuel(s) de terrain et surface(s) restante(s) indiquée(s) en m2
- colonne 12 : observations complémentaires éventuelles sur la parcelle



#### Exemple d'état parcellaire

#### Géomètre pour organisme

#### **ETAT PARCELLAIRE**

Page – 1 Date

#### Liste des propriétaires

#### Intitulé de l'opération

#### **COMMUNE**



			R	éférence cadastrale		Num.	En	nprise	R	este	Observations
Mode	Sect.	N°	Nature	Lieu-dit	Surface	du plan	N°	Surface	N°	Surface	(Surfaces en m2 ou ca)
	XX	XX	xxxxxxx	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	xxxxx	01	a Total	XXXXX	b c	Xxxxx xxxxx	
Col. 1	Col. 2	Col. 3	Col. 4	Col. 5	Col. 6	Col. 7	Col. 8	Col. 9	Col. 10	Col. 11	Col. 12



#### III – DISPOSITIONS RÉGLEMENTAIRES APPLICABLES À LA PRÉSENTE ENQUÊTE PARCELLAIRE

#### III.1 - ORGANISATION DE L'ENQUÊTE PARCELLAIRE

L'enquête parcellaire sera effectuée dans les conditions prévues aux articles R. 131-1 à R. 131-1 3 du Code de l'expropriation pour cause d'utilité publique.

Il convient de préciser que le Département d'Ille-et-Vilaine, conformément aux dispositions de l'article R. 131-14 du Code de l'expropriation pour cause d'utilité publique, est en mesure de déterminer les parcelles à exproprier, de dresser le plan parcellaire ainsi que la liste des propriétaires, avant la déclaration d'utilité publique.

Cette enquête parcellaire sera donc menée conjointement à l'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique.

#### Article R. 131-14 du Code de l'expropriation pour cause d'utilité publique

« Lorsque l'expropriant est en mesure, avant la déclaration d'utilité publique, de déterminer les parcelles à exproprier et de dresser le plan parcellaire ainsi que la liste des propriétaires, l'enquête parcellaire peut être faite en même temps que l'enquête publique préalable à la déclaration d'utilité publique.



#### III.2 – DÉROULEMENT DE L'ENQUÊTE PARCELLAIRE

Pendant la durée de l'enquête, le public pourra prendre connaissance des dossiers et consignera ses observations directement sur les registres d'enquête ouverts à cet effet. Les dites observations pourront également être adressées par écrit au commissaire enquêteur; elles seront annexées au registre d'enquête.

En outre, le commissaire enquêteur recevra le public et recueillera leurs observations aux lieux, jours et heures fixés par l'arrêté d'ouverture d'enquête.

A l'issue de l'enquête parcellaire, le commissaire enquêteur établira un rapport et émettra un avis motivé et des conclusions.

Cet avis sera transmis, avec l'ensemble du dossier et du registre, à Monsieur le Préfet du département d'Ille-et-Vilaine.

#### **CONCLUSION**

Le projet de voie de piste cyclable entre les agglomérations de Torcé et de Vitré a pour objectif de créer hors agglomération, une piste cyclable sécurisée, réunissant les 5 conditions suivantes :

Une piste cyclable séparée du réseau routier réalisées en site propre ;

Une piste cyclable bidirectionnelle de 3 mètres de large;

Une piste cyclable revêtue d'un enrobé coloré pour une meilleure visualisation et identification par les différents usagers (automobilistes, cyclistes, piétons);

Un revêtement en enrobé confortable et durable ;

Une piste cyclable sécurisée, placée en retrait à l'abord des carrefours pour garantir la visibilité.

- Le Département a optimisé le projet de façon à utiliser majoritairement les emprises foncières appartenant aux collectivités locales associées au projet (Département d'Ille-et-Vilaine, Vitré Communauté Commune de Torcé, Etrelles et de Vitré).
- Le recours à l'expropriation dans les cas de successions non réglées, ou en dernier recours lorsque les rencontres et négociations amiables avec les propriétaires n'ont pas abouti, s'avère indispensable pour la réalisation de l'opération projetée.

Au vu de l'ensemble des éléments qui ont été exposés ci-avant et conformément aux dispositions de l'article R. 131-4 du Code de l'expropriation pour cause d'utilité publique, il a été demandé à Monsieur le Préfet du département d'Ille-et-Vilaine de prendre un arrêté préfectoral prescrivant l'ouverture d'une enquête conjointe (d'utilité publique et parcellaire) dans les communes de TORCE, ETRELLES et VITRE.



### Pistes cyclables à haut niveau de service sur le secteur de Vitré Liaison Torcé – Vitré

Communes de Torcé, Etrelles et Vitré

DOSSIER D'ENQUÊTE PARCELLAIRE

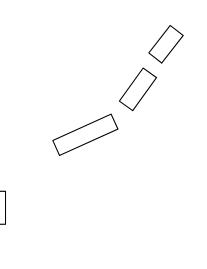
### <u>PIÈCE C</u> PLAN PARCELLAIRE



Etudes Mobilités Actives

Liaison Torcé-Vitré

### PLAN **PARCELLAIRE**

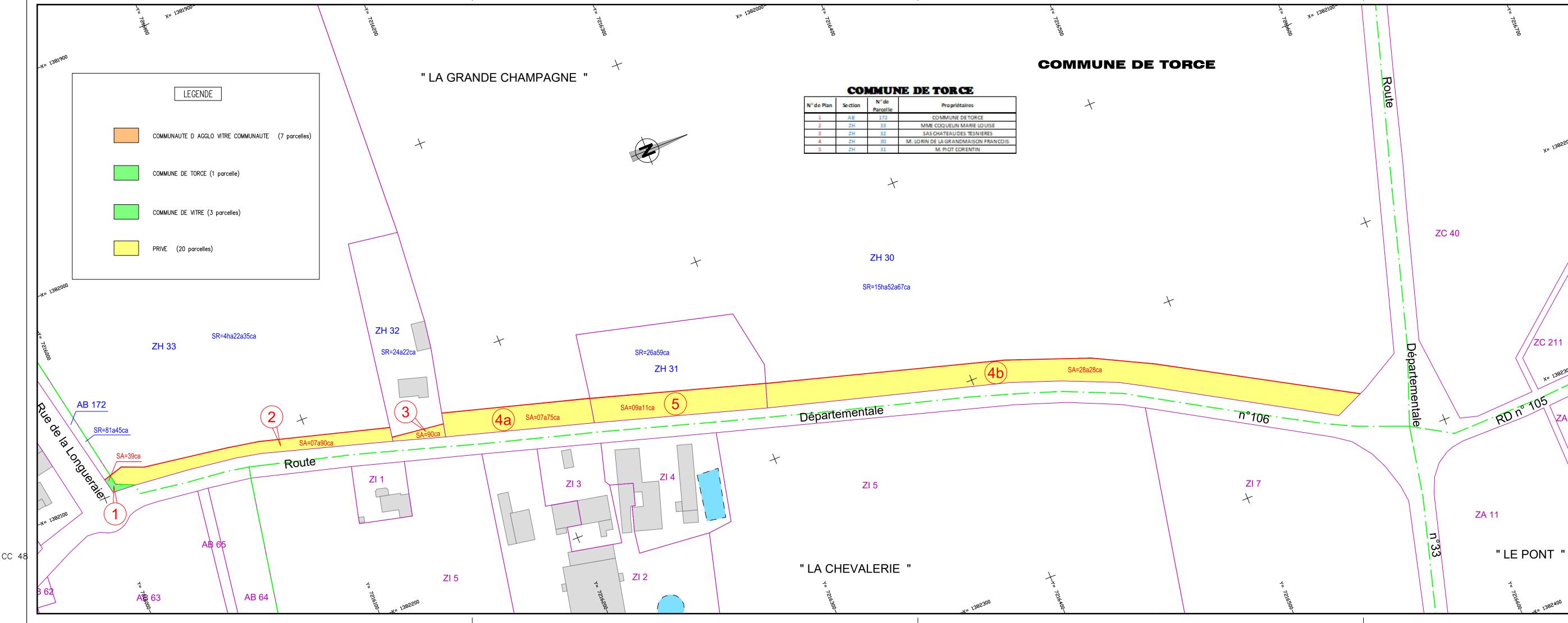


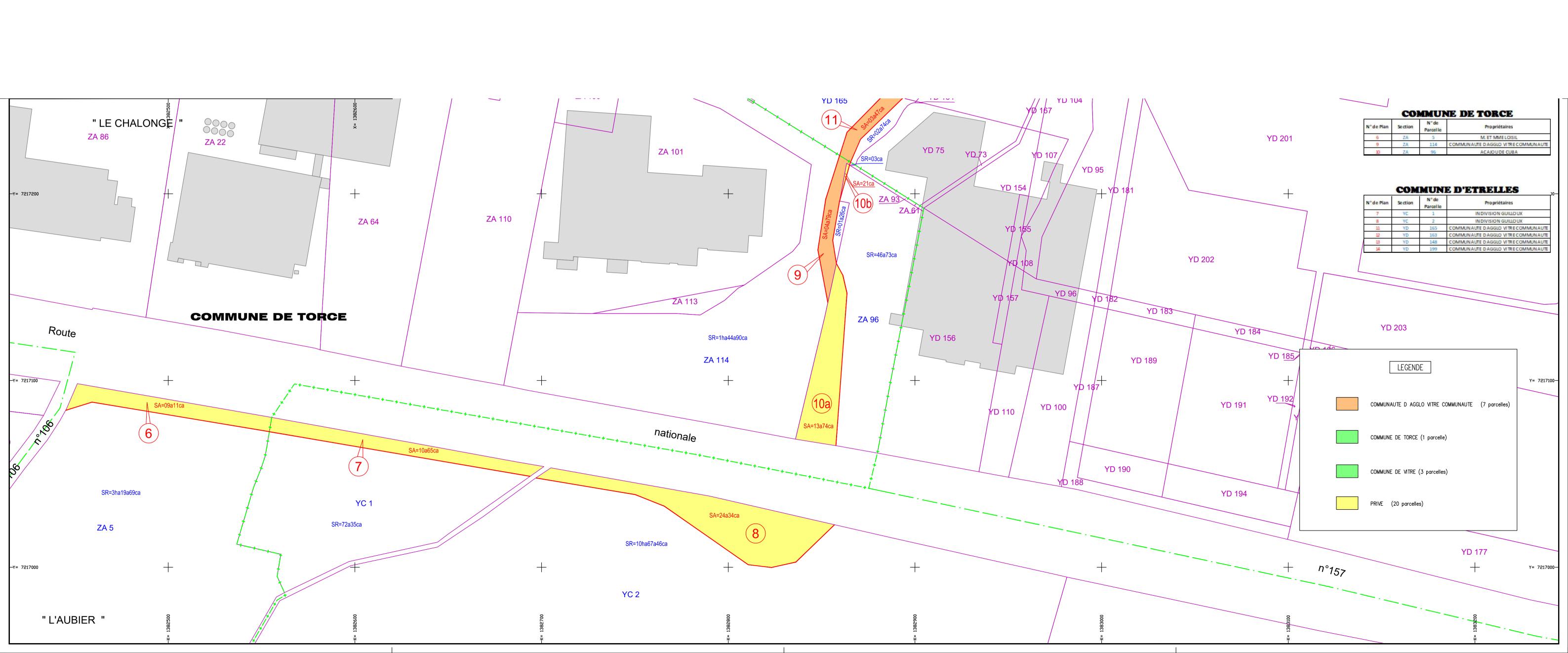


6, Avenue d'Helmstedt - B.P. 5041 ANIMETRIE : système RGF93 - Projection LAMBERT 93 - CC 48 35504 VITRE cedex TEL: 02-99-75-30-61 legendre.geometre—expert@orange.f<mark>r</mark>

