



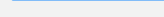
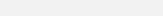


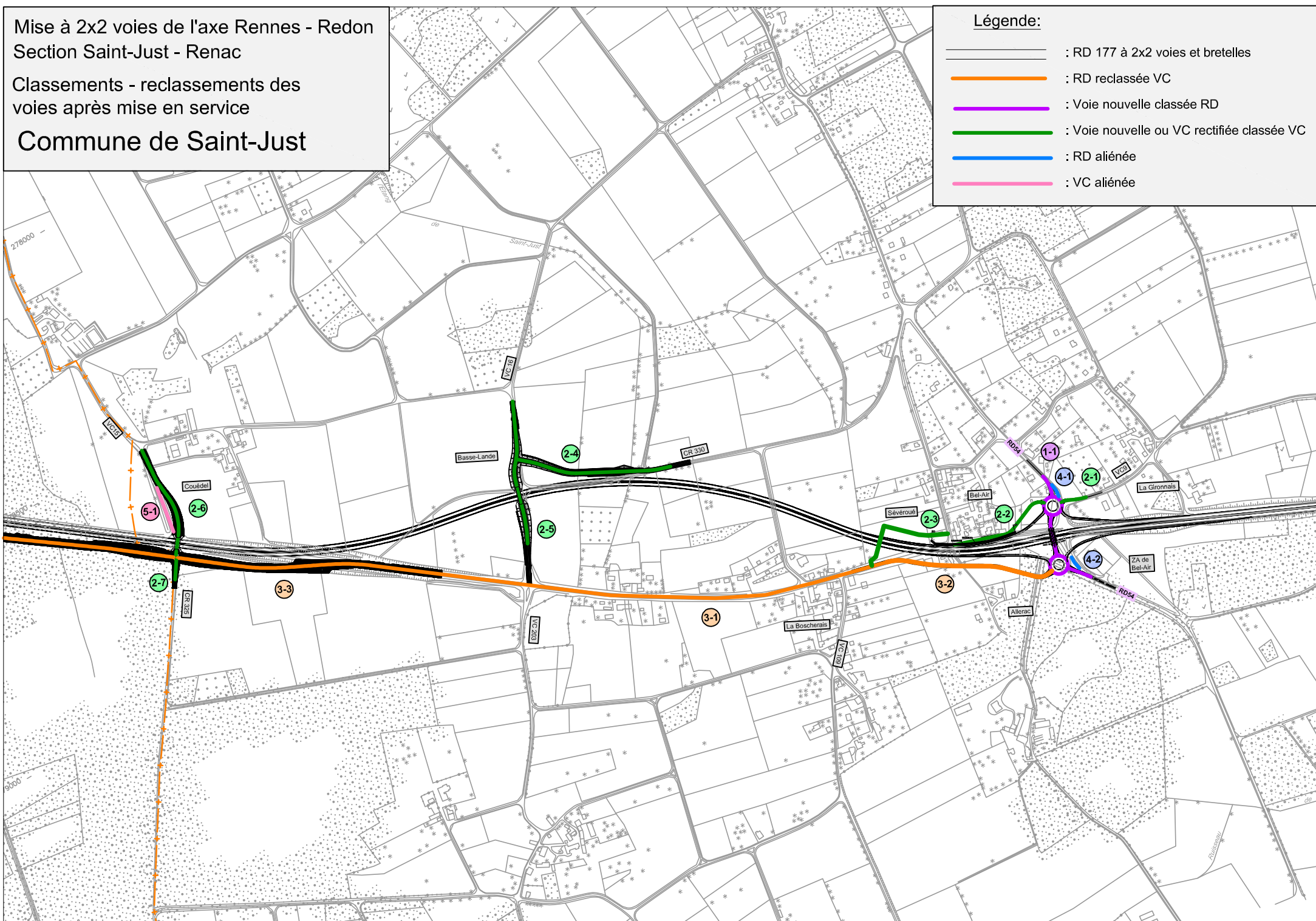
Mise à 2x2 voies de l'axe Rennes - Redon
Section Saint-Just - Renac

Classements - reclassements des
voies après mise en service

Commune de Saint-Just

Légende:

-  : RD 177 à 2x2 voies et bretelles
-  : RD reclassée VC
-  : Voie nouvelle classée RD
-  : Voie nouvelle ou VC rectifiée classée VC
-  : RD aliénée
-  : VC aliénée



RD177 - Mise à 2x2 voies entre Rennes et Redon
Gestion, surveillance et entretien des ouvrages d'art
de rétablissement de la voirie communale

CONVENTION n° 2025-050

Entre les soussignés :

Le Département d'Ille et Vilaine

Représenté par son Président, Monsieur Jean-Luc CHENUT, agissant en vertu d'une délibération du Conseil départemental en date du 17 novembre 2025 ;

Ci-après désigné, « le Département »

D'UNE PART,

Et :

La Commune de Saint-Just

Représentée par son Maire, Monsieur Daniel Mahé, agissant en vertu d'une délibération du Conseil municipal en date du 30 mars 2023 ;

Ci-après désignée, « la Commune »

D'AUTRE PART,

Vu l'article L 2123-9 du code général de la propriété des personnes publiques modifié par le décret n°2017-299 en date du 8 mars 2017.

Considérant que la superposition des ouvrages publics qui résulte de la mise à 2x2 voies de la RD177 entre Rennes et Redon sur la commune de Saint-Just, nécessite de définir la répartition des charges financières des ouvrages de rétablissement de la voirie impactée par l'infrastructure nouvelle.

II A ETE CONVENU ET ARRETE CE QUI SUIT

ARTICLE 1 - OBJET DE LA CONVENTION

La présente convention a pour objet de définir la répartition des charges des opérations de surveillance, d'entretien, de réparation et de renouvellement des ouvrages de rétablissement des voies communales impactées par la mise à 2 x 2 voies de la RD 177 sur la commune de Saint-Just.

ARTICLE 2 - OUVRAGES D'ART

Voie rétablie	Nom de l'ouvrage	Domanialité de l'ouvrage	Type d'ouvrage	Numéro de l'ouvrage (*)
VC n° 15	Pont de Couedel	Départementale	Passage inférieur	1231
VC n° 16	Pont de la Basse Lande	Communale	Passage supérieur	1197
Passage piétons / vélos	Pont de Sévéroué	Départementale	Passage inférieur	1234

(*) numéro de la nomenclature des ouvrages départementaux

ARTICLE 3 - REPARTITION DES CHARGES D'ENTRETIEN DES OUVRAGES D'ART

Pour la répartition des contributions respectives de la Commune et du Département, le principe retenu est la prise en charge par le gestionnaire de la nouvelle infrastructure de l'ensemble des charges relatives à la structure de l'ouvrage.

Le Département prendra donc en charge les opérations de surveillance, d'entretien, de réparation et de renouvellement de ces ouvrages et de leurs accessoires directs qui sont constitués des éléments suivants :

Passage supérieur Pont de la Basse Lande	Passage inférieur Pont de Couedel et Pont de Sévéroué
les fondations,	les fondations,
les piles, culées et tablier	les piédroits, traverses et radiers et murs en ailes
les dalles de transition,	les dalles de transition,
les parties du remblai situées jusqu'à cinq mètres à l'arrière des culées,	les parties du remblai situées jusqu'à cinq mètres à l'arrière des culées ou piédroits,
les appareils d'appui,	les appareils d'appui s'ils existent
la chape d'étanchéité,	la chape d'étanchéité,
les corniches,	les joints de dilatation s'ils existent

Les autres aménagements seront gérés par **la Commune** qui assurera, sur et sous les ouvrages de franchissement de la 2x2 voies, l'entretien, la réparation et le renouvellement des éléments suivants :

Passage supérieur Pont de la Basse Lande Gestion de la voie portée	Passage Inférieur Pont de Couedel et Pont de Sévéroué Gestion de la voie franchie
la chaussée sur ouvrage y compris la structure,	la chaussée sous ouvrage y compris la structure,
les trottoirs et accotements sur ouvrage,	les trottoirs et accotements sous ouvrage
l'assainissement sur ouvrage,	l'assainissement sous ouvrage,
la signalisation routière sur ouvrage,	la signalisation routière sous ouvrage,
les dispositifs de sécurité (garde-corps et glissières) sur ouvrage	les dispositifs de sécurité (garde-corps et glissières) sous ouvrage
les joints de dilatation,	les corniches de l'ouvrage

ARTICLE 4 - ENTRETIEN ET EXPLOITATION DES OUVRAGES

4.1 - intervention pour entretien

Toutes les interventions d'entretien ou de travaux, sur ou sous ouvrages, ayant une incidence sur la circulation de la route départementale et/ou de la voie communale devront être programmées en concertation quel que soit le gestionnaire à l'initiative de l'intervention.

4.2 - les convois exceptionnels

Pour toute autorisation de passage de convois exceptionnels d'une charge supérieure à 120 tonnes sur tous les ouvrages cités à l'article 2, la commune sollicitera au préalable l'avis du Département.

4.3 - Etat des lieux des ouvrages d'art

A la date de la signature de la présente convention, les ouvrages sont déclarés être en bon état et ne nécessitent que des travaux d'entretien courant.

ARTICLE 5 - ANNEXES

Les documents suivants sont annexés à la convention :

- Annexe 1 : 1 plan de situation des ouvrages
- Annexe 2 : 3 plans de l'ouvrage du Pont de Couédél
- Annexe 3 : 4 plans de l'ouvrage du Pont de la Basse Lande
- Annexe 4 : 2 plans de l'ouvrage du Pont de Sévérroué

Ces annexes font parties intégrantes de la présente convention.

ARTICLE 6 - RESPONSABILITES ET ASSURANCES

Chaque collectivité sera responsable des dommages pouvant survenir à des tiers ou à des usagers du fait de l'exécution ou de l'inexécution des travaux sur les parties des ouvrages dont il assure l'entretien et la maintenance.

La responsabilité de l'autre collectivité ne sera, en aucun cas, recherchée à l'occasion de la survenance de ces éventuels dommages.

Chaque collectivité devra souscrire une police d'assurance garantissant les conséquences pécuniaires du fait de la mise en cause de sa responsabilité. À défaut, chaque collectivité en fera son affaire personnelle pour dédommager l'autre collectivité, les tiers ou les usagers ayant subi un dommage de sorte que l'autre collectivité n'en soit point inquiétée.

En cas de dommage par un tiers ou un usager sur les biens d'une collectivité, le règlement de ce sinistre s'effectuera selon les modalités ci-après :

En cas d'auteur connu, la collectivité chargée des réparations suite à un accident ou à un vandalisme sera fondée à demander le remboursement des dépenses engagées auprès du responsable ou se constituera partie civile s'il y a eu dépôt de plainte.

En cas d'auteur inconnu ou en cas d'insolvabilité de l'auteur connu, le financement sera pris en charge par la collectivité chargée des réparations.

La collectivité chargée des réparations est définie à l'article 3.

ARTICLE 7 - LITIGES

Tout litige relatif à l'interprétation ou à l'exécution de la présente convention n'ayant pas trouvé de solution amiable sera porté devant le Tribunal Administratif de Rennes, 3 contour de la Motte – 35 044 Rennes cedex.

