

ANNEXE – CONTRAT DÉPARTEMENTAL DE SOLIDARITÉ TERRITORIALE DE LIFFRÉ-CORMIER COMMUNAUTÉ

RAPPEL - PROGRAMMATION D'INVESTISSEMENT 2023 :

N°	Thématique	Maitre d'ouvrage	Intitulé de l'opération	Montant de l'opération	Subvention départementale		
					Montant	Montant bonification	Taux
ENJEU n° 1 : Accompagner une économie locale de proximité, créatrice d'emplois dans le domaine de l'économie sociale et solidaire							
ENJEU n° 2 : Développer des conditions d'accueil et d'attractivité qui rendent le territoire facile : proposer une offre adaptée de logements (types, statuts...), développer les services et infrastructures qui permettront l'accès aux services publics, au lien social, à la santé, au sport, à l'éducation et à la culture							
1	Sport	Commune de Liffré	Construction d'une salle des sports	2 420 973,48 €	475 000 €	Non concerné	19,62%
2	Sport	Commune de Saint Aubin du Cormier	Construction d'une salle de danse	605 874,39 €	151 469 €	Non concerné	25 %
ENJEU n° 3 : Irriguer les politiques du territoire avec les enjeux de solidarité, de mixité sociale et de bien-vivre							
1	Personnes âgées	Commune de La Bouëxière	Création d'un espace commun au sein du futur village des aînés (projet répondant également à l'enjeu n°2)	124 166,67 €	62 083 €	Non concerné	50 %
ENJEU n° 4 : Relever les défis de la transition écologique et de l'autonomie énergétique en préservant la biodiversité et les ressources naturelles, notamment la ressource eau							
ENJEU n° 5 : Organiser le territoire (structure et fonctionnement) pour limiter les déplacements, développer les mobilités douces et décarbonées, l'intermodalité							
TOTAL					688 552 €	-	

PROGRAMMATION D'INVESTISSEMENT 2025 :

Le tableau ci-dessous présente les actions individualisées par thématique et identifiées par le comité de pilotage territorial pour l'année 2025.

N°	Thématique	Maitre d'ouvrage	Intitulé de l'opération	Montant de l'opération	Subvention départementale	
					Montant	Taux
ENJEU n° 5 : Organiser le territoire (structure et fonctionnement) pour limiter les déplacements, développer les mobilités douces et décarbonées, l'intermodalité						
1	Mobilités	EPCI Liffré-Cormier Communauté	Création d'une liaison cyclable entre Liffré et Ercé près Liffré	1 694 200 €	541 786 €	31,98 %
TOTAL					541 786 €	

Synthèse	Total	dont bonification
Montant de l'enveloppe 2023-2028	1 757 626 €	175 763 €
Montant actualisé de la programmation 2023	688 552 €	- €
Montant actualisé de la programmation 2024	- €	- €
Montant de la programmation 2025	541 786 €	- €
TOTAL programmé 2023-2024-2025	1 230 338 €	- €

Contrat Départemental de Solidarité Territoriale (2023/2028)