### Echelle : 1/1000

APPLICATION CADASTRALE (limite non garantie)

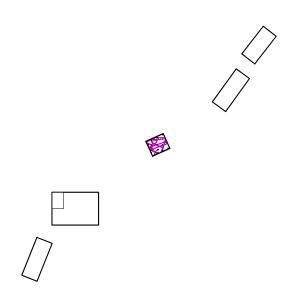




Etudes Mobilités Actives

Liaison Torcé-Vitré

## PLAN PARCELLAIRE



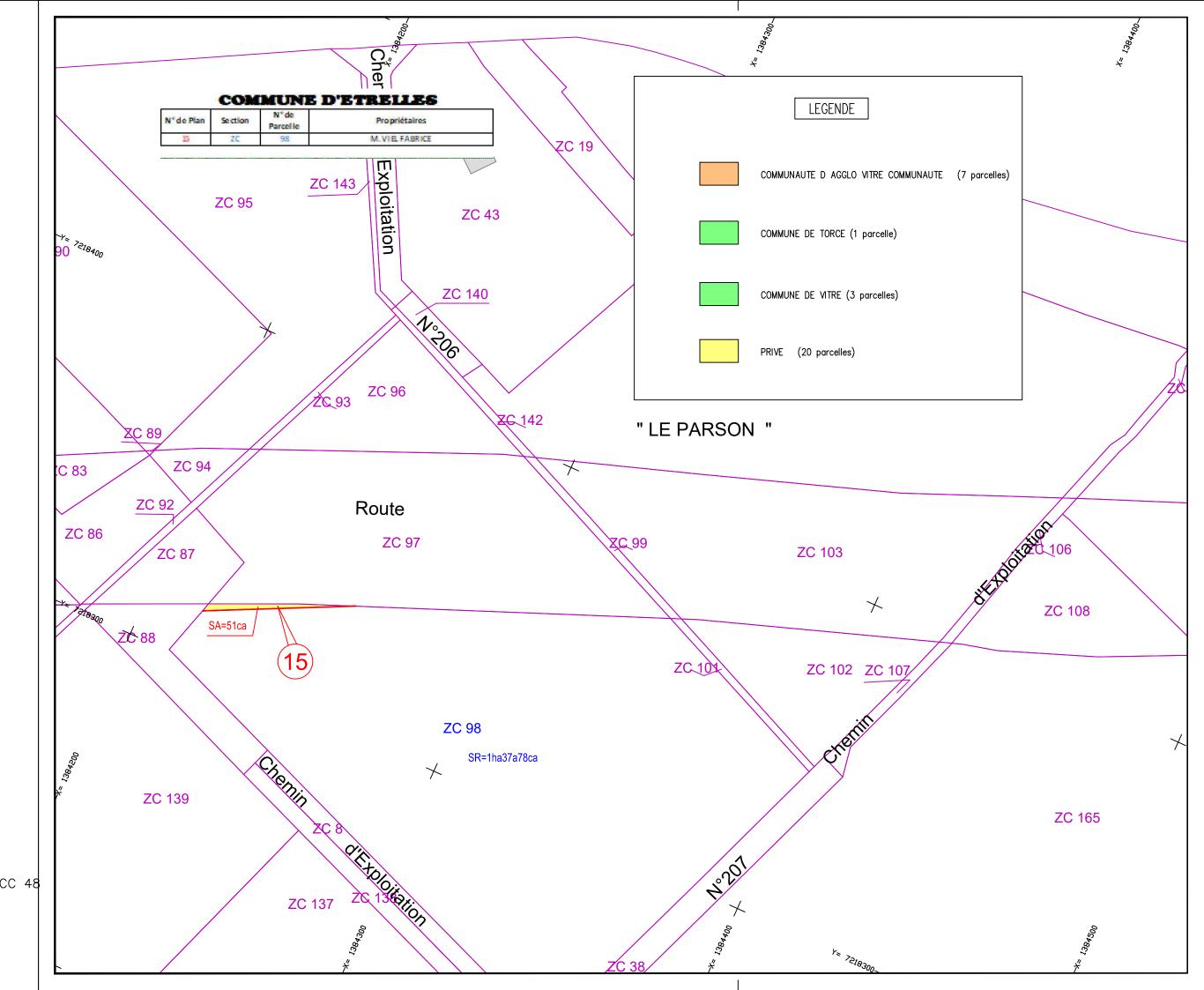


6, Avenue d'Helmstedt — B.P. 50**46.** LA 35504 VITRE cedex TEL : 02—99—75—30—61 legendre.geometre—expert@orange.f<mark>r</mark>

### Echelle : 1/1000

APPLICATION CADASTRALE (limite non garantie)

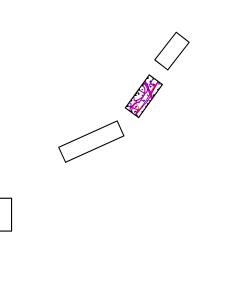
6, Avenue d'Helmstedt — B.P. 5041 ANIMETRIE : système RGF93 — Projection LAMBERT 93 — CC 48

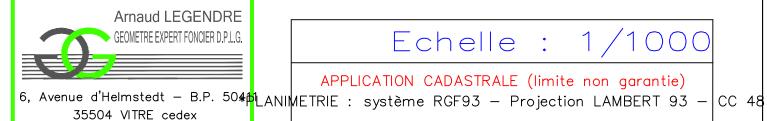


Etudes Mobilités Actives

Liaison Torcé-Vitré

### PLAN **PARCELLAIRE**



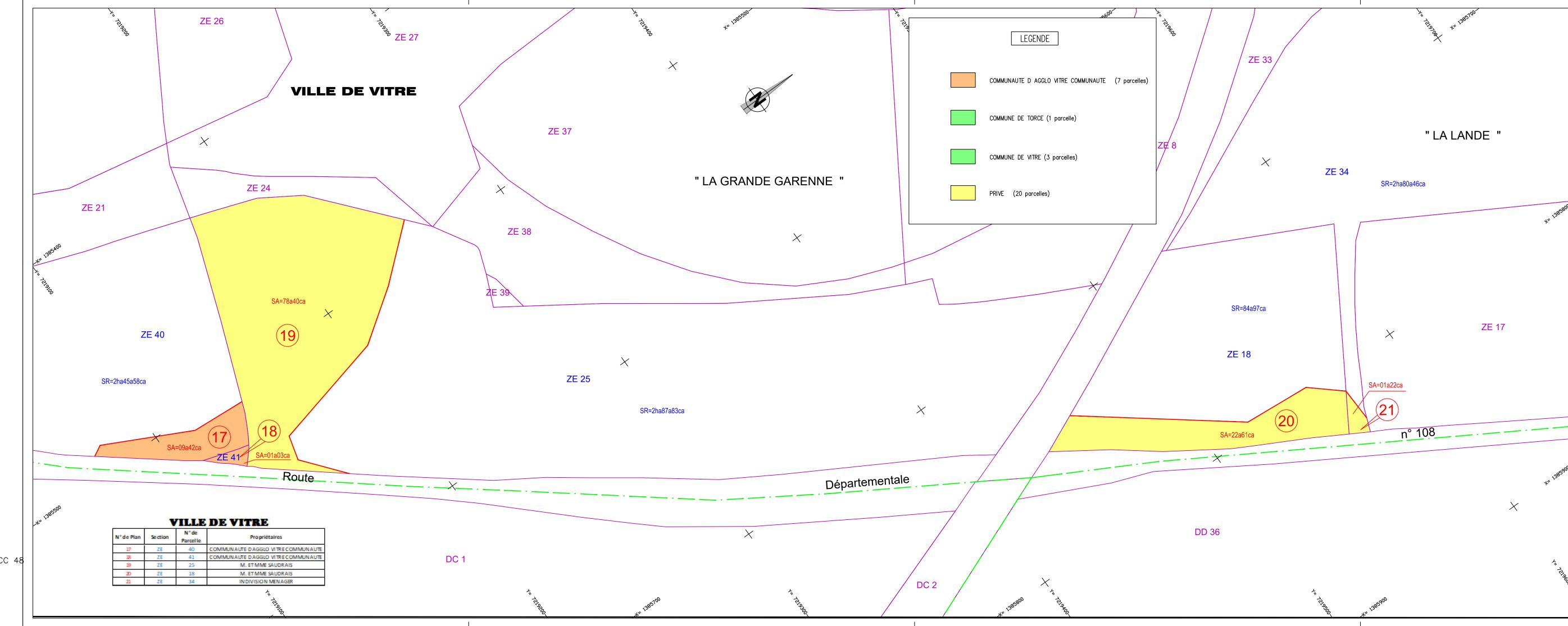


TEL: 02-99-75-30-61

### Echelle : 1/1000

APPLICATION CADASTRALE (limite non garantie)

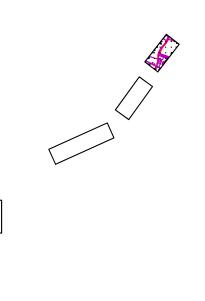
legendre.geometre—expert@orange.f<mark>r</mark>