ARTICLE 8 - VALIDITE

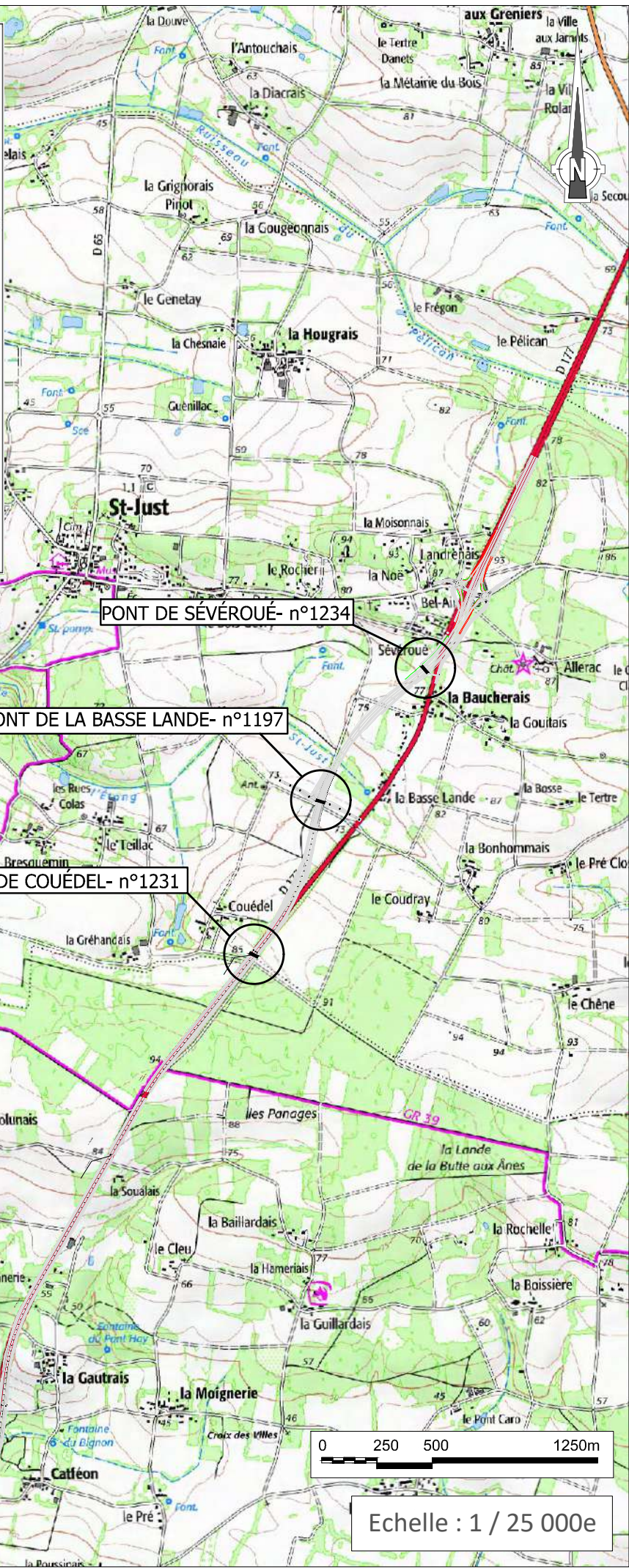
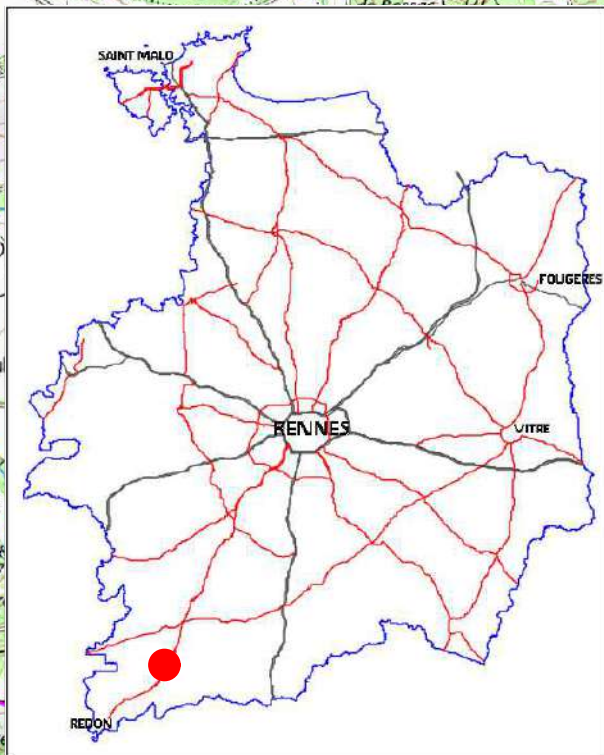
La présente convention entrera en vigueur à la date de sa signature.

Fait en deux exemplaires, le

Pour la commune de Saint-Just,
Le Maire,

Pour le Département d'Ille-et-Vilaine,
Le Président du Conseil Départemental,

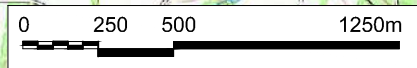
Jean-Luc CHENUT



PROGRAMME STRATEGIQUE DE MISE à 2X2 VOIES
RD 177 AXE RENNES - REDON
ANNEXE 1: PLAN DE SITUATION DES OUVRAGES

- 1231 - PONT DE COUÉDEL
- 1197 - PONT DE LA BASSE LANDE
- 1234 - PONT DE SÉVEROUÉ

Commune de Saint-Just



Echelle : 1 / 25 000e

PÔLE CONSTRUCTION

Ille & Vilaine
LE DÉPARTEMENT

PROGRAMME STRATEGIQUE DE MISE A 2 X 2 VOIES

**ROUTES DEPARTEMENTALES 177
AXE RENNES - REDON**

SECTION SAINT-JUST - RENAC

PONT DE COUEDEL
Passage Inférieur pour le rétablissement
de la voie communale n°15 dite de la Gréhandais

NIVELLEMENT - COFFRAGE OUVRAGE

RECOLEMENT

ETUDES **EGCA**

6 Place des Aviateurs
22 de Balmont
37000 MERS
Tél 05.46.06.19.56

MODIFICATIONS	DATE	N° DOCUMENT
1 Mise à jour suivant courriel du 03-01-19	07-01-19	3 2 7 2
2 Mise à jour NIVELLEMENT (+8cm général)	14-02-19	

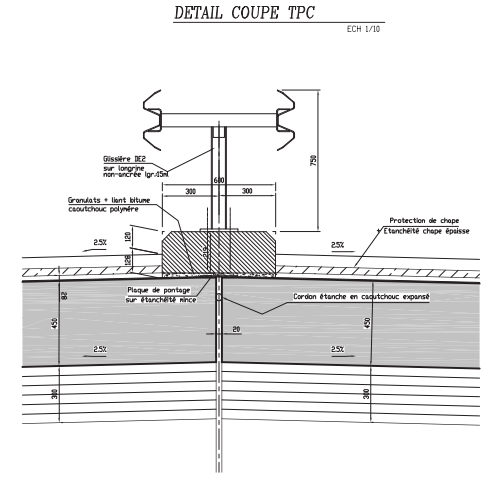
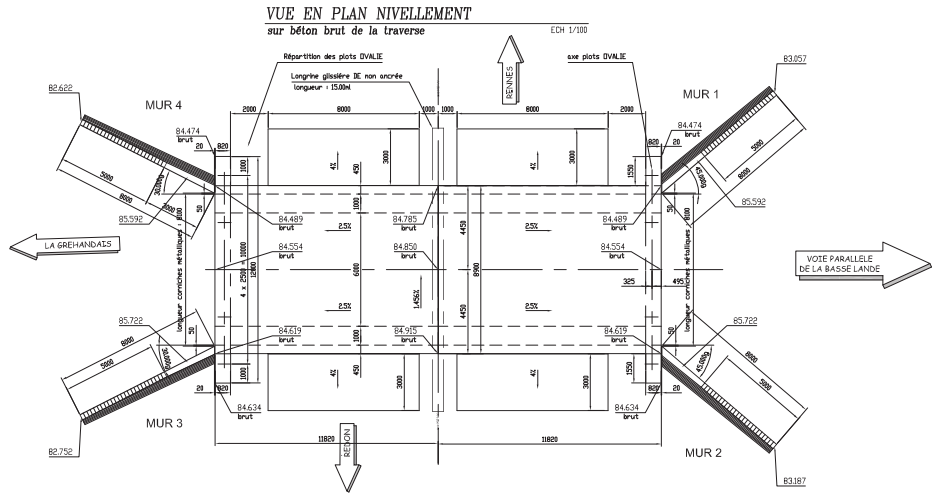
CONFORME A L'EXECUTION

DRESSE PAR : F. FETCHEPAR

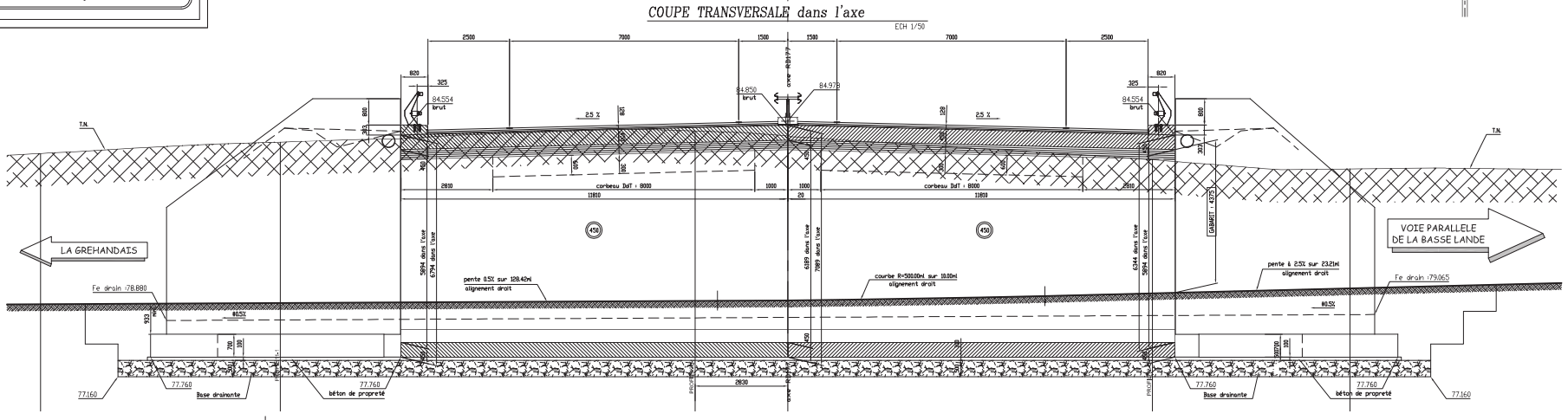
le 29/11/2018

BOUSSEL

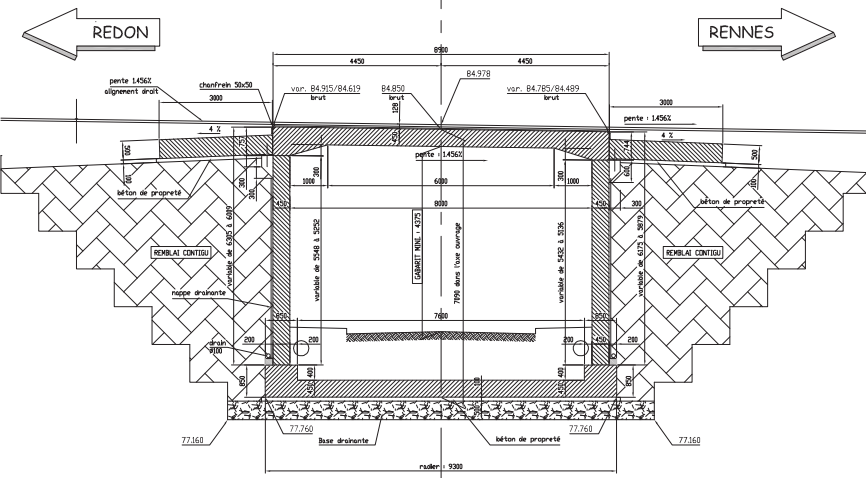
B.P.10
22510 MOUCOUYUR
Téléphone 02 96 73 41 57
Télécopie 02 96 73 46 80