LIFFRE CORMIER COMMUNAUTE

<u>ENJEU du CONTRAT dans lequel s'inscrit l'action</u>
NUMERO ET INTITULE DE L'ACTION Liaison Cyclable Liffré / Ercé-près-Liffré
<u>MAITRE D'OUVRAGE</u> Structure porteuse : <i>EPCI</i> Nom et fonction du Responsable politique : David Veillaux : 8ème Vice-Président en charge des transports et de la mobilité – élu à Gosné Nom et fonction du Responsable technique : <ul style="list-style-type: none">• Sébastien GAILLARDON – Chargé de mission Aménagement et Mobilités Actives - sebastien.gaillardon@liffre-cormier.fr• Mieszko DUSAUTOY – Responsable du Service développement économique, aménagement, emploi et agriculture - mieszko.dusautoy@liffre-cormier.fr• Marine GUILLEMIN – Directrice Prospective Territoriale et Aménagement du Territoire - marine.guillemine@liffre-cormier.fr
<u>LOCALISATION DE L'ACTION</u> Liaison Cyclable Liffré – Ercé-près-Liffré
<u>DESCRIPTION DE L'ACTION</u> <i>Type de projet, enjeux, objectifs, grands principes de fonctionnement, public concerné, méthodologie, gouvernance, lien avec stratégie locale/projet de territoire</i> Liffré-Cormier Communauté a une politique « mobilité » ambitieuse. Dans le cadre de son schéma communautaire des déplacements validé en décembre 2018, la Communauté de communes s'est engagée à sécuriser, faciliter et promouvoir les déplacements « actifs », parmi lesquels les déplacements à vélo. Pour ce faire, Liffré-Cormier Communauté a engagé trois types d'actions : une intervention sur les infrastructures, afin d'améliorer la sécurité des déplacements cyclables existants et à venir (en particulier sur les liaisons intercommunales), la création d'un service de location de vélos à assistance électrique (VAE) et l'accompagnement au changement de pratiques, grâce à des actions d'information, de communication et de sensibilisation. En juillet 2020, Liffré-Cormier Communauté a lancé l'élaboration d'un schéma directeur cyclable (action 9 du schéma des déplacements) en missionnant le cabinet B&L Evolutions. Lauréat de l'appel à projets 2019 « Vélos et territoires - Accompagnement à la réalisation de travaux de définition et mise en œuvre de politiques cyclables », Liffré-Cormier Communauté a bénéficié d'un soutien technique et financier de l'ADEME pour la réalisation du schéma directeur cyclable, ainsi que pour

Contrat Départemental de Solidarité Territoriale (2023/2028)

LIFFRE CORMIER COMMUNAUTE

la création du service public de location de VAE et l'accompagnement aux changements de pratiques.

Le schéma directeur cyclable de Liffré-Cormier Communauté a été validé par le conseil communautaire en mars 2022, après deux ans de préparation et de concertation avec les communes, le Département, le Pays de Rennes, l'Office National des Forêts, les services de l'Etat mais aussi la population. Il prévoit le développement d'un réseau cyclable articulé autour de quatre types de liaisons :

- Trois liaisons primaires structurantes : il s'agit de la colonne vertébrale du schéma, ces liaisons permettent de rejoindre et connecter entre eux les 3 pôles principaux, générateurs de services et d'emplois et de favoriser le report modal vers le métro ;
- Six liaisons structurantes de rabattement : il s'agit de l'armature secondaire, ces liaisons permettent à chaque commune de rejoindre un des trois pôles de service, avec vigilance sur 2 points noirs (traversée de l'autoroute) ;
- Quatre liaisons de maillage secondaire, qui permettent des liaisons entre les communes, y compris pour des usages loisirs ou touristiques ;
- Sept liaisons avec les territoires voisins, qui n'ont pas été chiffrées dans le budget prévisionnel mais qui sont inscrites dans le schéma.

Depuis mars 2022, Liffré-Cormier Communauté a entrepris deux actions complémentaires :

- Partage politique du schéma auprès de la nouvelle équipe d'élus du Département :
- o Inscription des liaisons structurantes Liffré / Thorigné-Fouillard et Liffré / La Bouëxière dans Mobilités 2025 et dans l'étude SCE / Médiapilote relative à la sécurisation de l'axe « La Bouëxière / Liffré via la RD 27 + Voie Cyclable »,
- o Instruction de trois liaisons par l'Agence départementale routière : Liffré / Saint-Aubin-du-Cormier, via la D812 et Gosné ; Liffré / Ercé-près-Liffré, via la D92 ; Saint-Aubin-du-Cormier / Mézières-sur-Couesnon, via le Lycée Agricole de la Rencontre et le 11^{ème} RAMA ;
- o Echanges pour intégrer les perspectives du schéma directeur cyclable dans le futur pacte des mobilités locales ;
- Réalisation d'une étude intra-bourg visant à assurer la continuité entre le réseau communautaire et les aménagements cyclables réalisés à l'intérieur des limites d'agglomération.

Ces différentes démarches ont abouti à la définition d'une hiérarchie tenant compte de l'accompagnement des différents partenaires et projets déjà engagés sur le territoire (Liffré / Chasné-sur-Illet et Liffré / La Bouëxière). Les élus ont souhaité que soient engagées rapidement les liaisons prioritaires suivantes : Liffré / Saint-Aubin-du-Cormier, Liffré / Ercé-près-Liffré et Saint-Aubin-du-Cormier / Mézières-sur-Couesnon.