Etudes Mobilités Actives

Liaison Torcé-Vitré

### PLAN **PARCELLAIRE**

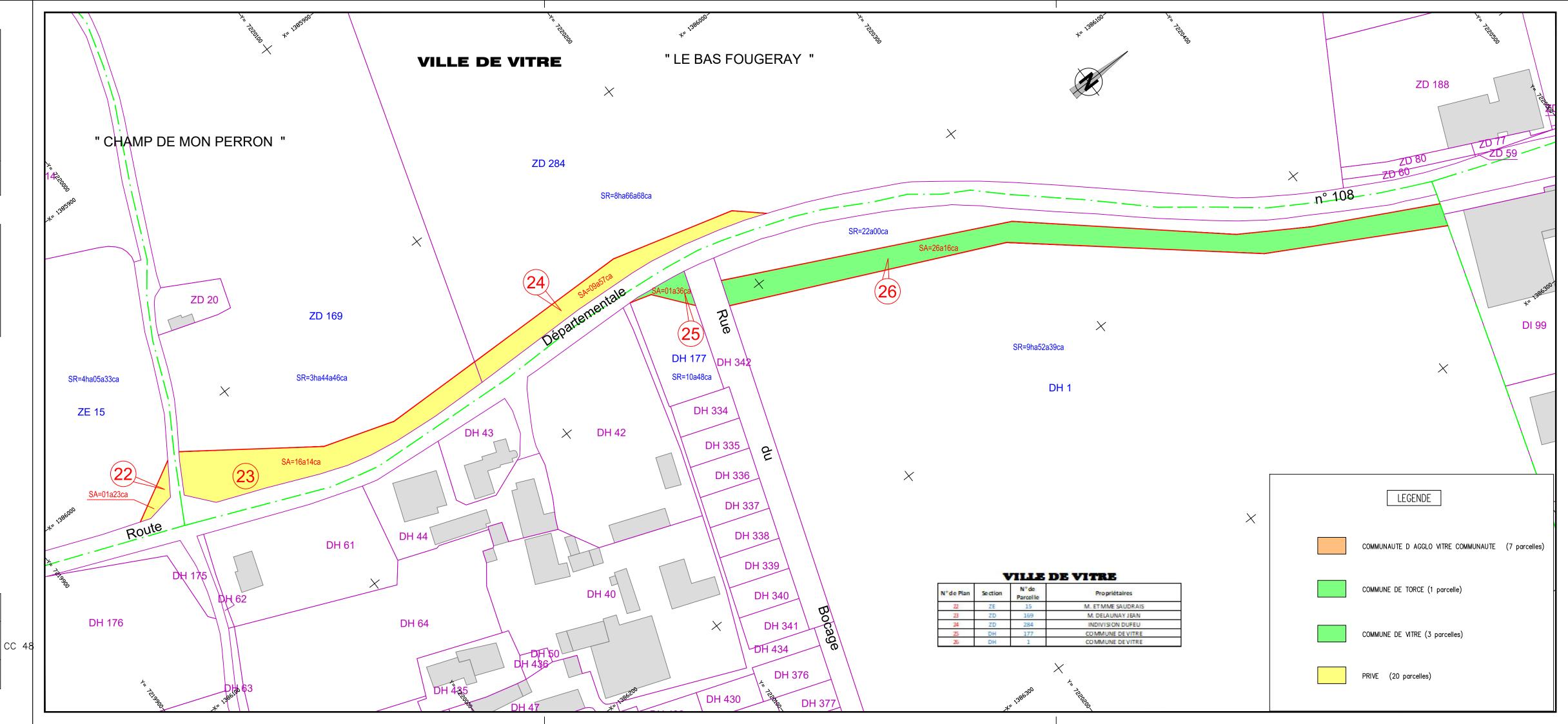




legendre.geometre-expert@orange.t

### Echelle : 1/1000

APPLICATION CADASTRALE (limite non garantie)



### Pistes cyclables à haut niveau de service sur le secteur de Vitré Liaison Torcé – Vitré

Communes de Torcé, Etrelles et Vitré

DOSSIER D'ENQUÊTE PARCELLAIRE

### <u>PIÈCE D</u> ETATS PARCELLAIRES



#### 003 - PISTE CYCLABLE LIAISON TORCE-VITRE

PRO					REFERENCE CADASTRALE		NUMERO		EMPRISE		RESTE	000000/47/04/0
PRI ETE	ou SON REPRESENTANT (Personne morale)	SECT.	N°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	DU PLAN	N°	SURFACE	Ν°	SURFACE	OBSERVATIONS (Surfaces en m² ou ca)
	NU-PROPRIETAIRE - Madame GUILLOUX AURELIE MARIE ANNICK MADELEINE née le 05/06/1981 à RENNES (35) épouse de Monsieur BARBOT demeurant LA FLEURIAIS ETRELLES (35370)  USUFRUITIER - Monsieur GUILLOUX MARCEL EUGENE RAYMOND ISIDORE né le 13/03/1948 à GENNES (35)	YC YC	1	PRÉ	LIEU-DII LE GRAND MAS LE GRAND MAS	8 300 109 180	7	N°	1 065 2 434	N°	7 235 106 746	(Surfaces en m² ou ca)
	et  Madame GEORGEAULT MADELEINE MARGUERITE MARIE JULIENNE son épouse née le 23/05/1947 à ETRELLES (35) demeurant LA FLEURIAIS ETRELLES (35370)						Total	=	3 499			

#### 003 - PISTE CYCLABLE LIAISON TORCE-VITRE

PRO	PROPRIETAIRE REEL (Personne physique)				REFERENCE CADASTRALE		NUMERO		EMPRISE		RESTE	ODOEDWATIONO
PRI ETE	SON REPRESENTANT (Personne morale)	SECT.	N°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	DU PLAN	N°	SURFACE	Ν°	SURFACE	OBSERVATIONS (Surfaces en m² ou ca)
002	PROPRIETAIRE - Madame JACQUES NADINE PIERRETTE LEONE née le 28/08/1960 à VITRE (35) épouse de Monsieur TRAVERS demeurant APASE PROTEC JURI MAJ CS 61794 33 RUE DES LANDELLES CESSON SEVIGNE (35510)	ZC	123	TERRE	LE BAS MONPERRON	5 911	16 Total	=	5 911 5 911			

#### 003 - PISTE CYCLABLE LIAISON TORCE-VITRE

PRO PRI	PROPRIETAIRE REEL (Personne physique)			_	REFERENCE CADASTRALE		NUMERO		EMPRISE		RESTE	OBSERVATIONS
ETE		SECT.	N°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	PLAN	Ν°	SURFACE	Ν°	SURFACE	(Surfaces en m² ou ca)
003	PROPRIETAIRE - Monsieur VIEL FABRICE HUBERT JOSEPH né le 28/06/1975 à VITRE (35) demeurant MONTPERRON ETRELLES (35370)	ZC	98	PEU	LA BARBOTTERIE		15 Total	=	51 51		13 778	

#### 003 - PISTE CYCLABLE LIAISON TORCE-VITRE

PRO	PROPRIETAIRE REEL (Personne physique)				REFERENCE CADASTRALE		NUMERO		EMPRISE		RESTE	
PRI	OU						DU					OBSERVATIONS
ETE	SON REPRESENTANT (Personne morale)	SECT.	Ν°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	PLAN	Ν°	SURFACE	Ν°	SURFACE	(Surfaces en m² ou ca)
012	PROPRIETAIRE	YD	165	TERRE	ZONE DU HAUT MONTIGNE	3 340	11		347		274	
	- COMMUNAUTE D AGGLO VITRE COMMUNAUTE										2 719	
	243500808	YD	163	TERRE	ZONE DU HAUT MONTIGNE	5 827	12 a		120		5 099	
	16B BD DES ROCHERS VITRE (35500)						12 b		608			
	,	YD	148	TERRE	ZONE DU HAUT MONTIGNE	1 468	13		818		650	
		YD	199		LA GRANDE LANDE	38 927	14 a		53		38 822	
							14 b		52			
							Total	=	1 998			
			Total co						11 459			

#### 003 - PISTE CYCLABLE LIAISON TORCE-VITRE

PRO PRI					REFERENCE CADASTRALE		NUMERO		EMPRISE		RESTE	OBSERVATIONS
ETE		SECT.	N°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	PLAN	N°	SURFACE	N°	SURFACE	(Surfaces en m² ou ca)
013	PROPRIETAIRE - ACAJOU DE CUBA 438832222 ZA LE MONTIGNE LE HAUT MONTIGNE ETRELLES (35370)	ZA	96	SOL	ZONE DU HAUT MONTIGNE	6 068	10 a 10 b Total	=	1 374 21 1 395		4 673	

#### 003 - PISTE CYCLABLE LIAISON TORCE-VITRE

PRO	PROPRIETAIRE REEL (Personne physique)				REFERENCE CADASTRALE		NUMERO		MPRISE		RESTE	
PRI	ou	0505	l		LIFLEDIT	01105105	DU		011054.05	110	011051.05	OBSERVATIONS
ETE	SON REPRESENTANT (Personne morale)	SECT.	N°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	PLAN	N°	SURFACE	N°	SURFACE	(Surfaces en m² ou ca)
004	PROPRIETAIRE	ZH	33	TERRE	LA GRANDE CHAMPAGNE	43 025	2		790		42 235	
	- Madame BOTTIER MARIE LOUISE AGNES											
	née le 30/01/1962 à VITRE (35)											
	épouse de Monsieur COQUELIN											
	demeurant LA HAUTE GASNERIE LE BOURGNEUF LA FORET (53410)						Total	=	790			
		1	l							l	1	

#### 003 - PISTE CYCLABLE LIAISON TORCE-VITRE

PRO PROPR	IETAIRE REEL (Personne physique)				REFERENCE CADASTRALE		NUMERO DII		EMPRISE		RESTE	OBSERVATIONS
	EPRESENTANT (Personne morale)	SECT.	N°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	PLAN	N°	SURFACE	N°	SURFACE	(Surfaces en m² ou ca)
014 PROPRIETAIRE - SAS CHATEAU DES T 901687160 1501 CHATEAU DE TES	ESNIERES	ZH	32	T TA	149 LES COTTAGES	2 512	3 Total	Ш	90 90		2 422	

#### 003 - PISTE CYCLABLE LIAISON TORCE-VITRE

PRO PRI	PROPRIETAIRE REEL (Personne physique)				REFERENCE CADASTRALE		NUMERO DII		EMPRISE		RESTE	OBSERVATIONS
ETE	SON REPRESENTANT (Personne morale)	SECT.	Ν°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	PLAN	N°	SURFACE	Ν°	SURFACE	(Surfaces en m² ou ca)
015 PROPRIETAIR - COMMUNE 213503386 A LA MAIRIE		AB	172	SOL	RUE DE LA LONGUERAIE	8 184	1 Total	=	39 39		8 145	