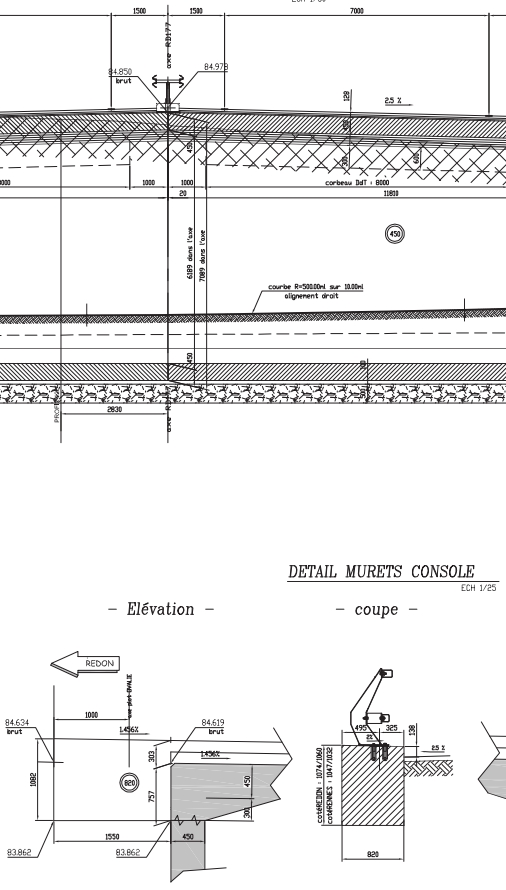
ANNEXE 2



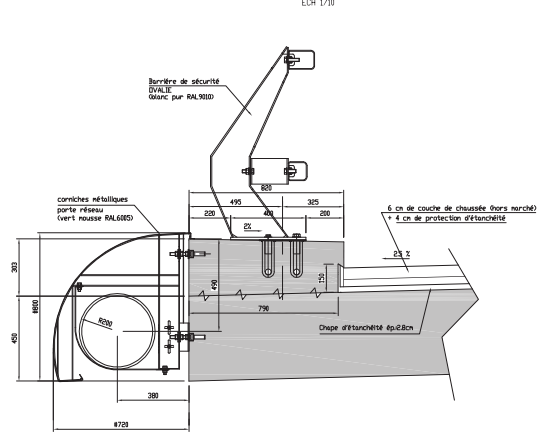
COUPE LONGITUDINALE dans l'axe



COUPE TRANSVERSALE dans l'axe



DETAIL COUPE TROTTOIRS



PROGRAMME STRATEGIQUE DE MISE A 2 x 2 VOIES

ROUTES DEPARTEMENTALES 177
AXE RENNES - REDON

SECTION SAINT-JUST - RENAC

PONT DE COUDEL

Passage inférieur pour le rétablissement
de la voie communale n°15 dite de la Grehandais

COFFRAGE MURS

RECOLEMENT

ETUDES **EGCA**

6, Place des Aviateurs
20 rue Balmont
17000 MÉRIS
Tel: 05.46.06.19.28

MODIFICATIONS	DATE	N° DOCUMENT
A. Mise à jour suivant courriel du 03-08-19	07-02-19	3 2 7 2
B. Mise à jour RECOLEMENT (1) (2) (3) général	14-02-19	1 2 C
C. Mise à jour nouveaux cotés des coffrages	03-03-19	

CONTRÔLE A L'EXÉCUTION

DRESSE PAR : FLETCHER

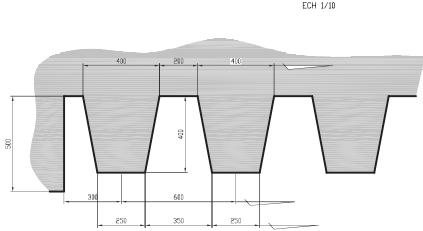
le 03/12/2018

ROUSSEL

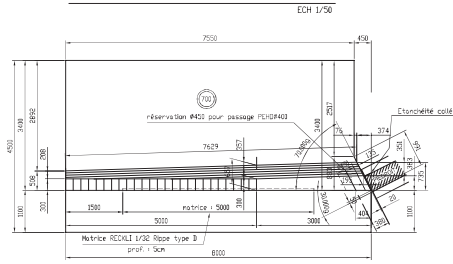
B.P.10
28510 MONCONTOUR
Téléphone 02 98 73 41 57
Télécopie 02 98 73 48 80

ANNEXE 2

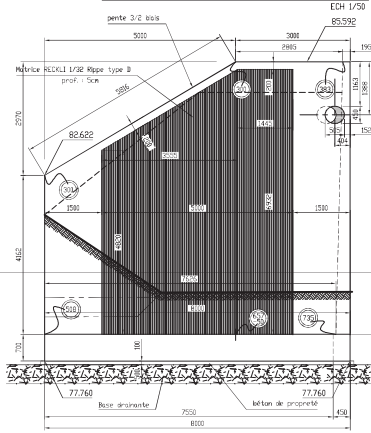
VUE EN PLAN MATRICE



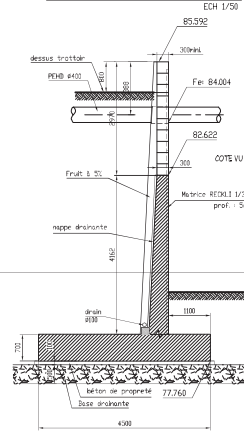
VUE EN PLAN MUR 4



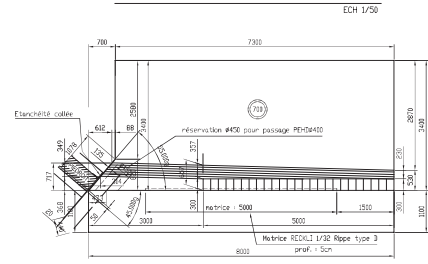
ELEVATION MUR 4 coté vu



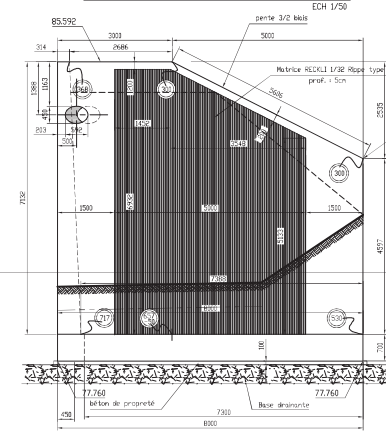
COUPE TYPE MUR 4



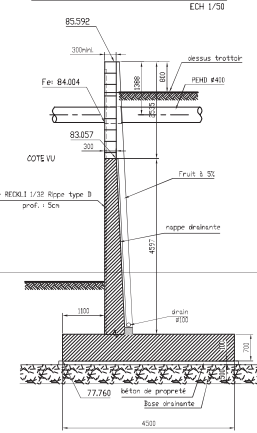
VUE EN PLAN MUR 1



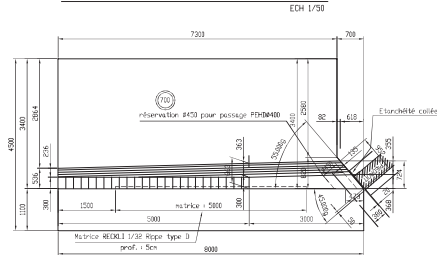
ELEVATION MUR 1 coté vu



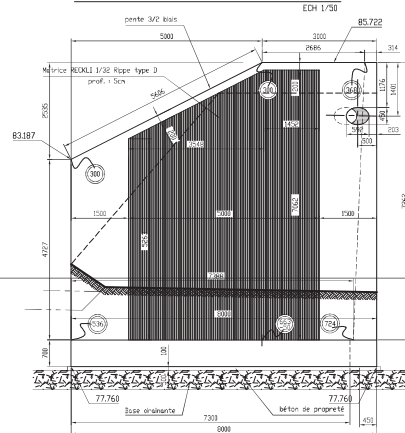
COUPE TYPE MUR 1



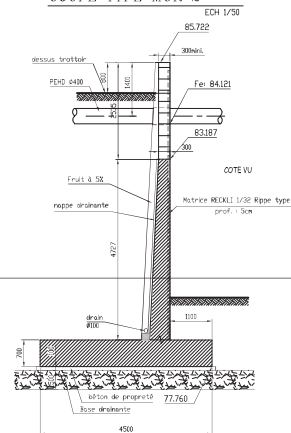
VUE EN PLAN MUR 2



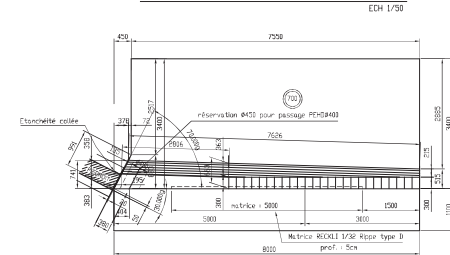
ELEVATION MUR 2 coté vu



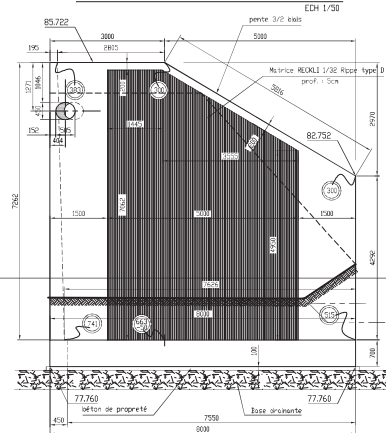
COUPE TYPE MUR 2



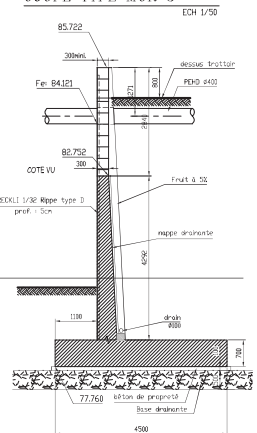
VUE EN PLAN MUR 3

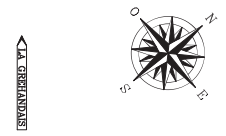
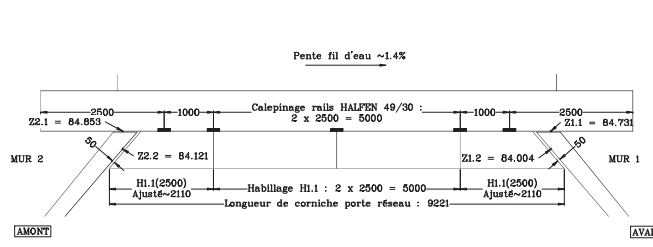
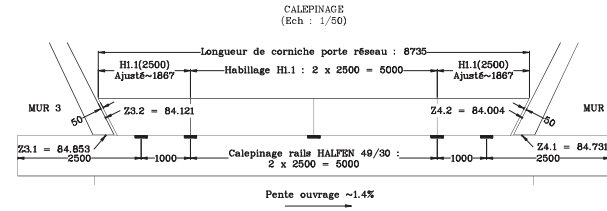
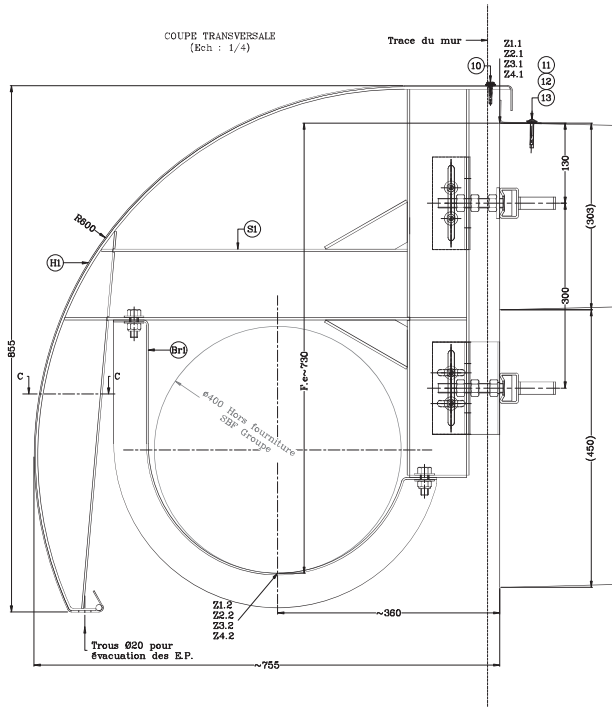