Afin d'engager la mise en œuvre de ces liaisons, Liffré-Cormier Communauté a souhaité réaliser une étude de programmation, intégrant une analyse approfondie des enjeux techniques, environnementaux, réglementaires et fonciers propres à chaque liaison, pour organiser le programme des travaux et aboutir à un calendrier opérationnel cohérent et intégrant l'ensemble des contraintes et opportunités.

Liffré-Cormier Communauté se positionne comme maître d'ouvrage de ces trois liaisons prioritaires. La mission du prestataire se déroule en trois phases :

- Phase 1 : Etude de faisabilité et de programmation, elle a permis de consolider les tracés via une analyse multicritère
- Phase 2 : Etablissement du programme de travaux, cette étape nécessite la fin des études environnementales en cours
- Phase 3 : la Mission de maîtrise d'œuvre opérationnelle

Contrat Départemental de Solidarité Territoriale (2023/2028)

LIFFRE CORMIER COMMUNAUTE

La phase 1 a permis d'établir un niveau de maturité opérationnelle pour chacune des liaisons concernant par cette mission et le tracé entre Liffré et Ercé-près-Liffré apparaît comme le plus pertinent à mettre en œuvre immédiatement.

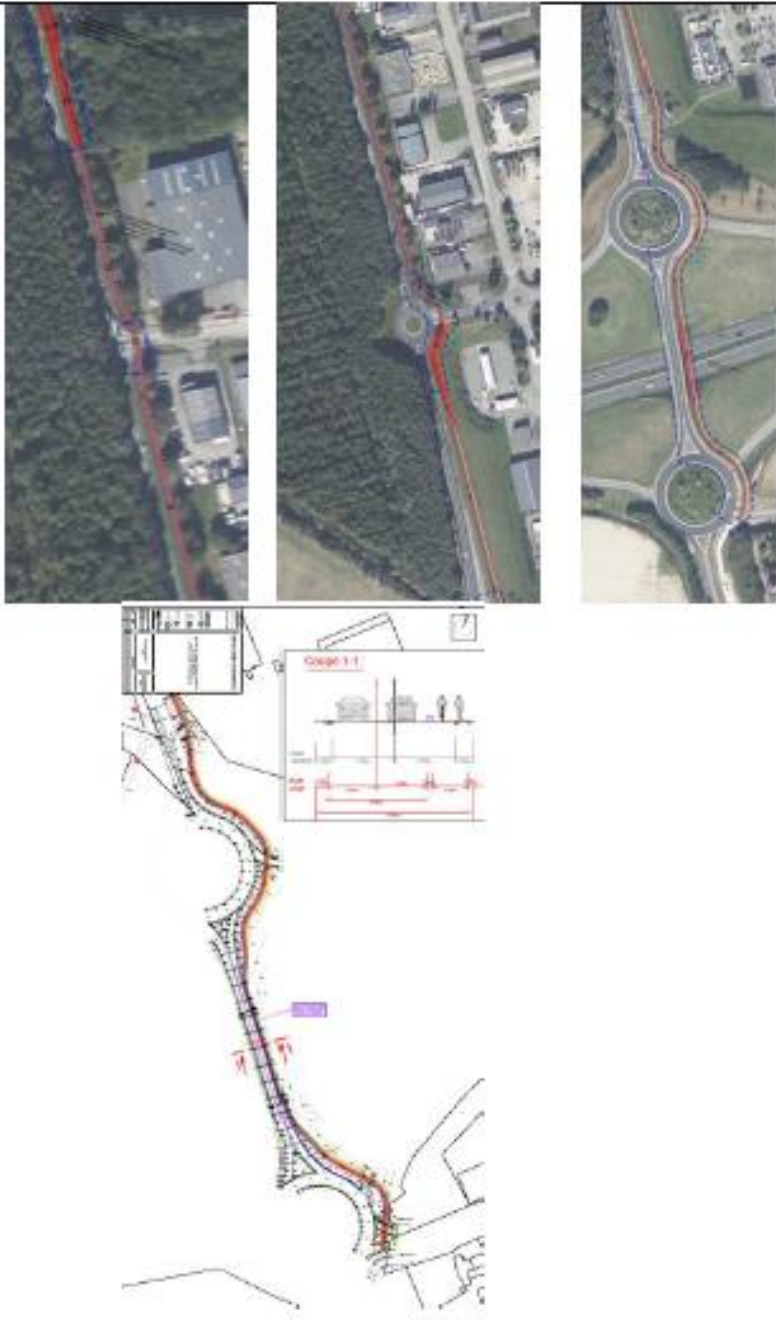
Liaison Liffré – Ercé-près-Liffré (zone d'activités de Beaugé et via l'entreprise Canon)
Liaison Structurante de rabattement – 3.7km