#### 003 - PISTE CYCLABLE LIAISON TORCE-VITRE

PRO	PROPRIETAIRE REEL (Personne physique)				REFERENCE CADASTRALE		NUMERO		EMPRISE		RESTE	
PRI	OU	ļ ———		1		T	<b>D</b> U		I		I	OBSERVATIONS
ETE	SON REPRESENTANT (Personne morale)	SECT.	Ν°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	PLAN	Ν°	SURFACE	N°	SURFACE	(Surfaces en m² ou ca)
	INDIVISAIRE - Monsieur LOISIL ANDRE RAYMOND JACQUES né le 06/10/1948 à TORCE (35) et Madame GOTER ANNICK FLORESTINE YVONNE FRANCOISE son épouse née le 19/10/1948 à PIRE-SUR-SEICHE (35) demeurant 1 RUE DE LA GARENNE VITRE (35500)	ZA	5	PTAI	L'AUBIER	32 880	6 Total	=	911 911		31 969	

#### 003 - PISTE CYCLABLE LIAISON TORCE-VITRE

PRO	PROPRIETAIRE REEL (Personne physique)				REFERENCE CADASTRALE		NUMERO		EMPRISE		RESTE	ODCEDIATIONS
PRI ETE	ou SON REPRESENTANT (Personne morale)	SECT.	Ν°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	PLAN	N°	SURFACE	Ν°	SURFACE	OBSERVATIONS (Surfaces en m² ou ca)
né le 30/0	ur LORIN DE LA GRANDMAISON FRANCOIS MARIE YVES DIDIER 07/1953 à VITRE (35) nt 817 RUE DU DOCTEUR GALLOUEN LES AUTHIEUX SUR LE PORT	ZH	30	TERRE	LA GRANDE CHAMPAGNE	158 870	4 a 4 b	=	775 2 828 3 603		155 267	

#### 003 - PISTE CYCLABLE LIAISON TORCE-VITRE

PRO PRI	PROPRIETAIRE REEL (Personne physique)				REFERENCE CADASTRALE		NUMERO		EMPRISE		RESTE	OBSERVATIONS
ETE	SON REPRESENTANT (Personne morale)	SECT.	N°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	PLAN	N°	SURFACE	Ν°	SURFACE	(Surfaces en m² ou ca)
007	PROPRIETAIRE - Monsieur PIOT CORENTIN DIDIER CHRISTIAN RENE né le 06/01/1997 à RENNES (35) demeurant 222 LA CHEVALERIE TORCE (35370)	ZH	31	T TA	LA GRANDE CHAMPAGNE	3 570	5 Total	II II	911 911		2 659	

#### 003 - PISTE CYCLABLE LIAISON TORCE-VITRE

PRO	PROPRIETAIRE REEL (Personne physique)		REFERENCE CADASTRALE N						EMPRISE	RESTE		
PRI	OU						- DU		I			OBSERVATIONS
ETE	SON REPRESENTANT (Personne morale)	SECT.	Ν°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	PLAN	Ν°	SURFACE	Ν°	SURFACE	(Surfaces en m² ou ca)
	PROPRIETAIRE - COMMUNAUTE D AGGLO VITRE COMMUNAUTE 243500808 16B BD DES ROCHERS VITRE (35500)	ZA	114	TERRE	ZONE DU HAUT MONTIGNE	15 098	9 Total	=	479 479		126 3 14 490	
						Total	commune	=	8 218			

#### 003 - PISTE CYCLABLE LIAISON TORCE-VITRE

PRO PRI	PROPRIETAIRE REEL (Personne physique)						NUMERO	O EMPRISE		RESTE		OBSERVATIONS
ETE	SON REPRESENTANT (Personne morale)	SECT.	N°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	PLAN	N°	SURFACE	N°	SURFACE	(Surfaces en m² ou ca)
016	PROPRIETAIRE - VILLE DE VITRE	DH DH	177 1	EAUX T	LE GRAND FOUGERAY LE GRAND FOUGERAY	1 184 100 055	25 26		136 2 616		1 048 2 200	
	213503600										95 239	
	5 PLACE DU CHATEAU VITRE CEDEX (35506)						Total	=	2 752			

#### 003 - PISTE CYCLABLE LIAISON TORCE-VITRE

PRO PRI			REFERENCE CADASTRALE					ERO EMPRISE		RESTE		OBSERVATIONS
ETE	SON REPRESENTANT (Personne morale)	SECT.	Ν°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	PLAN	N°	SURFACE	N°	SURFACE	(Surfaces en m² ou ca)
008	PROPRIETAIRE - Monsieur DELAUNAY JEAN JOSEPH PIERRE MARIE né le 21/05/1928 à MARPIRE (35) demeurant LE GRAND FOUGERAY VITRE (35500)	ZD	169	TP	LE BAS FOUGERAY	36 060	<b>-</b>		1 614 1 614		34 446	

#### 003 - PISTE CYCLABLE LIAISON TORCE-VITRE

PRO PRI	PROPRIETAIRE REEL (Personne physique) ou				REFERENCE CADASTRALE		NUMERO DU		EMPRISE		RESTE	OBSERVATIONS
ETE	SON REPRESENTANT (Personne morale)	SECT.	Ν°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	PLAN	N°	SURFACE	N°	SURFACE	(Surfaces en m² ou ca)
009	INDIVISAIRE - Monsieur DUFEU PIERRE-LOUIS ALEXANDRE né le 14/12/1984 à VITRE (35) demeurant LA GASNERIE ETRELLES (35370)	ZD	284	Р	LE BAS FOUGERAY	87 625	24		957		86 668	
	INDIVISAIRE - Monsieur DUFEU FRANCOIS PIERRE GUILLAUME né le 04/07/1988 à RENNES (35) demeurant LES HAUTES TOUCHES BAIS (35680)						Total	=	957			

#### 003 - PISTE CYCLABLE LIAISON TORCE-VITRE

PRO PRI	PROPRIETAIRE REEL (Personne physique)				REFERENCE CADASTRALE		NUMERO		EMPRISE		RESTE	OBSERVATIONS
ETE	SON REPRESENTANT (Personne morale)	SECT.	Ν°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	PLAN	N°	SURFACE	N°	SURFACE	(Surfaces en m² ou ca)
010	INDIVISAIRE - Monsieur MENAGER OLIVIER CLAUDE CHRISTOPHE né le 23/10/1975 à VITRE (35) demeurant LANGERIE VAL D IZE (35450)	ZE	34	T	LA LANDE	28 168	21		122		28 046	
	INDIVISAIRE - Monsieur MENAGER LOIC RENE ARMEL né le 24/04/1974 à VITRE (35) demeurant LA VILLE EN BOIS MONTREUIL SOUS PEROUSE (35500)						Total	=	122			

#### 003 - PISTE CYCLABLE LIAISON TORCE-VITRE

PRO	PROPRIETAIRE REEL (Personne physique)		REFERENCE CADASTRALE			NUMERO	EMPRISE		RESTE		ODOED WELOUG	
PRI	ou	-		1			DU		I		I	OBSERVATIONS
ETE	SON REPRESENTANT (Personne morale)	SECT.	Ν°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	PLAN	Ν°	SURFACE	N°	SURFACE	(Surfaces en m² ou ca)
011	INDIVISAIRE	ZE	25	T	LA GRANDE GARENNE	36 623	19		7 840		28 783	
	- Monsieur SAUDRAIS YVES JEAN NOEL	ZE	18	T	LA LANDE	10 758	20		2 261		8 497	
	né le 25/12/1945 à RENNES (35)	ZE	15	T	CHAMP DE MON PERRON	40 656	22		123		40 533	
	et Madame BRULE MARYVONNE ALBERTINE son épouse											
	née le 13/12/1946 à DOMAGNE (35)											
	demeurant 2 ALL DU POINT DU JOUR ST AUBIN DES LANDES (35500)						Total	=	10 224			

#### 003 - PISTE CYCLABLE LIAISON TORCE-VITRE

VITRE

PRO	PROPRIETAIRE REEL (Personne physique)				REFERENCE CADASTRALE	NUMERO		) EMPRISE		RESTE		OBSERVATIONS
PRI ETE	ou SON REPRESENTANT (Personne morale)	SECT.	N°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	PLAN	N°	SURFACE	N°	SURFACE	(Surfaces en m² ou ca)
	PROPRIETAIRE - COMMUNAUTE D AGGLO VITRE COMMUNAUTE 243500808 16B BD DES ROCHERS VITRE (35500)	ZE ZE	40 41		CHAMPAGNE DE GIBAIE CHAMPAGNE DE GIBAIE	25 500 103		=	942 103 1 045		24 558	
							commune al général		16 714 36 391			

Scribe Saisie pour Foncier ©

## Pistes cyclables à haut niveau de service sur le secteur de Vitré Liaison Balazé – Vitré

Communes de Balazé, Montreuil-sous-Pérouse et Vitré

### DOSSIER D'ENQUÊTE PARCELLAIRE



Chargée d'études : P.PENNOBER	Date :
Rennes le : La Responsable du service études et travaux n° 1	Rennes le : Le Directeur du service entretien des routes
F.MORIN-GIFFRAIN	P. HERROU