ELEVATION MUR 3 coté vu



COUPE TYPE MUR 3

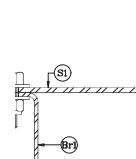




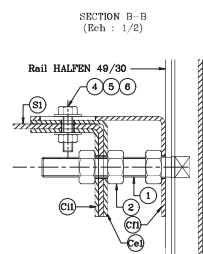
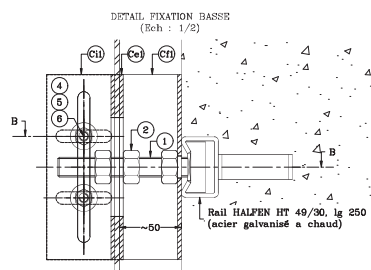
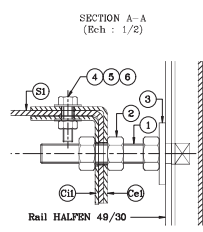
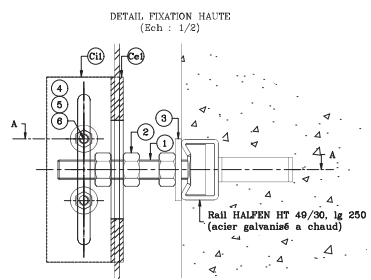
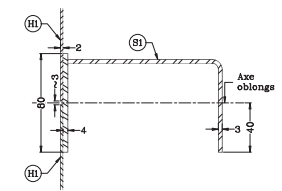
ANNEXE 2

NOTA :
- Altimétrie longrine selon plan
"Vue en plan et élévations des murs en aile"
N° 1231-1-F-3 du 09/04/18
- Zfe suivant le mail de monsieur Legouet Teddy
du 23/09/19

FIXATION BRIDE
(Ech : 1/2)



SECTION C-C
(Ech : 1/2)



LONGUEUR TOTALE DE CORNICHE PORTE RESEAU : 17.96 mL

Rep.	Qté	Description	Matière
H1	8	Habillage ep.2mm	Aluminium 5754 H24 RAL 6005
S1	10	Support ep. 3 et 4mm	Aluminium 5754 H111 RAL 6005
Br1	10	Bride ep. 3mm	Aluminium 5754 H111 RAL 6005
Cf1	10	Cornière de flexion ep. 3mm	Acier S235 Galvanisé à chaud
Ce1	20	Cornière extérieur ep. 3mm	Acier S235 Galvanisé à chaud
Ci1	20	Cornière intérieur ep. 3mm	Acier S235 Galvanisé à chaud
1	20	HALPEN gamme 50 16x10x	Acier galvanisé à chaud
2	10	Plaque D 50x5 18	Acier galvanisé à chaud
3	60	Ecrou Hu 16	Acier galvanisé à chaud
4	40	Vis HM 8x30	Acier galvanisé à chaud
5	80	Rondelle Ln 8	Acier galvanisé à chaud
6	40	Ecrou Hu 8	Acier galvanisé à chaud
7	40	Vis HM 12x35	INOX A4-70
8	80	Rondelle Ln 12	INOX A4-70
9	40	Ecrou HFR 12	INOX A4-70
10	16	Vis Irius Autoperceuse 5.5x33	INOX A4-70
11	30	Clou à larmier 4.8x40	INOX A4-70
12	3	Mastic	Polyuréthane
13	6	Larmier Ep. 20/10 éme x3000	Aluminium 5754 H24

POLE CONSTRUCTION
ET LOGISTIQUE



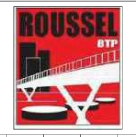
PROGRAMME STRATEGIQUE DE MISE A 2X2 VOIES
ROUTE DEPARTEMENTALE n°177
AXE RENNES - REDON
SECTION SAINT-JUST - RENAC
PONT DE COUEDEL
Passage Inférieur pour le rétablissement
de voie communale n°15 dite de la Gréhardas.
Commune de Saint-Just

Pont de Couedel
CORNICHE PORTE RESEAU
PLAN DE CALEPINAGE



POLE EQUIPEMENT
SBF GROUPE
ZI La Courne d'Herouville
Impasse A. Le Boulanger
28230 DROUVE SUR DROUETTE
Téléphone : 02 37 83 45 85
courier@sbfgroupe.fr

DOCUMENT N°
1748-7-01
Indice
C



DATE	IND.	MODIFICATION - OBSERVATIONS	DESSINE par	VERIFIE par	CONTROLE INTERNE	CONTROLE EXTERNE
26/08/19	0	Première diffusion	TD	TD	NB	SB
16/09/19	A	Mise à jours suivant la remarque du CD35 le 13/09/19	GC	GC	NB	SB
30/09/19	B	Modification Zfe suivant mail du 23/09/19	TD	TD	NB	SB
15/04/20	C	Recolement	TC	TC	NB	SB

PROGRAMME STRATEGIQUE DE MISE A 2 x 2 VOIES
ROUTES DEPARTEMENTALES 177
AXE RENNES - REDON
SECTION SAINT-JUST - RENAC

PONT DE LA BASSE LANDE

Passage Supérieur pour le rétablissement des voies communales:
n° 16 à l'Nord en direction du lieu-dit Le Bois Gévry et
n° 203 à l'Est en direction du lieu-dit La Bonhommeis

**IMPLANTATION - NIVELLEMENT
PLAN DE RECOLEMENT**

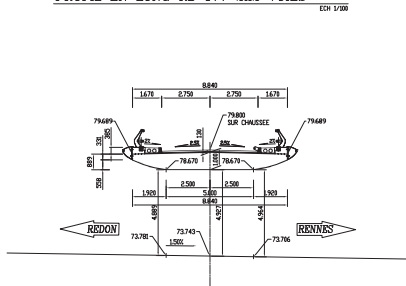
ETUDES		E. PINEAU ARCHITECTES P.L. C.C. DE REDONNANT 17000 MELES Tél: 02 49 26 14 50 - Mail: epp@orange.fr	
MODIFICATIONS		DATE	N° DOCUMENT
1	NOUVEAU BARRIÈRE DE SÉCURITÉ	02/09/17	21912
2	MODIFICATION DES BARRETTES DE SÉCURITÉ	16/02/17	011C
3	MODIFICATION DES BARRETTES DE SÉCURITÉ	27/02/17	
		DRESSÉ PAR : L. BERNARD	
		M : 12 / 12 / 2016	



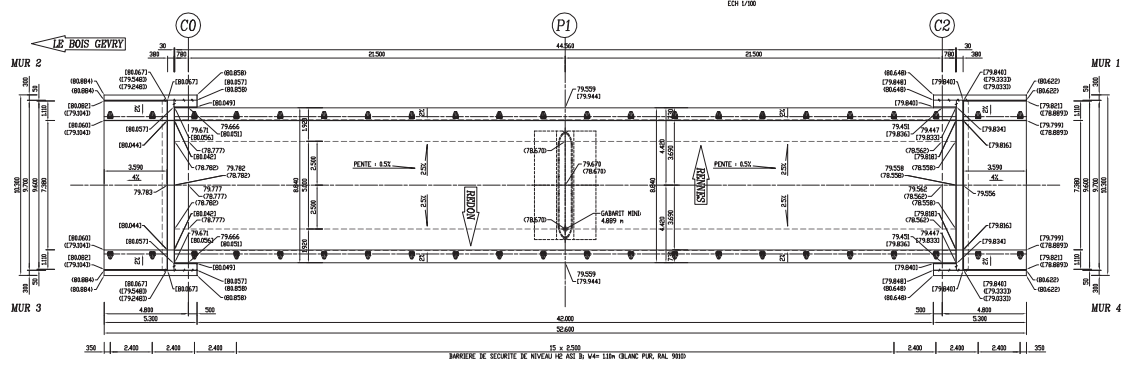
B.P.10
22510 MONCONTOUR
Téléphone 02 96 73 41 57
Télécopie 02 96 73 46 90

NOTA : ATTENTION A LA REPARTITION DES BARRIERES DE SECURITE

PROFIL EN LONG RD 177 2x2 VOIES



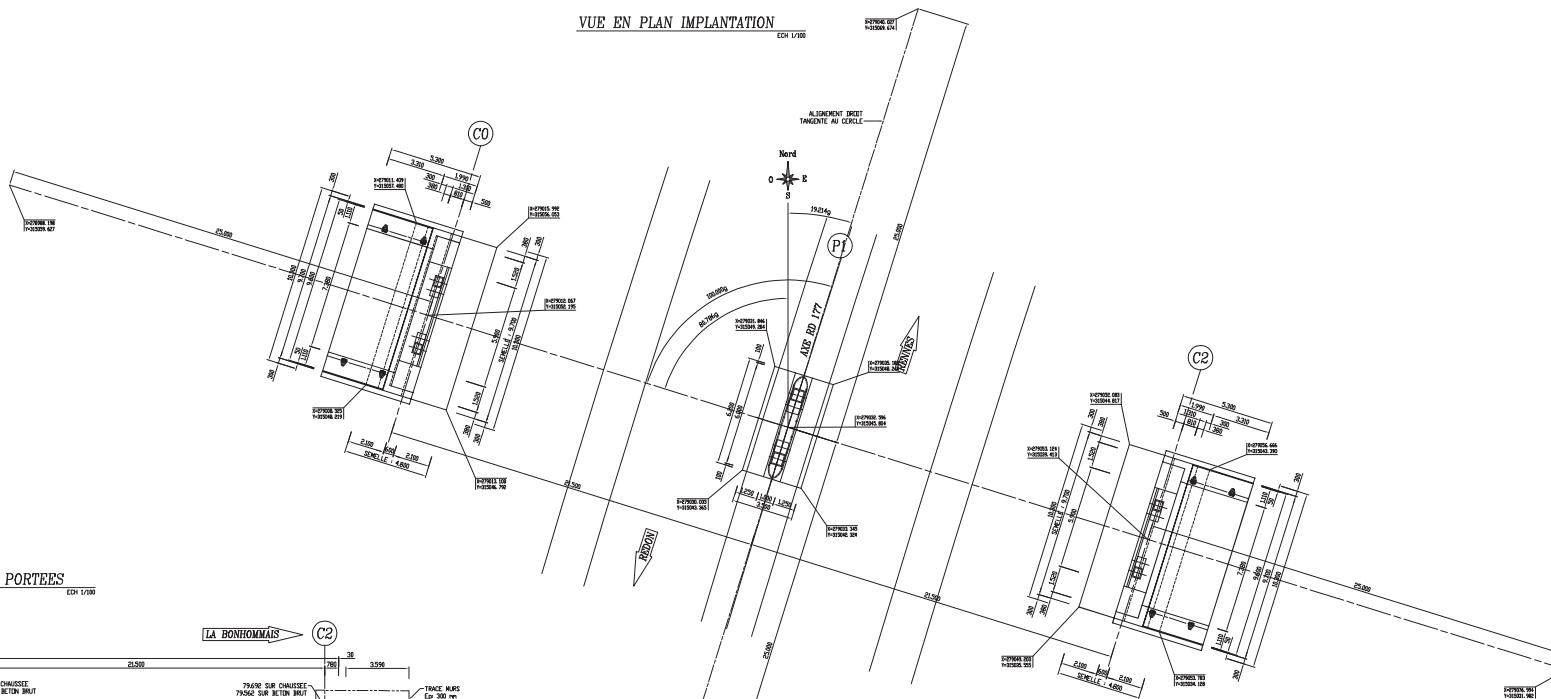
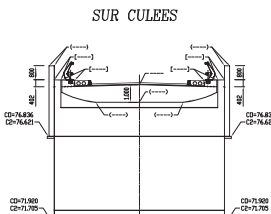
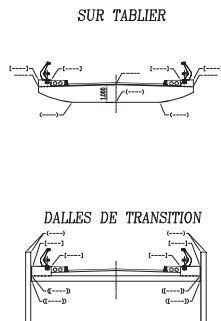
VUE EN PLAN NIVELLEMENT SUR BETON BRUT