# Pistes cyclables à haut niveau de service sur le secteur de Vitré Liaison Balazé – Vitré

Communes de Balazé, Montreuil-sous-Pérouse et Vitré

# **DOSSIER D'ENQUÊTE PARCELLAIRE**

# COMPOSITION DU DOSSIER D'ENQUÊTE

PIÈCE A Plan de situation

PIÈCE B Notice explicative

<u>PIÈCE C</u> Plan parcellaire

<u>PIÈCE D</u> Etats parcellaires

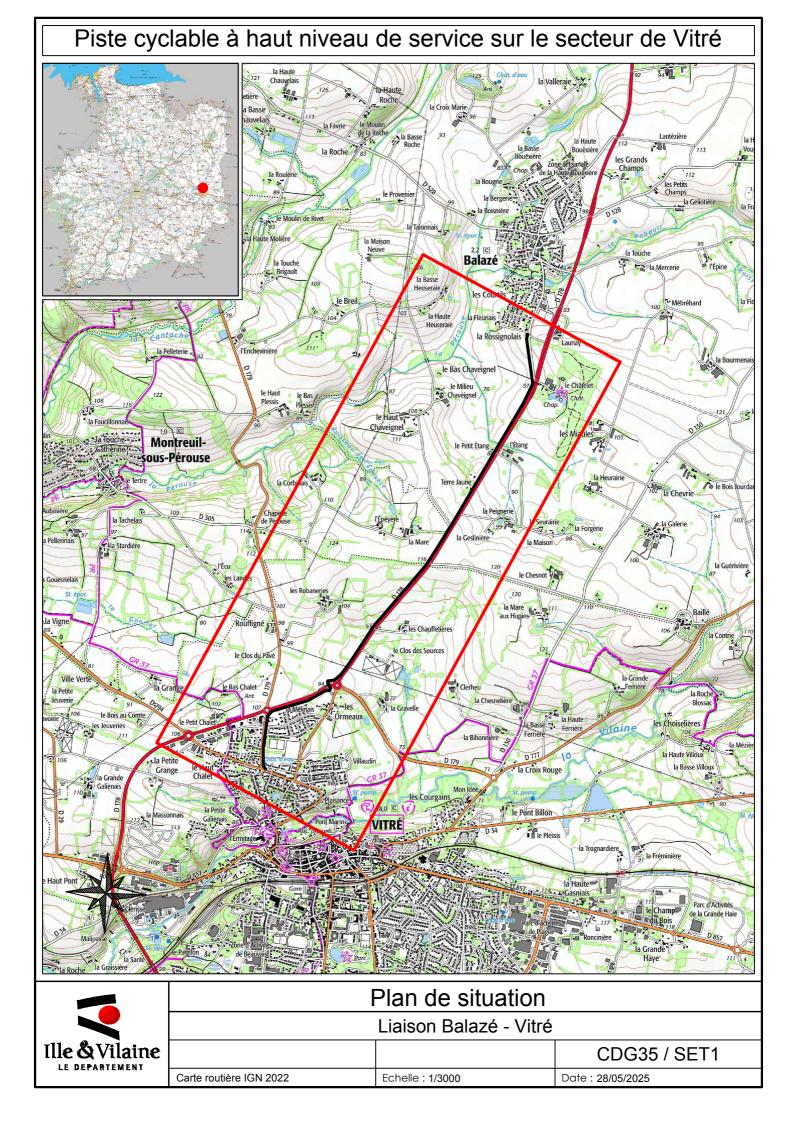
# Pistes cyclables à haut niveau de service sur le secteur de Vitré Liaison Balazé – Vitré

Communes de Balazé, Montreuil-sous-Pérouse et Vitré

DOSSIER D'ENQUÊTE PARCELLAIRE

# <u>PIÈCE A</u> PLAN DE SITUATION





# Pistes cyclables à haut niveau de service sur le secteur de Vitré Liaison Balazé – Vitré

Communes de Balazé, Montreuil-sous-Pérouse et Vitré

# **DOSSIER D'ENQUÊTE PARCELLAIRE**

# <u>PIÈCE B</u> NOTICE EXPLICATIVE





# **SOMMAIRE**

<u>PRÉAMBULE</u>	3
I – <u>PRÉSENTATION DU PROJET</u>	3
I.1 – Contexte et objectifs	3
I.2 – Présentation du maître d'ouvrage	5
II – OBJET DE L'ENQUÊTE PARCELLAIRE ET COMPOSITION DU DOSSIER	6
II.1 – Objet de l'enquête parcellaire	6
II.2 – Composition du dossier d'enquête parcellaire	7
III – <u>DISPOSITIONS RÉGLEMENTAIRES APPLICABLES À LA PRÉSENTE ENQUÊTE</u>	
PARCELLAIRE	10
III.1 – Organisation de l'enquête parcellaire	10
III.2 – Déroulement de l'enquête parcellaire	11
CONCLUSION	11



### **PRÉAMBULE**

La présente enquête parcellaire porte sur le projet de création d'une piste cyclable à haut niveau de service entre les agglomérations de Balazé et Vitré, sur le territoire des communes de Balazé, Montreuil-sous-Pérouse et Vitré.

Le Département d'Ille-et-Vilaine a également sollicité les services de l'Etat, dans le cadre d'une procédure administrative de déclaration d'utilité publique (DUP), pour sécuriser cette opération de création d'une infrastructure de mobilités.

La présente enquête parcellaire a pour but :

- de déterminer avec précision les biens situés dans l'emprise du projet,
- d'identifier les propriétaires, titulaires des droits et autres intéressés.

L'enquête parcellaire peut être constituée concomitamment avec l'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique.

### I – PRÉSENTATION DU PROJET

### I.1 – CONTEXTE ET OBJECTIFS

# LE SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE DE VITRE COMMUNAUTE

Le schéma directeur cyclable approuvé en juillet 2021 porte sur 2 types de liaisons :

Les liaisons utilitaires (déplacements du quotidien)

Desservir les pôles d'activités et de services depuis les centres urbains immédiats ;

Assurer un accès aisé aux gares;

Organiser le stationnement;

Les liaisons vertes ou de loisirs

Faciliter l'accès aux plans d'eau depuis les agglomérations et les centres-bourgs proches ;

Relier les principaux sites et milieux naturels d'intérêt dans la perspective d'obtenir un maillage du réseau;

Assurer une continuité des circuits de randonnées et des liaisons vertes.

# Un des objectifs du schéma directeur est de développer l'offre fonctionnelle entre les communes :

Traiter les coupures du réseau existant ;

Hiérarchiser le réseau autour d'axes structurant (existants ou futurs);

Densifier le réseau existant et relier les pôles générateurs (collèges, lycées, ZA, pôles d'échange);

Connecter les communes du territoire entre-elles, par des aménagements structurants (voies vertes, pistes cyclables ou jalonnement sur routes peu circulées);

Communiquer sur un réseau efficace pour les déplacements quotidiens (jalonnement, plans, sensibilisation).



### POLITIQUE CYCLABLE DEPARTEMENTALE -ILLE&VELO

Le Département a adopté depuis 2021, une nouvelle politique cyclable consistant en la création de 24 pistes cyclables à haut niveau de service constituant le réseau Ille &Vélo. Ces pistes ont pour objet de répondre aux courts trajets du quotidien, dans des conditions de sécurité et d'efficacité attendus par les usagers.

La piste Balazé – Vitré prévue au schéma directeur cyclable de Vitré Communauté, a été retenue pour intégrer le réseau Ille & Vélo.

Cette piste cyclable répond ainsi au référentiel technique du Département qui présente les caractéristiques suivantes :

- Des pistes cyclables séparées du réseau routier réalisées en site propre ;
- Des pistes cyclables bidirectionnelles de 3 mètres de largeur utile;
- Des pistes cyclables revêtues d'un enrobé coloré pour une meilleure visualisation et identification par les différents usagers (automobilistes, cyclistes, piétons);
- Des revêtements en enrobé confortable et durable;
- Des pistes cyclables sécurisées, placées en retrait à l'abord des carrefours pour garantir la visibilité.

### **OBJECTIFS**

Compte-tenu des conclusions des études préalables sur l'opportunité de réaliser de nouvelles voies routières, permettant notamment le contournement de Vitré, et de la concertation publique, plébiscitant le renforcement des mobilités alternatives aux déplacements routiers sur le territoire, le Département a souhaité que les études relatives au projet de « contournement de Vitré » portent sur un projet global des mobilités :

Création de nouvelles voies routières pour améliorer les déplacements dans et autour de Vitré,

Aménagement de pistes cyclables utilitaires offrant la possibilité d'un report modal depuis la route pour les liaisons du quotidien à Vitré, en cohérence avec les aménagements existants ou projetés à Vitré.

Concernant les liaisons cyclables utilitaires, l'objectif du Département est de proposer une alternative à la voiture par des cheminements sécurisés permettant de relier des zones d'emplois ou les aires de reports modaux (aires de covoiturage, gares routière ou ferroviaire...) aux zones d'habitat.

### LA PISTE CYCLABLE BALAZE <> VITRE

La liaison cyclable vise à relier l'aire de co-voiturage de Balazé à la gare ferroviaire de Vitré, sur une distance de 4,3 km.

Le projet comprend :

- o Une section le long de la VC1 puis de la RD178, en site propre ;
- Une section le long de RD178 / rocade nord et lotissement de la Mélinais, à l'arrière du merlon longeant la rocade et jusqu'à la rue de Fougères.;
- o Le réaménagement de la RD178 au lieu-dit La Mare, visant à regrouper les 2 carrefours avec les voies communales pour sécuriser les mouvements de tourne-à-gauche et la traversée de ces voies par la piste cyclable.



# I.2 - PRÉSENTATION DU MAÎTRE D'OUVRAGE

Le Département d'Ille-et-Vilaine fait partie de la région Bretagne constituée de quatre départements.

Le Département d'Ille-et-Vilaine est, en vertu de l'article 72 de la Constitution, une collectivité territoriale, c'està-dire une personne morale de droit public différente de l'Etat, investie d'une mission d'intérêt général concernant le département compris en tant que territoire. A ce titre, elle possède une personnalité juridique, des compétences et une liberté d'administration.



# **CONSEIL DÉPARTEMENTAL D'ILLE-ET-VILAINE**

1 Avenue de la Préfecture CS 24218 35042 RENNES Cedex

Tél: 02 99 02 21 24

Négociateur foncier : COSNEFROY Guillaume <u>guillaume.cosnefroy@ille-et-vilaine.fr</u>



# II – OBJET DE L'ENQUÊTE PARCELLAIRE ET COMPOSITION DU DOSSIER

### II.1 – OBJET DE L'ENQUÊTE PARCELLAIRE

L'enquête parcellaire est destinée à vérifier l'identité des propriétaires, titulaires de droits réels (détenteurs d'usufruit, bénéficiaires de servitude, preneurs à bail et autres intéressés non titrés aux services de la publicité foncière), directement concernés par le projet, en application de l'article R. 131-1 du Code de l'expropriation pour cause d'utilité publique.

L'enquête parcellaire a également pour but la détermination des parcelles de terrain impactées par le projet et la définition précise de l'emprise nécessaire à l'exécution des travaux.

Elle permet aux propriétaires de prendre connaissance des limites d'emprise du projet et de connaître les surfaces à maîtriser pour chacune des parcelles le concernant. Les intéressés sont invités à consigner pendant toute la durée de l'enquête leurs observations sur les registres déposées en mairie(s) et prévus à cet effet. Ils peuvent aussi les adresser par écrit soit au(x) maire(s) qui les joindra au registre, soit à l'attention du commissaire enquêteur au siège de l'enquête.

L'emprise foncière à acquérir s'élève à 39 941 m2 se répartissant comme suit :

### - Commune de Balazé

- Emprise totale: 19 038 m2
- > 12 parcelles cadastrales appartenant à des propriétaires privés pour une surface de 19 023 m2
- ➤ 1 parcelles cadastrales appartenant à une entité publique (Commune de Balazé) pour une surface de 15 m2

### - Commune de Montreuil-sous-Pérouse

- Emprise totale: 2 068 m2
- > 1 parcelles cadastrales appartenant à un propriétaire privé pour une surface de
- 2 068 m2

# - Commune de Vitré

- > Emprise totale: 18 835 m2
- 7 parcelles cadastrales appartenant à des propriétaires privés pour une surface de 6 056 m2
- > 7 parcelles cadastrales appartenant à des entités publiques (Ville de Vitré) pour une surface de 12 779 m2

### II.2 – COMPOSITION DU DOSSIER D'ENQUÊTE PARCELLAIRE

Conformément aux dispositions de l'article R. 131-3 du Code de l'expropriation pour cause d'utilité publique, le dossier d'enquête parcellaire comprend :



- un plan parcellaire régulier des terrains et bâtiments, établi par un géomètre expert,
- la liste des propriétaires établie à l'aide d'extraits des documents cadastraux délivrés par le service du cadastre ou à l'aide des renseignements délivrés par le directeur départemental ou, le cas échéant, régional des finances publiques, au vu du fichier immobilier ou par tout autre moyen.

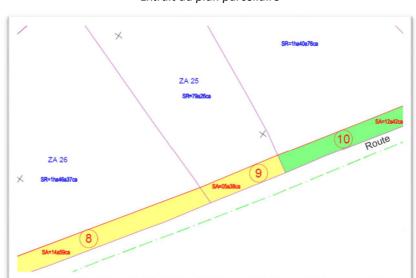
Le dossier d'enquête parcellaire comprend également la présente notice explicative et un plan de situation.

### Concernant le plan parcellaire

Dans le présent dossier, le plan parcellaire est à l'échelle du 1/1 000ème (c'est-à-dire que 1 cm mesuré sur le plan représente 10 m sur le terrain).

Afin de pouvoir facilement visualiser les parcelles impactées par le projet :

- le reliquat des parcelles impactées par le projet ainsi que leur numéro sont écrits en bleu,
- la limite de l'emprise du projet est représentée par un trait rouge,
- l'emprise de la parcelle à acquérir au titre du projet routier est symbolisée :
  - en jaune pour les propriétés privées,
  - en vert pour celles appartenant à des entités publiques.



Extrait du plan parcellaire

### Suivant l'exemple ci-dessus :

- <u>la parcelle cadastrée ZA n°25</u> est impactée par le projet,
- le <u>numéro 9</u> correspond au code de propriété qui définit le propriétaire réel (personne physique) ou son représentant (personne morale),
- <u>la surface à acquérir</u> (SA) est indiquée en rouge et est reportée dans l'état parcellaire joint au présent dossier.
- <u>la surface restante</u> (SR) est indiquée en bleu et est reportée dans l'état parcellaire joint au présent dossier,



### **Concernant la liste des propriétaires** (cf. tableau page 9)

Cette liste des propriétaires, telle qu'exigée par l'article R. 131-3 du Code de l'expropriation pour cause d'utilité publique, prend la forme d'un état parcellaire.

Cet état parcellaire a pour objet de répertorier les éléments du cadastre, l'identité des propriétaires réels, les surfaces des terrains, celles de l'emprise et la surface restante des parcelles concernées.

Dans le cadre de la présente enquête, l'état parcellaire se présente sous la forme d'un tableau établi par propriétaire, dans lequel sont regroupées toutes les parcelles lui appartenant.

Les informations contenues au sein de ce tableau peuvent être scindées en trois parties :

- Partie n° 1 : le numéro de « propriété » (numéro attribué pour chaque compte de propriété)
- <u>Partie n° 2</u>: désignation des propriétaires réels ou présumés (propriétaires identifiés au cadastre ou au service de la publicité foncière, inscrits dans les titres d'acquisition)
- <u>Partie n° 3</u>: table des parcelles et de leur(s) emprise(s)
  - colonnes 2 et 3 : références cadastrales de la parcelle (section et numéro)
  - colonne 4 : nature du terrain figurée au cadastre (terre, chemin, pré...)
  - colonne 5 : lieu-dit du terrain indiqué au cadastre
  - colonne 6 : surface totale du terrain indiquée au cadastre (en m2)
  - colonne 7 : numéro d'emprise indiqué sur le plan parcellaire
  - colonnes 8 et 9 : références cadastrales des parcelles résultant de la division à venir et de(s) surface(s) d'emprise à acquérir indiquée(s) en m2
  - colonnes 10 et 11 : références cadastrales (après division de la parcelle) du (des) surplus éventuel(s) de terrain et surface(s) restante(s) indiquée(s) en m2
  - colonne 12 : observations complémentaires éventuelles sur la parcelle



Communes de Balazé, Montreuil-sous-Pérouse et Vitré.

# Exemple d'état parcellaire

# Géomètre pour organisme

### **ETAT PARCELLAIRE**

Page – 1 Date

### Liste des propriétaires

# Intitulé de l'opération

# **COMMUNE**



			R	éférence cadastrale		Num.	En	nprise	R	este	Observations
Mode	Sect.	N°	Nature	Lieu-dit	Surface	du plan	N°	Surface	N°	Surface	(Surfaces en m2 ou ca)
	XX	XX	xxxxxxx	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	xxxxx	01	a Total	XXXXX	b c	Xxxxx xxxxx	
Col. 1	Col. 2	Col. 3	Col. 4	Col. 5	Col. 6	Col. 7	Col. 8	Col. 9	Col. 10	Col. 11	Col. 12



# III – DISPOSITIONS RÉGLEMENTAIRES APPLICABLES À LA PRÉSENTE ENQUÊTE PARCELLAIRE

# III.1 - ORGANISATION DE L'ENQUÊTE PARCELLAIRE

L'enquête parcellaire sera effectuée dans les conditions prévues aux articles R. 131-1 à R. 131-1 3 du Code de l'expropriation pour cause d'utilité publique.

Il convient de préciser que le Département d'Ille-et-Vilaine, conformément aux dispositions de l'article R. 131-14 du Code de l'expropriation pour cause d'utilité publique, est en mesure de déterminer les parcelles à exproprier, de dresser le plan parcellaire ainsi que la liste des propriétaires, avant la déclaration d'utilité publique.

Cette enquête parcellaire sera donc menée conjointement à l'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique.

### Article R. 131-14 du Code de l'expropriation pour cause d'utilité publique

« Lorsque l'expropriant est en mesure, avant la déclaration d'utilité publique, de déterminer les parcelles à exproprier et de dresser le plan parcellaire ainsi que la liste des propriétaires, l'enquête parcellaire peut être faite en même temps que l'enquête publique préalable à la déclaration d'utilité publique.



# III.2 – DÉROULEMENT DE L'ENQUÊTE PARCELLAIRE

Pendant la durée de l'enquête, le public pourra prendre connaissance des dossiers et consignera ses observations directement sur les registres d'enquête ouverts à cet effet. Les dites observations pourront également être adressées par écrit au commissaire enquêteur; elles seront annexées au registre d'enquête.

En outre, le commissaire enquêteur recevra le public et recueillera leurs observations aux lieux, jours et heures fixés par l'arrêté d'ouverture d'enquête.

A l'issue de l'enquête parcellaire, le commissaire enquêteur établira un rapport et émettra un avis motivé et des conclusions.

Cet avis sera transmis, avec l'ensemble du dossier et du registre, à Monsieur le Préfet du département d'Ille-et-Vilaine.

### **CONCLUSION**

Le projet de voie de piste cyclable entre les agglomérations de Balazé et de Vitré a pour objectif de créer hors agglomération, une piste cyclable sécurisée, réunissant les 5 conditions suivantes :

Une piste cyclable séparée du réseau routier réalisées en site propre ;

Une piste cyclable bidirectionnelle de 3 mètres de large;

Une piste cyclable revêtue d'un enrobé coloré pour une meilleure visualisation et identification par les différents usagers (automobilistes, cyclistes, piétons);

Un revêtement en enrobé confortable et durable ;

Une piste cyclable sécurisée, placée en retrait à l'abord des carrefours pour garantir la visibilité.

- Le Département a optimisé le projet de façon à utiliser majoritairement les emprises foncières appartenant aux collectivités locales associées au projet (Département d'Ille-et-Vilaine, Commune de Balazé et de Vitré).
- Le recours à l'expropriation dans les cas de successions non réglées, ou en dernier recours lorsque les rencontres et négociations amiables avec les propriétaires n'ont pas abouti, s'avère indispensable pour la réalisation de l'opération projetée.

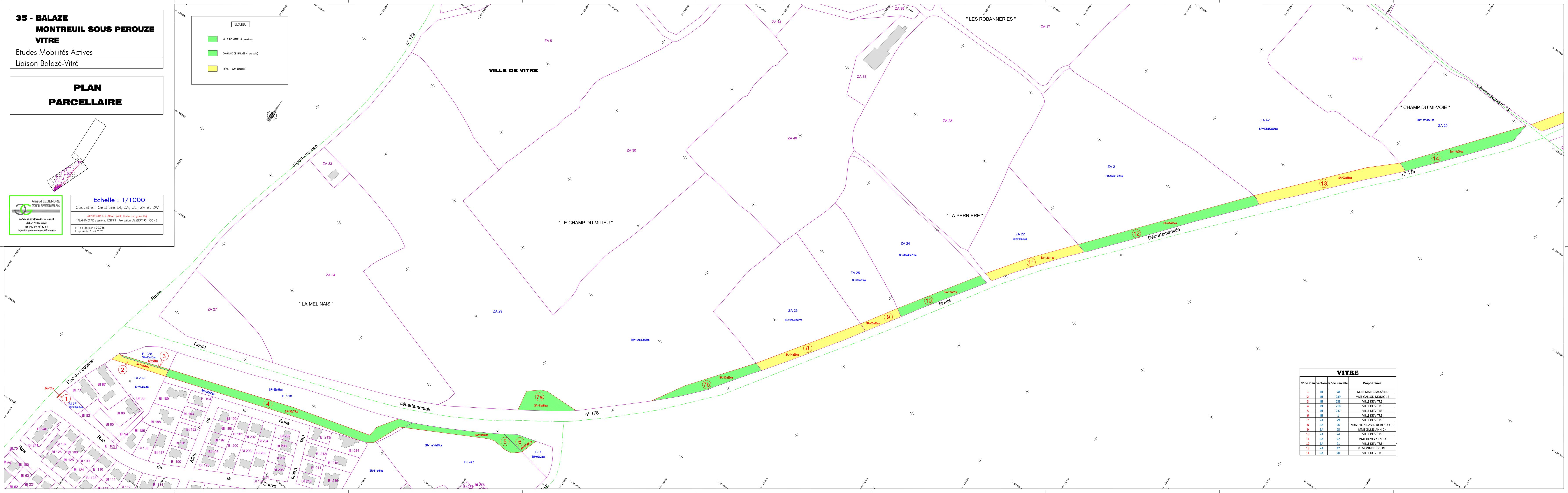
Au vu de l'ensemble des éléments qui ont été exposés ci-avant et conformément aux dispositions de l'article R. 131-4 du Code de l'expropriation pour cause d'utilité publique, il a été demandé à Monsieur le Préfet du département d'Ille-et-Vilaine de prendre un arrêté préfectoral prescrivant l'ouverture d'une enquête conjointe (d'utilité publique et parcellaire) dans les communes de BALAZE, MONTREUIL-SOUS-PEROUSE et VITRE.