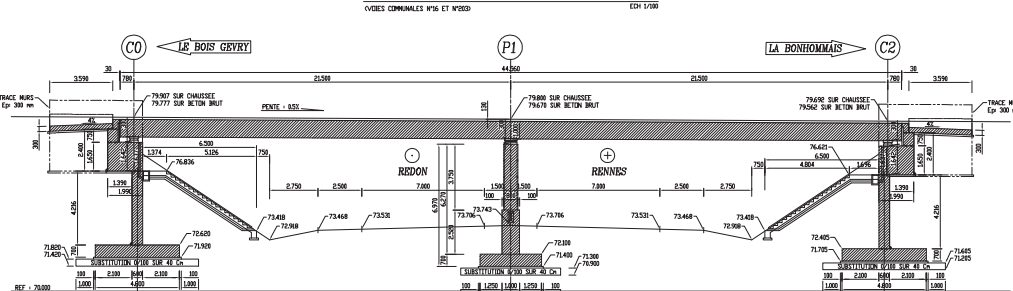
1:100 000 gr
K = 1.0000000

ANNEXE 3

DETAILS NIVELLEMENT



PROFIL EN LONG DES VOIES PORTEES



PROGRAMME STRATEGIQUE DE MISE A 2 x 2 VOIES
ROUTES DEPARTEMENTALES 177
AXE RENNES - REDON
SECTION SAINT-JUST -- RENAC

PONT DE LA BASSE LANDE

Passage Supérieur pour le rétablissement des voies communales:
n° 16 au Nord en direction du lieu-dit Le Bois Gévry et
n° 203 à l'Est en direction du lieu-dit La Bonhommeais

PLAN D'ENSEMBLE

PLAN DE RECOLEMENT

ETUDE: **EGCA**
6 Place des Adhéleurs F.L.
Z.Z. de BELMONT
17800 MEUDIS
Tél: 02 96 73 41 57, Mail: egca@orange.fr

MODIFICATIONS	DATE	N° DOCUMENT
A INCORPORER LE VANT DE LA SUCCESSION	17/01/2017	21912
B CORRECTION DES DIMENSIONS DE LA BARRE	09/03/2017	02
C INCORPORER LE VANT DEMANDE AJUSTEE EN CHARGE D'ENTRETIEN	27/03/2017	02C

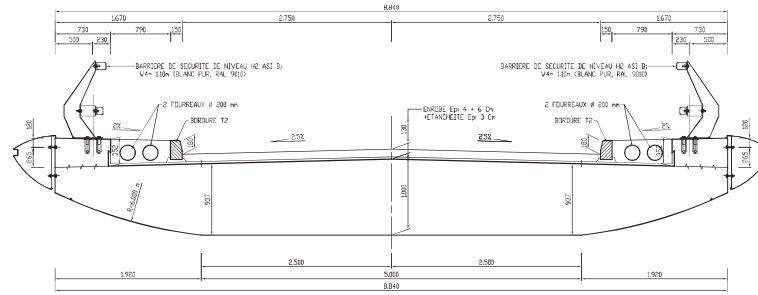
DRESSE PAR : L. BERNARD
In : 12 / 12 / 2016



B.P.10
22210 MONCONTOUR
Téléphone 02 96 73 41 57
Télécopie 02 96 73 46 90

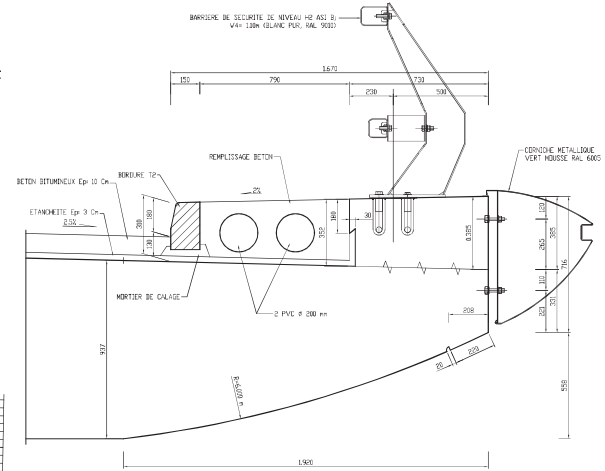
COUPE TRANSVERSALE DROITE

ECH 1/25



DETAIL TROTTOIR

ECH 1/10



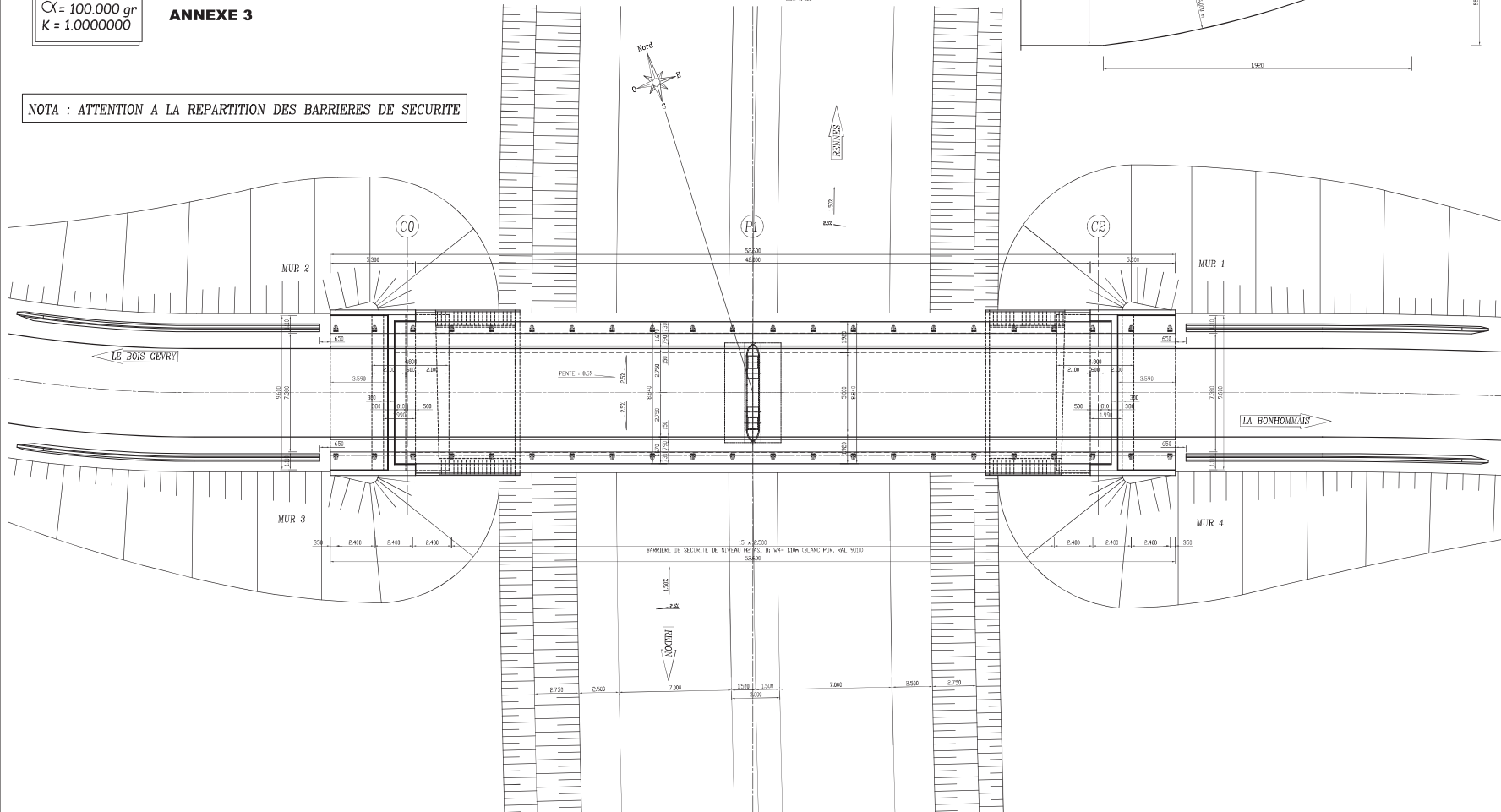
$\alpha = 100.000 \text{ gr}$
 $K = 1.000000$

ANNEXE 3

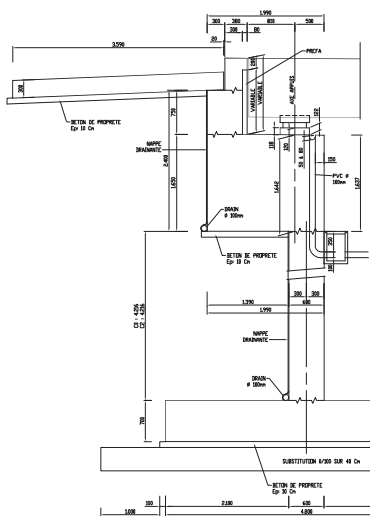
NOTA : ATTENTION A LA REPARTITION DES BARRIÈRES DE SECURITE

VUE EN PLAN

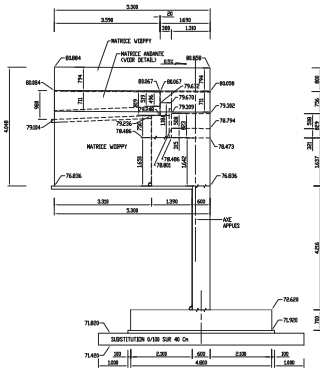
ECH 1/100



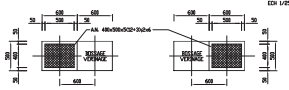
COUPE TYPE SUR CULEES CO OU C2
ECH 1/50



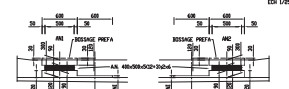
ELEVATION MUR 3
ECH 1/50



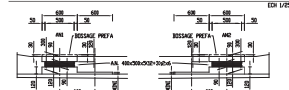
VUES EN PLAN BOSSAGES CULEE CO OU C2
ECH 1/50



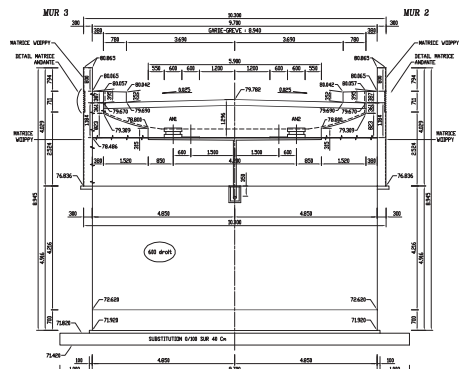
COUPES TRANSVERSALES BOSSAGES CULEE CO
ECH 1/50



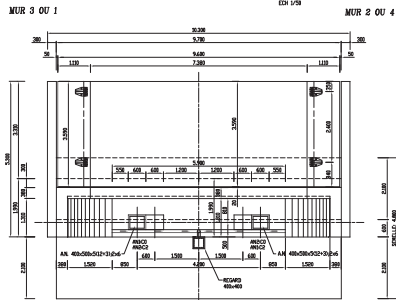
COUPES TRANSVERSALES BOSSAGES CULEE C2
ECH 1/50



ELEVATION CULEE CO
FACE AVANT GARE-CREVE
ECH 1/50

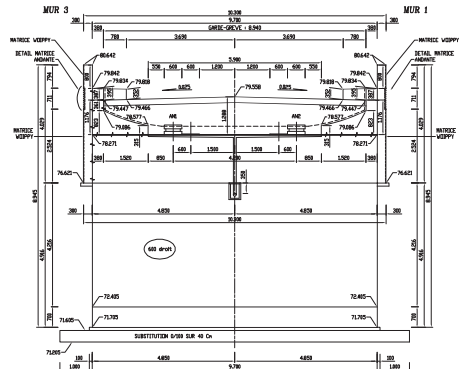


VUE EN PLAN CULEE CO OU C2
ECH 1/50

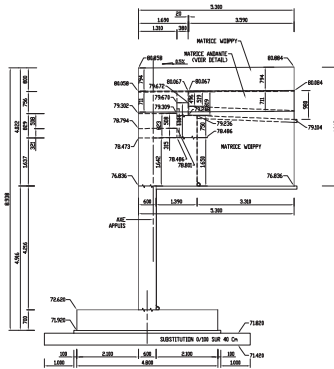


NOTA : ATTENTION A LA REPARTITION DES BARRIERES DE SECURITE

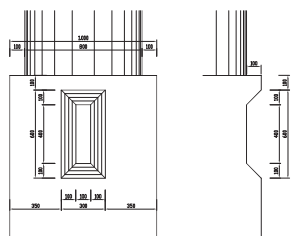
ELEVATION CULEE C2
FACE AVANT GARE-CREVE
ECH 1/50



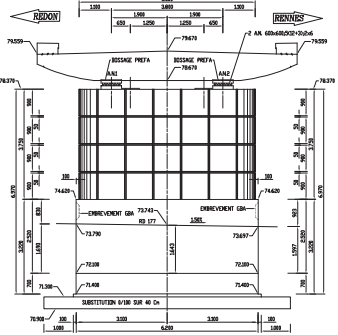
ELEVATION MUR 2
ECH 1/50



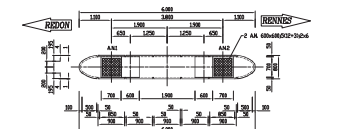
DETAIL EMBEVEMENT GBA
ECH 1/50



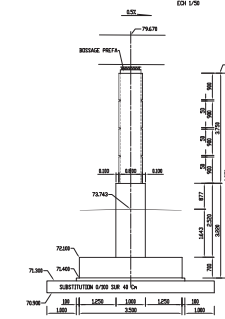
ELEVATION PILE P1
ECH 1/50



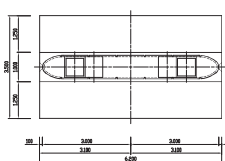
VUE EN PLAN TETE DE PILE
ECH 1/50



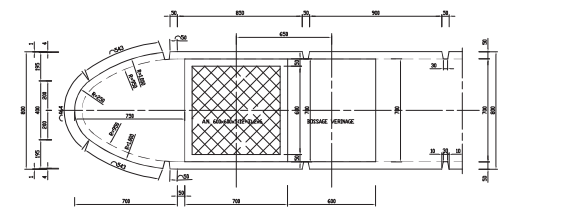
COUPE SUR PILE P1
ECH 1/50



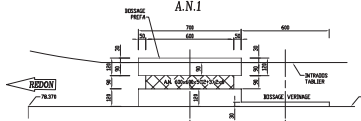
VUE EN PLAN SEMELLE P1
ECH 1/50



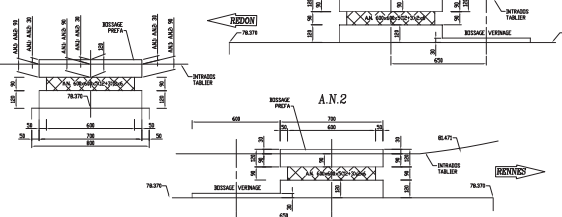
DETAIL DU FUT ET BOSSAGES
ECH 1/50



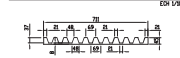
COUPES TRANSVERSALES A.N.1
ECH 1/50



COUPE LONGITUDINALE
ECH 1/50



DETAIL MATRICE ANDANTE
ECH 1/50



DETAIL MATRICE WOIPPY
ECH 1/50



$\phi = 100,000 \text{ gr}$
 $K = 1.0000000$

ANNEXE 3

PÔLE CONSTRUCTION



PROGRAMME STRATEGIQUE DE MISE A 2 x 2 VOIES
ROUTES DEPARTEMENTALES 177
AXE RENNES - REDON

SECTION SAINT-JUST - RENAIK
PONT DE LA BASSE LANDE
Passage Supérieur pour le rétablissement des voies communales:
n° 14 au Nord en direction du lieu-dit Le Bois de Vevy et
n° 203 à l'Est en direction du lieu-dit La Bonhommeis

COFFRAGE DES APPUIS
PLAN DE RECOLEMENT

		5 Place des Palmiers P.L. 35000 RENNES 02 99 58 48 55	
MODIFICATIONS 1. MODIF. PLAN DE RECOLEMENT 2. MODIF. PLAN DE RECOLEMENT 3. MODIF. PLAN DE RECOLEMENT	DATE 21/09/21 10/3/21	N° DOCUMENT 1031C	
PRESSE PAR : ... BERNARD			
N° 131 12 2016			
8210 22510 MONCONTOUR Téléphone 02 99 73 41 57 Télécopie 02 99 72 46 90			

PROGRAMME STRATEGIQUE DE MISE A 2 x 2 VOIES
ROUTES DEPARTEMENTALES 177
AXE RENNES - REDON
 SECTION SAINT-JUST -- RENAC
PONT DE LA BASSE LANDE
 Passage Supérieur pour le rétablissement des voies communales:
 n° 16 au Nord en direction du lieu-dit Le Bois Gévy et
 n° 203 à l'Est en direction du lieu-dit La Bonhommais

PERRES
 PLAN DE RECOLEMENT

ETUDE

 6 Place des Aïeuliers F.A.
 Z.C. de BELMONT
 17800 MEUBIS
 Tél. 05.46.36.18.58 Mail: egca@orange.fr

MODIFICATIONS	DATE	N° DOCUMENT
A MODIFIER ELÉMENT HAUT SUR COS 30/37	17/03/2017	21912
B MODIFIER LONGUEUR MARS, REPARTI BARRIÈRES SECURITE ET D01	05/03/2017	04C
C MODIFIER SUIVI DE MISE A JOUR EN CHARGE D'ENTRETIEN	21/03/2017	

DRESSE PAR : L. BERNARD
 le : 14/12/2016



B.P.10
 22510 MONCONTOUR
 Téléphone 02 96 73 41 57
 Télécopie 02 96 73 46 90

N°	TRM	Ø	NOMBRE		Exp	Long Unitaire	SCHEMA	Long TOTALE
			Par Chem	TOTAL				
1	HA	10	1	102	0.20	1.19		121.38
2	HA	10	8	8		10.54		84.32
3	HA	8	10	10		5.92		59.20
4	HA	8	94	1	94	0.20	1.42	133.48
5	HA	8	10	1	10		6.20	62.00
6	HA	8	10	1	10		5.53	55.30
7	HA	8	10	1	10		5.81	58.10
8	HA	8	102	1	102	0.20	0.91	92.82

x : Longueur moyenne

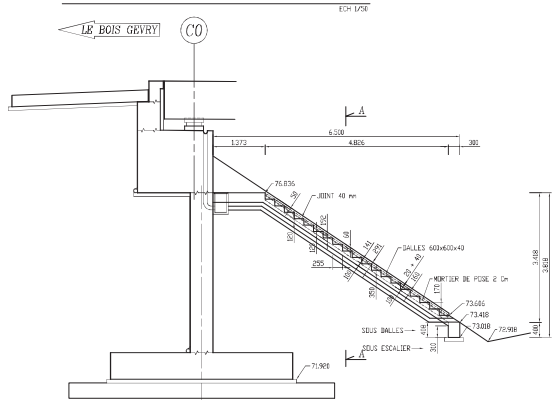
RECAPITULATIF ACIERS

HA	Ø	8	10	12	14	16	20	25	32	40	-	-	DIAMETRE MOYEN
POIDS (kg/m)	0.232	0.395	0.617	0.880	1.208	1.578	2.466	3.854	6.315	9.894	-	-	8.88
LONG (m)	149.50 205.70												TOTAL
POIDS (kg)	182.04 242.92												308.98
DIAMETRE MOYEN												8.88	
POIDS TOTAL (kg)												308.98	

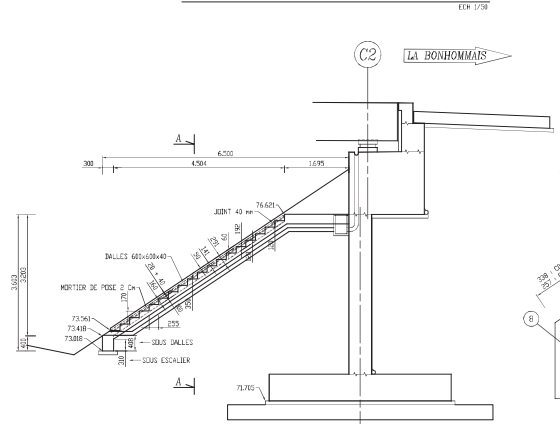
NOTA : ATTENTION A LA REPARTITION DES BARRIÈRES DE SECURITE

ANNEXE 3

COUPE TYPE SUR PERRE CULEE C0

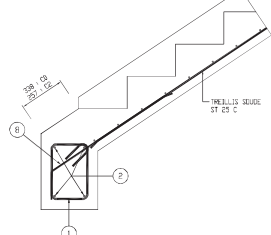


COUPE TYPE SUR PERRE CULEE C2

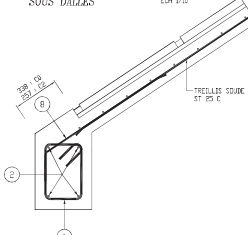


BETON : C 30/37
 ENROBAGE : 50 mm
 ACIERS Ha : B 500 B
 ACIERS Adx : B 235 C
 RECOUVREMENTS : 50 Ø
 ANCRAGES : 40 Ø

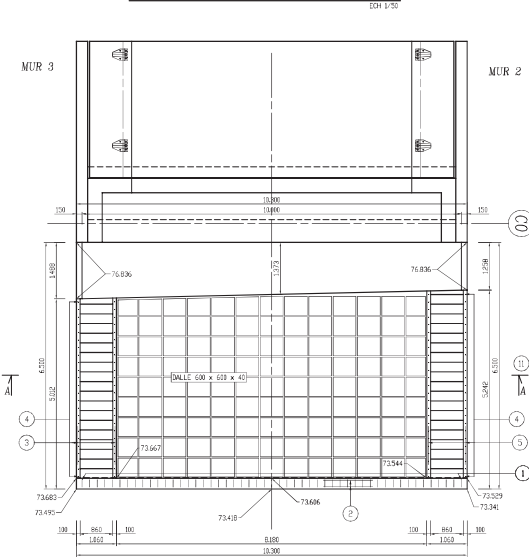
DETAIL LONGRINE
 SOUS ESCALIER



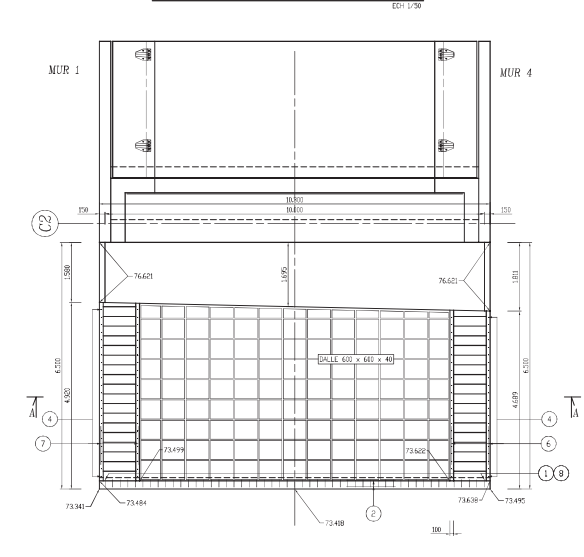
DETAIL LONGRINE
 SOUS DAILES



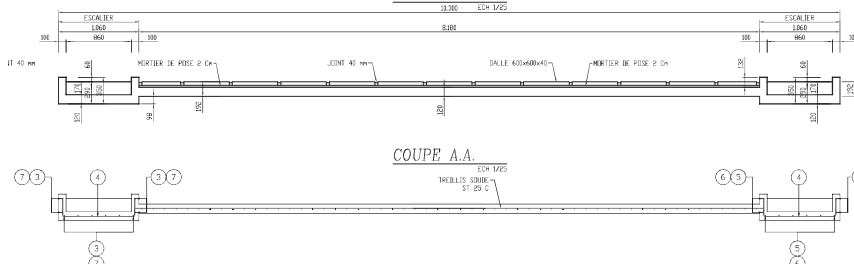
VUE EN PLAN PERRE CULEE C0



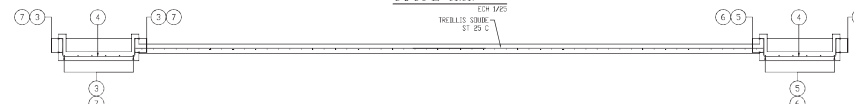
VUE EN PLAN PERRE CULEE C2



COUPE A.A.