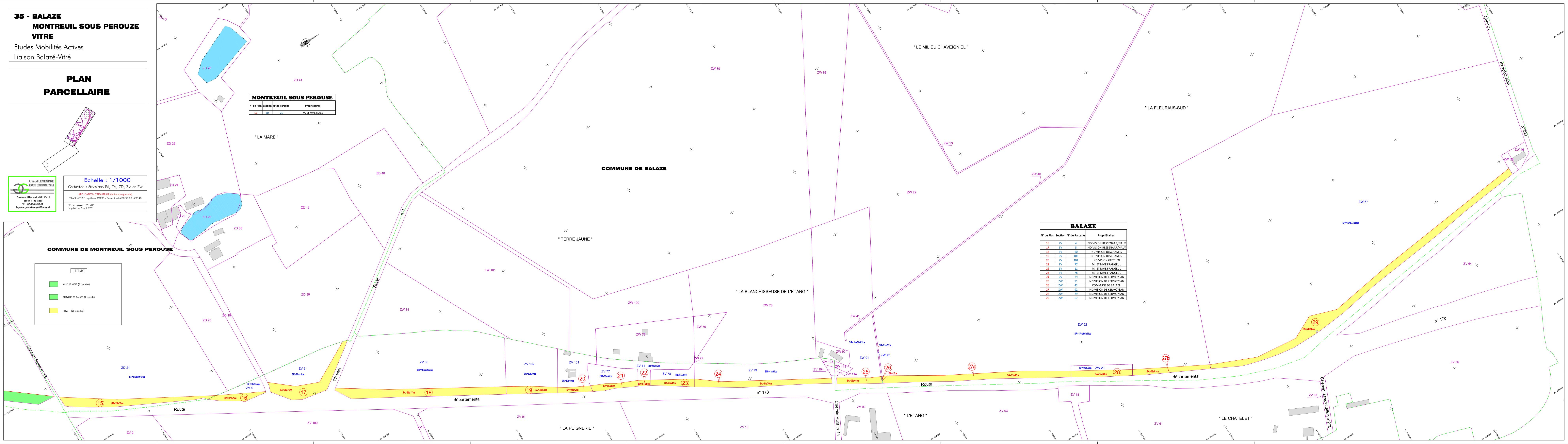


# Pistes cyclables à haut niveau de service sur le secteur de Vitré Liaison Balazé – Vitré Communes de Balazé, Montreuil-sous-Pérouse et Vitré DOSSIER D'ENQUÊTE PARCELLAIRE

# <u>PIÈCE C</u> PLAN PARCELLAIRE







# Pistes cyclables à haut niveau de service sur le secteur de Vitré Liaison Balazé – Vitré Communes de Balazé, Montreuil-sous-Pérouse et Vitré DOSSIER D'ENQUÊTE PARCELLAIRE

# <u>PIÈCE D</u> ETATS PARCELLAIRES



# 001 - PISTE CYCLABLE LIAISON BALAZE-VITRE

PRO	PROPRIETAIRE REEL (Personne physique)				REFERENCE CADASTRALE		NUMERO	[	EMPRISE		RESTE	ODOEDVATIONO
PRI	ou SON REPRESENTANT (Personne morale)	SECT.	Ν°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	DU PLAN	N°	SURFACE	Ν°	SURFACE	OBSERVATIONS (Surfaces en m² ou ca)
	NU-PROPRIETAIRE	ZV	79		LA PEIGNERIE	5 631	24		1 470	<u> </u>	4 161	(oundoes on in ou ou)
	- Madame CHRISTINE DE KERMOYSAN MARIE ALINE HENRIETTE	ZW	I		LA FLEURIAIS SUD	181 767	27 a		2 395		178 511	
	née le 06/12/1967 à VERSAILLES (78)						27 b		861			
	épouse de Monsieur COLAS DES FRANCS	ZW	29	TERRE	LA FLEURIAIS SUD	1 260	28		760		500	
	demeurant 69 RUE DESNOUETTES PARIS (75015)	ZW	67	PT	LA FLEURIAIS SUD	112 812	29		5 456		107 356	
	USUFRUITIER											
	- Monsieur HERVE DE KERMOYSAN MARIE LOUIS											
	né le 23/06/1933 à BALAZE (35)											
	et											
	Madame JEANNE D'AVIAU DE TERNAY COLETTE son épouse											
	née le 29/03/1940 à LA-CHAPELLE-SAINT-SAUVEUR (44)						L					
	demeurant 55 BD DE GLATIGNY VERSAILLES (78000)						Total	=	10 942			

# 001 - PISTE CYCLABLE LIAISON BALAZE-VITRE

PRO	PROPRIETAIRE REEL (Personne physique)				REFERENCE CADASTRALE		NUMERO		EMPRISE		RESTE	ODOEDWATIONO
PRI	OU CON DEDDE CENTANT /Dercenne mercle)	SECT.	NI°	NIATLID	LIEU-DIT	SURFACE	DU	Ν°	SURFACE	NI°	SURFACE	OBSERVATIONS
[ [ [	SON REPRESENTANT (Personne morale)	OEU1.		NATUR	-		PLAN	IN	SURFACE	IN		(Surfaces en m² ou ca)
010	NU-PROPRIETAIRE - Madame BENEDICTE DE KERMOYSAN MARIE EDITH née le 19/01/1965 à RENNES (35) demeurant 41 RUE DE LA CHATAIGNERAIE REDON (35600)	ZW	91	ΤP	LA BLANCHISSEUSE DE L'ETAN	15 726	25		544		15 182	
	USUFRUITIER - Monsieur HENRI DE KERMOYSAN ODON MARIE né le 03/03/1929 à CHATRES LA FORET (53) demeurant ETG 03 BAT E 46 CRS DE LA VILAINE CESSON SEVIGNE (35510)						Total	=	544			

# 001 - PISTE CYCLABLE LIAISON BALAZE-VITRE

 RO	PROPRIETAIRE REEL (Personne physique)				REFERENCE CADASTRALE	RENCE CADASTRALE N			EMPRISE		RESTE	ODOEDWATIONO
 PRI TE	ou SON REPRESENTANT (Personne morale)	SECT.	N°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	DU PLAN	Ν°	SURFACE	Ν°	SURFACE	OBSERVATIONS (Surfaces en m² ou ca)
11	NU-PROPRIETAIRE  - Madame DESCHAMPS MELANIE LUDIVINE CONSTANCE THERESE LEONE née le 11/05/1980 à VITRE (35) épouse de Monsieur LEBRY demeurant 311 LA PEIGNERIE BALAZE (35500)  USUFRUITIER  - Monsieur DESCHAMPS ALAIN JEAN MARIE DENIS AUGUSTE né le 27/11/1956 à BALAZE (35) et Madame BANCTEL ARMANDE DENISE JULIETTE JEANNE son épouse née le 21/06/1956 à PIRE-SUR-SEICHE (35) demeurant 32 ALL DE LA ROSE DES VENTS VITRE (35500)	ZV	60		LA PEIGNERIE	17 610	Total	П	2 517		15 093	

# 001 - PISTE CYCLABLE LIAISON BALAZE-VITRE

PRO	PROPRIETAIRE REEL (Personne physique)				REFERENCE CADASTRALE		NUMERO		EMPRISE		RESTE	
PRI	ou					ı	DU		ı		ı	OBSERVATIONS
ETE	SON REPRESENTANT (Personne morale)	SECT.	N°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	PLAN	Ν°	SURFACE	Ν°	SURFACE	(Surfaces en m² ou ca)
012	NU-PROPRIETAIRE - Madame DESCHAMPS MELANIE LUDIVINE CONSTANCE THERESE LEONE née le 11/05/1980 à VITRE (35) épouse de Monsieur LEBRY demeurant 311 LA PEIGNERIE BALAZE (35500)	ZV	102	TERRE	LA PEIGNERIE	4 821	19		663		3 939	Erreur Cadastrale : 219 m²
	USUFRUITIER - Monsieur DESCHAMPS ALAIN JEAN MARIE DENIS AUGUSTE né le 27/11/1956 à BALAZE (35) demeurant 32 ALL DE LA ROSE DES VENTS VITRE (35500)						Total	П	663			

# 001 - PISTE CYCLABLE LIAISON BALAZE-VITRE

PRO	PROPRIETAIRE REEL (Personne physique)				REFERENCE CADASTRALE		NUMERO		EMPRISE		RESTE	
PRI	OU					l	<b>-</b> DU		I			OBSERVATIONS
ETE	SON REPRESENTANT (Personne morale)	SECT.	Ν°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	PLAN	N°	SURFACE	N°	SURFACE	(Surfaces en m² ou ca)
013	INDIVISAIRE	ZV	77	PRÉ	LA PEIGNERIE	1 888	21		533		1 355	
	- Monsieur FRANGEUL PHILIPPE PAUL GILLES	ΖV	11	TERRE	LA PEIGNERIE	1 740	22		145		1 595	
	né le 18/10/1964 à VITRE (35)	ΖV	78	TERRE	LA PEIGNERIE	1 329	23		541		788	
	et											
	Madame JEUSSE MARIE-FRANCE THERESE JEANINE son épouse											
	née le 05/02/1964 à VITRE (35)											
	demeurant 403 TERRE JAUNE BALAZE (35500)						Total	<u> </u>	1 219			
							Total		1210			