COUPE A.A.



SURFACE TREILLIS SOUDE TYPE "ST 25 C" = 149.07 m² + 10% RCVT = 163.98 m²
 POIDS TREILLIS SOUDE TYPE "ST 25 C" = 163.98 x 4.026 = 660.18 Kg

Section Saint Just - Renac
OA
Département d'Ile et Vilaine

Pont de Sévérroué ~ n°1234

ANNEXE 4

-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	- DOSSIER DE RECOLEMENT	-	-
A	26/07/2019	BPE	RG	AF
0	04/06/2019	Etablissement du document	RG	AF
Indice	Date	Modifications	établi par	contrôle

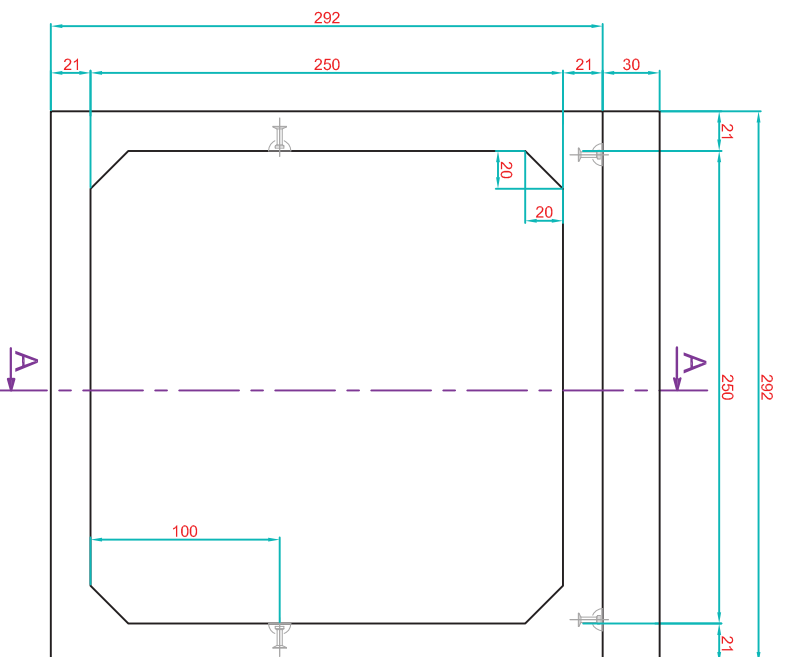


PLAN DE COFFRAGE

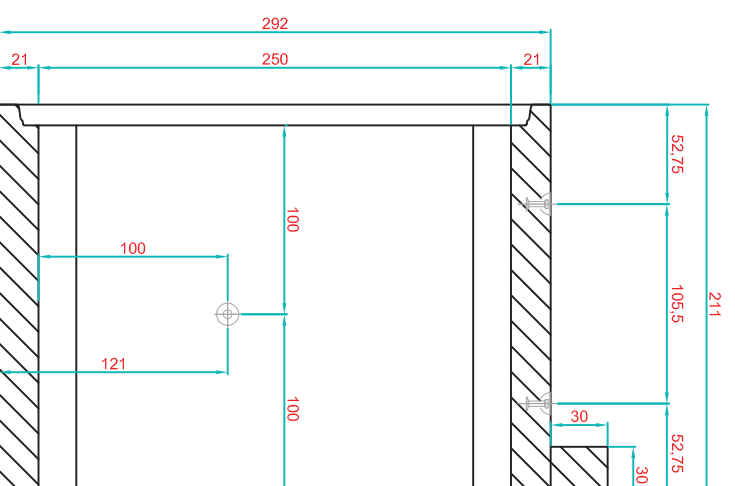
Affaire n°	Etude n°	Plan n°	
GH19 35	097	COF	A

Ce plan est propriété exclusive de BONNA SABLA, 31, Place Ronde, Quartier Valmy
92986 PARIS LA DEFENSE CEDEX est confidentiel. En particulier il ne peut-être communiqué à
des tiers, copié, reproduit ou transformé sans l'autorisation expresse et écrite de BONNA SABLA

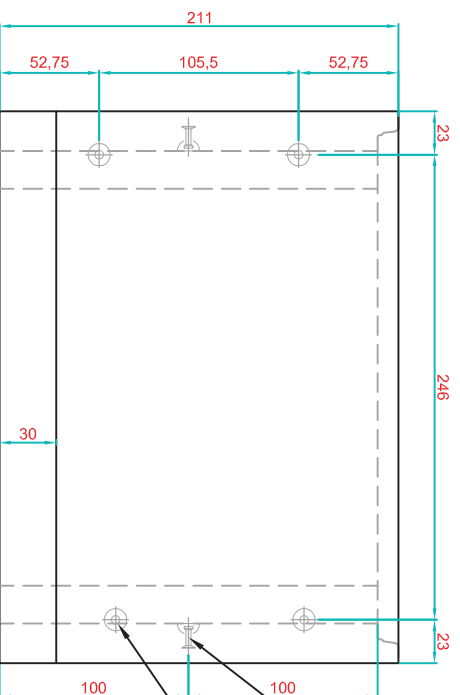
Vue suivant emboîtement Male



Coupe A-A



Vue de dessus



- 2 ancras de serrage 6/10 T.
- 4 ancras de levage 6/10 T.

PLAN DE COFFRAGE

Mise 2x2 voies
Saint Just - Renac
Pont de Sévérroué

0	Création
	Description

CONSOLIS
BONNA SABLA

Pièce A
Ferrailage Type 1
1 unité

Etabli par: RG

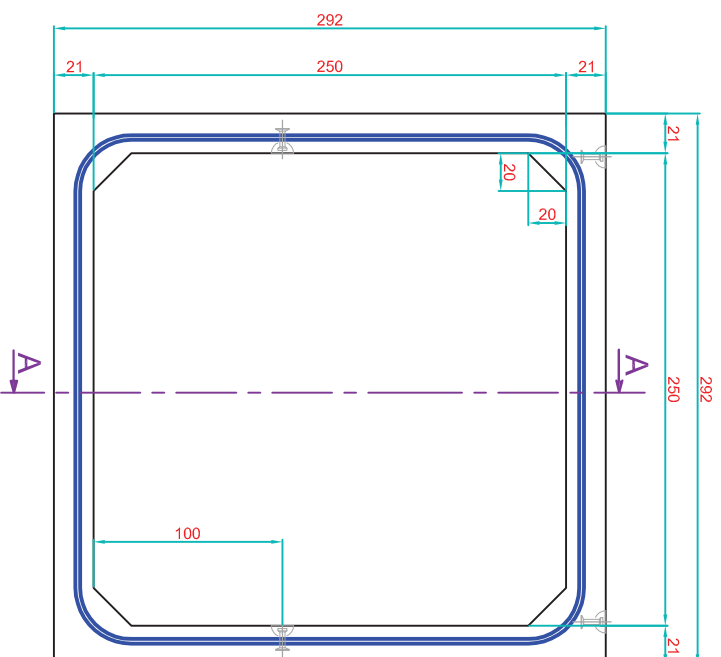
Aff. n°: GH19 35 097

Ech: 1/40 Date: 26/07/19

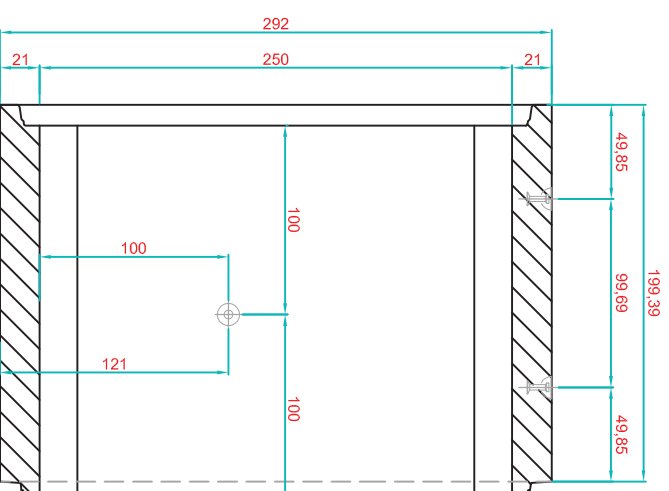
N°plan: GH19 35 097 COF A

Page: 1/6

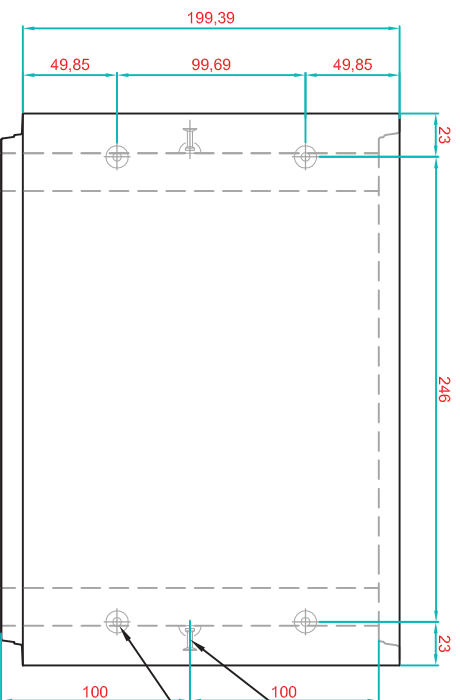
Vue suivant emboîtement Male



Coupe A-A



Vue de dessus



2 ancras de serrage 6/10 T.
4 ancras de levage 6/10 T.