# 001 - PISTE CYCLABLE LIAISON BALAZE-VITRE

### BAI A7F

PRO PRI	PROPRIETAIRE REEL (Personne physique)				REFERENCE CADASTRALE		NUMERO		EMPRISE		RESTE	ODCEDVATIONS
ETE	ou SON REPRESENTANT (Personne morale)	SECT.	N°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	DU PLAN	N°	SURFACE	Ν°	SURFACE	OBSERVATIONS (Surfaces en m² ou ca)
014	INDIVISAIRE - Monsieur RESSENAAR CLEMENS PATRICK né le 27/08/1989 à PAYS-BAS demeurant 0010 VAN OLDENBARNEVELTWEG 2242BB WASSENAAR PAYS-BAS	ZV ZV	4 5		LA PEIGNERIE LA PEIGNERIE	1 140 4 390	16 17		721 2 075		1	Erreur cadastrale : 88 m² Erreur Cadastrale : 299 m²
	INDIVISAIRE - Madame NAUT FRANCOISE MARIE ANTOINETTE ANDREE née le 02/09/1949 à VITRE (35) épouse de Monsieur CLEMENT demeurant 9 RUE JEAN LE DOSSEUR PLENEUF VAL ANDRE (22370)											
	INDIVISAIRE - Monsieur RESSENAAR JONATHAN YVES né le 11/05/1986 à PAYS-BAS demeurant VAN DUIVENVOORDELAAN 33 2241SN WASSENAAR PAYS BAS											
	INDIVISAIRE - Madame RUPIN MARIE THERESE MARGUERITE JEANNE née le 02/09/1924 à CLAMART (75) épouse de Monsieur NAUT demeurant PAR MME NAUT-CLEMENT FRANCOISE 6 RUE JEAN LE DOSSEUR PLENEUF VAL ANDRE (22370)											
	INDIVISAIRE - Madame NAUT MARIE-EDITH BRIGITTE MARTHE née le 14/09/1948 à VITRE (35) épouse de Monsieur THUAU demeurant 42 RUE FRANCOIS LUNEAU VALLET (44330)											
	INDIVISAIRE - Monsieur RESSENAAR BASTIAAN BENJAMIN né le 20/08/1984 à PAYS-BAS demeurant CLEMATISLAAN 35 2241 JB WASSENAAR PAYS BAS						Total	=	2 796			

# 001 - PISTE CYCLABLE LIAISON BALAZE-VITRE

PRO PRI	PROPRIETAIRE REEL (Personne physique)			_	REFERENCE CADASTRALE		NUMERO DII		EMPRISE		RESTE	OBSERVATIONS
ETE		SECT.	N°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	PLAN	N°	SURFACE	Ν°	SURFACE	(Surfaces en m² ou ca)
015	PROPRIETAIRE - COMMUNE DE BALAZE 213500150 6 PLACE DE LA MAIRIE BALAZE (35500)	ZW	42	EAUX	BLANCHISSERIE DE L'ETANG	140	26 Total	=	15 15		125	

# 001 - PISTE CYCLABLE LIAISON BALAZE-VITRE

PRO	PROPRIETAIRE REEL (Personne physique)		REFERENCE CADASTRALE				NUMERO		EMPRISE		RESTE	
PRI	OU OU						DU		ı	_	1	OBSERVATIONS
ETE	SON REPRESENTANT (Personne morale)	SECT.	Ν°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	PLAN	Ν°	SURFACE	Ν°	SURFACE	(Surfaces en m² ou ca)
016	INDIVISAIRE - Madame GRETHEN GERALDINE MARIE ELISABETH née le 27/10/1969 à REIMS (51)	ZV	101	JS	405 TERRE JAUNE	2 291	20		342		1 949	
	demeurant 14 141 139 RUE DE L OUEST PARIS (75014)  INDIVISAIRE  - Monsieur GRETHEN MICHAEL JEAN-PHILIPPE GERARD né le 08/12/1975 à REIMS (51) demeurant 5 RUE DE MAUGRAS EPOYE (51490)						Total	=	342			
						lotal	commune	=	19 038	I		

# 001 - PISTE CYCLABLE LIAISON BALAZE-VITRE

# MONTREUIL SOUS PEROUSE

PRO	PROPRIETAIRE REEL (Personne physique)				REFERENCE CADASTRALE		NUMERO		EMPRISE		RESTE	
PRI	OU					I	DU		I	<b>-</b>		OBSERVATIONS
ETE	SON REPRESENTANT (Personne morale)	SECT.	N°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	PLAN	Ν°	SURFACE	Ν°	SURFACE	(Surfaces en m² ou ca)
008	INDIVISAIRE	ZD	21	TERRE	LA MARE	57 610	15		2 068		55 542	
	- Monsieur FRANCIS MACE JEAN MICHEL MARIE											
	né le 21/03/1948 à MONTREUIL SOUS PEROUSE (35)											
	et											
	Madame CHRISTIANE VEILLARD ROSE MARIE JOSEPHE son épouse											
	née le 07/07/1948 à VITRE (35)											
	demeurant 7 RUE DE LA GÙERCHE VITRE (35500)						Total	=	2 068			
	(*****)						10.01					
						Total	commune	=	2 068			

# 001 - PISTE CYCLABLE LIAISON BALAZE-VITRE

PRO	PROPRIETAIRE REEL (Personne physique)				REFERENCE CADASTRALE		NUMERO		EMPRISE		RESTE	ODOED\/ATIONO
PRI	ou SON REPRESENTANT (Personne morale)	SECT.	Ν°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	DU PLAN	N°	SURFACE	Ν°	SURFACE	OBSERVATIONS (Surfaces en m² ou ca)
001	INDIVISAIRE	BI			118 RUE DE FOUGERES	402	1		12	<u> </u>	390	(Sanass sirin su su)
	- Monsieur BEAUSSIER STEPHANE BERNARD JOSEPH											
	né le 07/12/1970 à LAVAL (53)											
	Jet Madame GALLON ANNE MONIQUE MARIE son épouse											
	née le 12/05/1973 à VITRE (35)											
	demeurant LA MELINAIS VITRE (35500)						Total	=	12			
	(*****)						Total		'-			

# 001 - PISTE CYCLABLE LIAISON BALAZE-VITRE

PRO	PROPRIETAIRE REEL (Personne physique)				REFERENCE CADASTRALE		NUMERO		EMPRISE		RESTE	
PRI ETE	ou SON REPRESENTANT (Personne morale)	SECT.	N°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	DU PLAN	N°	SURFACE	N°	SURFACE	OBSERVATIONS (Surfaces en m² ou ca)
002	PROPRIETAIRE - Madame BRISSIER ANNICK MARIE-AGNES EMILIENNE née le 02/12/1947 à VITRE (35) épouse de Monsieur GILLES demeurant LES ORMEAUX VITRE (35500)	ZA	25	PRÉ	LA PERRIERE	8 464	9 Total	=	538 538		7 926	

# 001 - PISTE CYCLABLE LIAISON BALAZE-VITRE

PRO	PROPRIETAIRE REEL (Personne physique)				REFERENCE CADASTRALE		NUMERO		EMPRISE		RESTE	ODOED VATIONO
PRI	OU					1	DU					OBSERVATIONS
ETE	SON REPRESENTANT (Personne morale)	SECT.	N°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	PLAN	Ν°	SURFACE	Ν°	SURFACE	(Surfaces en m² ou ca)
003	INDIVISAIRE - Madame DAVID DE BEAUFORT FABIENNE VERONIQUE née le 21/07/1963 à PITHIVIERS (45) demeurant 22 RUE D ESTIENNE D ORVES MONTROUGE (92120)	ZA	26	PRÉ	LA PERRIERE	16 096	8		1 459		14 637	
	INDIVISAIRE - Monsieur DAVID DE BEAUFORT REGIS ANTOINE né le 29/06/1957 à PARIS 14 (75) demeurant 48 RUE DE PERPIGNAN MAISONS ALFORT (94700)						Total	=	1 459			

# 001 - PISTE CYCLABLE LIAISON BALAZE-VITRE

PRO PRI	PROPRIETAIRE REEL (Personne physique)				REFERENCE CADASTRALE		NUMERO		EMPRISE		RESTE	OBSERVATIONS
ETE	SON REPRESENTANT (Personne morale)	SECT.	N°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	PLAN	N°	SURFACE	N°	SURFACE	(Surfaces en m² ou ca)
004	PROPRIETAIRE - Madame GALLON MONIQUE MARIE née le 19/05/1944 à BALAZE (35) demeurant PAR M GALLON MAURICE 27 RUE VICTOR HUGO VITRE (35500)	BI	239	TERRE	RUE DE LA DOUVE	2 753	2 Total	=	484 484		2 269	

# 001 - PISTE CYCLABLE LIAISON BALAZE-VITRE

PRO PRI	PROPRIETAIRE REEL (Personne physique)				REFERENCE CADASTRALE		NUMERO		EMPRISE		RESTE	OBSERVATIONS
ETE	SON REPRESENTANT (Personne morale)	SECT.	N°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	PLAN	N°	SURFACE	N°	SURFACE	(Surfaces en m² ou ca)
005	PROPRIETAIRE - Madame IVONNET YANICK MARIE THERESE née le 21/05/1959 à PARIS 15 (75) épouse de Monsieur HUVEY demeurant 3 RUE HAUT DE LA BAUMETTE ANGERS (49000)	ZA	22	TERRE	LA PERRIERE		11 Total	=	1 211 1 211		8 223	

# 001 - PISTE CYCLABLE LIAISON BALAZE-VITRE

PRO PROPRIE	TAIRE REEL (Personne physique)		REFERENCE CADASTRALE NUMERO EMPRISE						RESTE	OBSERVATIONS		
	RESENTANT (Personne morale)	SECT.	N°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	PLAN	N°	SURFACE	N°	SURFACE	(Surfaces en m² ou ca)
006 PROPRIETAIRE - Monsieur MONNERIE PIE né le 03/11/1948 à VITRE ( demeurant LES ROBANNE	35)	ZA	42	TERRE	819 LES ROBANNERIES	128 592	<b>T</b> ( )	П	2 388 2 388		126 204	

# 001 - PISTE CYCLABLE LIAISON BALAZE-VITRE

### VITRE

PRO PRI	PROPRIETAIRE REEL (Personne physique)				REFERENCE CADASTRALE		NUMERO		EMPRISE	RESTE		OBSERVATIONS
ETE	ou SON REPRESENTANT (Personne morale)	SECT.	N°	NATUR	LIEU-DIT	SURFACE	DU PLAN	N°	SURFACE	N°	SURFACE	(Surfaces en m² ou ca)
007	PROPRIETAIRE	Bl	238	TERRE	RUE DE FOUGERES	1 114	3		98		1 016	
	- VILLE DE VITRE	Bl	218	TERRE	LOT LES QUATRE VENTS	16 851	4		3 079		1 236	
	213503600										6 391	
	5 PLACE DU CHATEAU VITRE CEDEX (35506)										6 145	
	, ,	Bl	247	TERRE	LES ORMEAUX	12 497	5		1 068		11 429	
		Bl	1	TERRE	LES ORMEAUX	1 314	6		391		923	
		ZA	29	TERRE	LE CHAMP DU MILIEU	106 562	7 a		1 164		104 063	
							7 b		1 335			
		ZA	24	PRÉ	LA PERRIERE	15 318	10		1 242		14 076	
		ZA	21	TERRE	LA PERRIERE	34 735	12		2 573		32 162	
		ZA	20	TERRE	CHAMP DE MI-VOIE	13 206	14		1 829		11 377	
							Total	=	12 779			
							commune		18 871			
						Tot	al général	=	39 977			

Scribe Saisie pour Foncier ©