PLAN DE COFFRAGE

Mise 2x2 voies
Saint Just - Renac
Pont de Sévérroué

0	Création
	Description

CONSOLIS
BONNA SABLA

Pièce B
Ferrailage Type 1
12 unités

Etabli par: RG

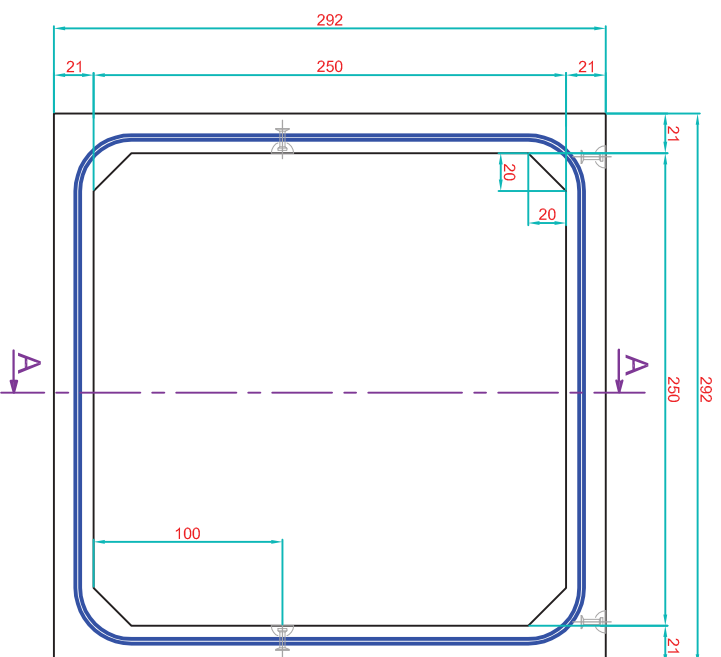
Aff. n°: GH19 35 097

Ech: 1/40 Date: 26/07/19

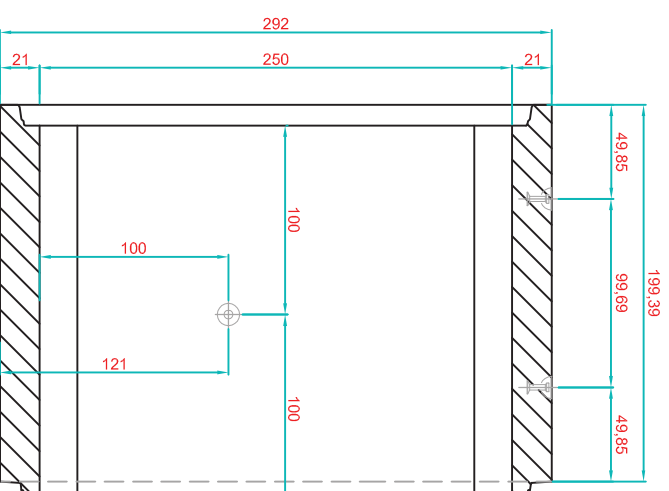
N°plan: GH19 35 097 COF A

Page: 2/6

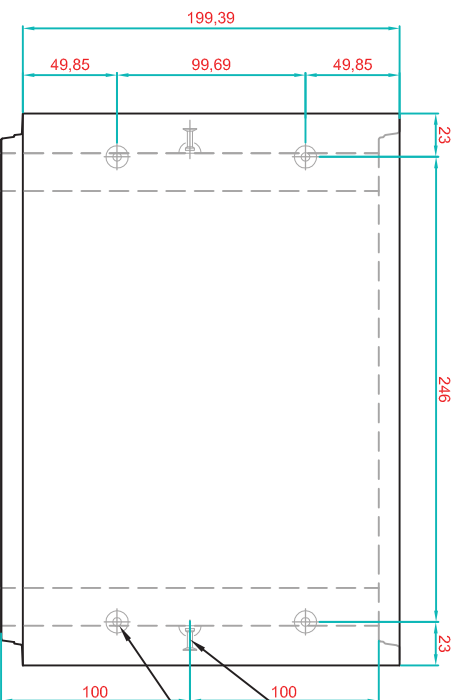
Vue suivant emboîtement Male



Coupe A-A



Vue de dessus



2 ancrés de serrage 6/10 T.
4 ancrés de levage 6/10 T.

PLAN DE COFFRAGE

Mise 2x2 voies
Saint Just - Renac
Pont de Sévérroué

0	Création
Ind.	Description

CONSOLIS
BONNA SABLA

Pièce C
Ferrailage Type 2
15 unités

Etabli par: RG

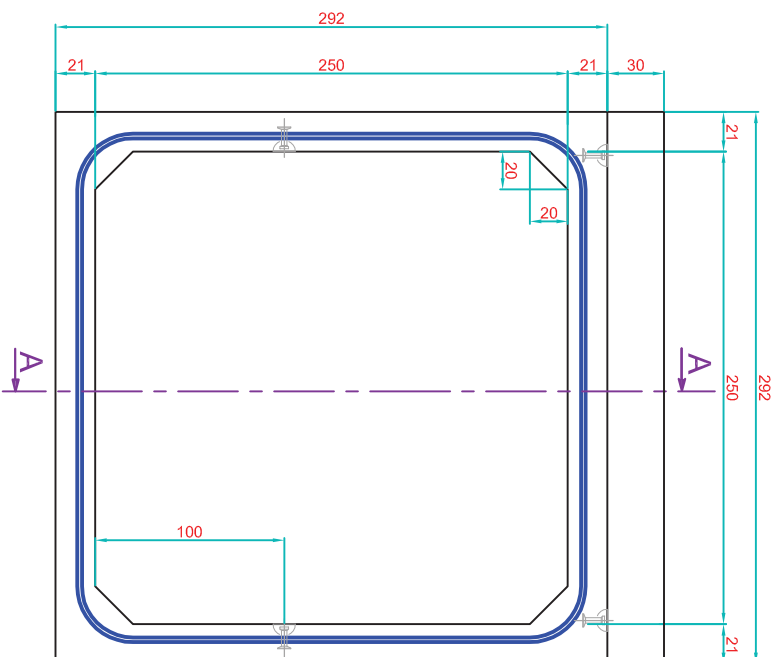
Aff. n°: GH19 35 097

Ech: 1/40 Date: 26/07/19

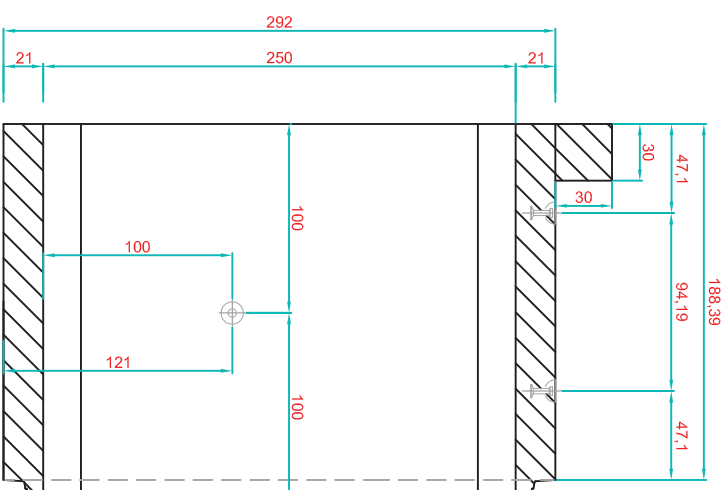
N°plan: GH19 35 097 COF A

Page: 3/6

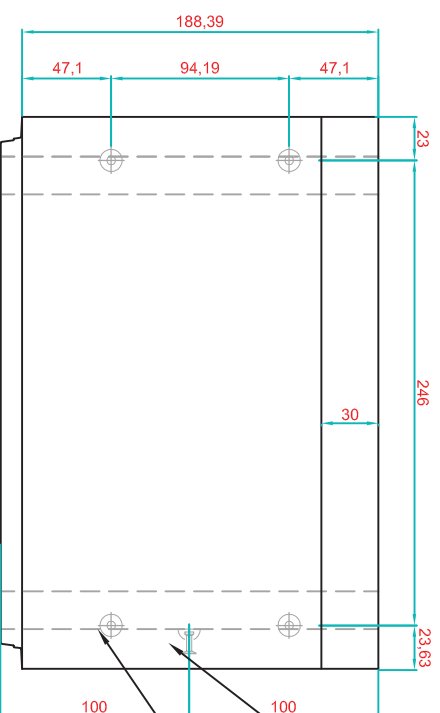
Vue suivant emboîtement Mâle



Coupe A-A



Vue de dessus



- 2 ancores de serrage 6/10 T.
- 4 ancores de levage 6/10 T.

PLAN DE COFFRAGE

Mise 2x2 voies
 Saint Just - Renac
 Pont de Sévérroué

0	Création
Ind.	Description

CONSOLIS
BONNA SABLA

Pièce D
 Ferrailage Type 1
 1 unité

Etabli par: RG

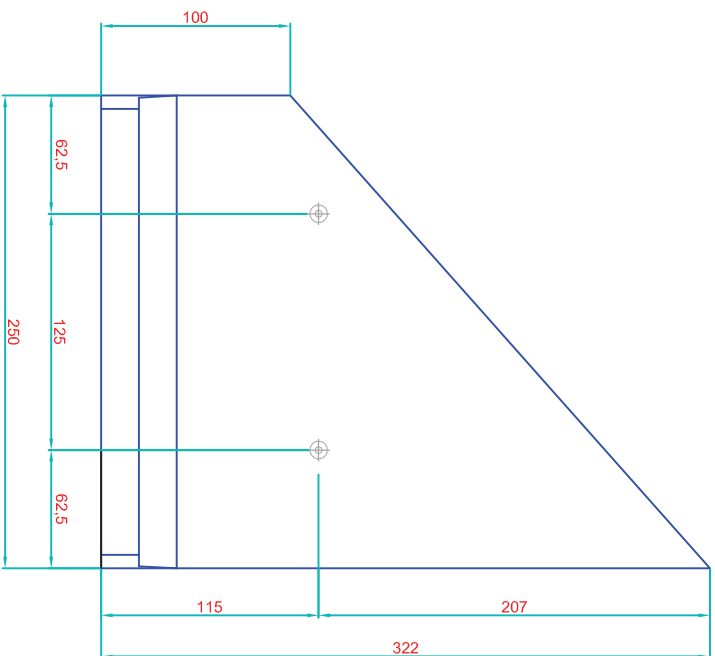
Aff. n°: GH19 35 097

Ech: 1/40 Date: 26/07/19

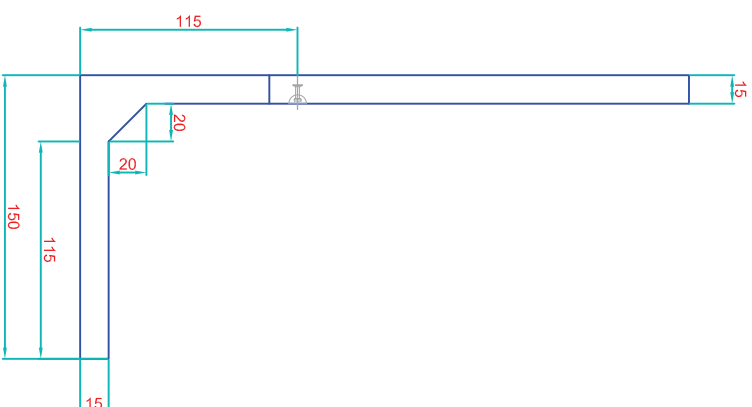
N°plan: GH19 35 097 COF A

Page: 4/6

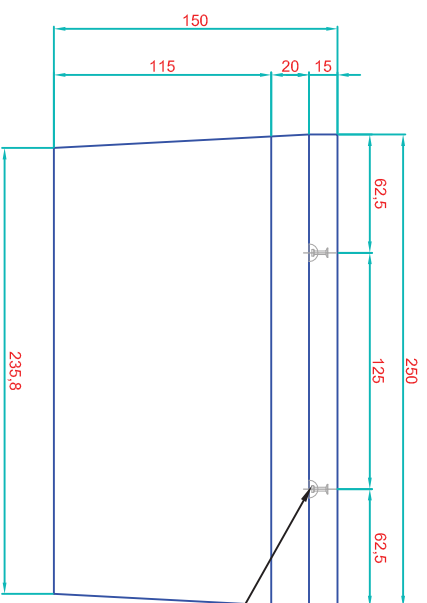
Vue de face arrière



Vue de côté



Vue de dessus



2 ancrés de levage 3/5 T.

PLAN DE COFFRAGE

**Mise 2x2 voies
Saint Just - Renac
Pont de Sévérroué**

0	Création
Ind.	Description

CONSOLIS
BONNA SABLA

Pièce M1
2 unités

Etabli par: RG

Aff. n°: GH19 35 097

Ech: 1/40 **Date: 26/07/19**

N°plan: GH19 35 097 COF A

Page: 5/6