Tracé issu de la Phase 1



Contrat Départemental de Solidarité Territoriale (2023/2028)

LIFFRE CORMIER COMMUNAUTE



Caractéristiques de la route et Faisabilité de l'aménagement

Ecoulements : Présence d'un fossé de chaque côté de la route

Trafic sur ce tronçon : + de 5000 véhicules/jour, une vitesse importante constatée par les usagers

Limitation : 70 km/h (avec de courts passages à 50 km/h)

Aménagement préconisé : Piste bidirectionnelle de 3 m de large (norme CEREMA), située à 2 m du bord de la chaussée

Contrat Départemental de Solidarité Territoriale (2023/2028)

LIFFRE CORMIER COMMUNAUTE



Aménagement principal :
Piste bidirectionnelle en site propre de 3m de large

Enjeux : Desserte de Canon et de la Zone d'activités ; accessibilité aux commerces, équipements, établissements scolaires, zones d'emplois, connexion à l'ACI Sevailles / Orgerais.

Faisabilité : le franchissement de l'autoroute en sortie de Liffré sera sécurisé à l'aide d'une modification du profil en travers de la voirie au niveau tablier de l'ouvrage existant.

Longueur de l'aménagement : 3.7 km

Coût de l'aménagement : 1 946 040 € TTC foncier inclus

Surface foncière à acquérir : 9 000 m² environ, les premières acquisitions concernant le sous-tronçon Liffré /Canon sont prévues au 1er semestre 2026

PARTENARIATS

Caractérisation et niveau d'implication

Articulation avec le volet fonctionnement le cas échéant

Acteurs du projet

Le Département d'Ille et Vilaine (Gestionnaire de la RD 92 et financeur via le Pacte des Mobilités)

La DIRO (propriétaire de l'ouvrage d'art au-dessus de l'A84)

Le CODEV du territoire,

Les communes de Liffré et d'Ercé-près-Liffré,

CALENDRIER PREVISIONNEL DE REALISATION

2024 – 2025 : Etude de faisabilité et de programmation

2025-2026 : Etudes et autorisations/déclarations environnementales

S2 2026 : Rédaction du programme de travaux

4ème Trimestre 2026 : Lancement de la consultation pour les marchés travaux

2027 : Démarrage travaux

2028 : Livraison

Signature acte d'engagement maîtrise d'œuvre : OUI

PLAN DE FINANCEMENT (Investissement)		
Nature des dépenses	Nom du prestataire	Liaison Lifféré / Ercé-près-Lifféré - HT
Maîtrise d'œuvre		41 500,00 €
Mission MOE d'infrastructures et de programmation des infrastructures cyclables	ORA (Mandataire du groupement)	41 500,00 €
Études complémentaires / frais annexes		452 700,00 €
Acquisitions foncières (TTC)		435 000,00
Géomètre	HAMEL	10 000,00
Diagnostic Faune/Flore	DERVENN	7 700,00
Travaux ou acquisitions		1 200 000,00 €
Installation de chantier / Frais divers		15 000,00 €
Terrassements		200 000,00 €
Voirie		940 000,00 €
Signalisation		15 000,00 €
Assainissement des eaux pluviales		30 000,00 €
COÛT TOTAL PRÉVISIONNEL (HT)		1 694 200,00 €
Ressources prévisionnelles de l'opération		
Financements		
Fonds européens		
DETR		
DSIL		
FNADT		
Autres aide État	FONDS VERT PCAET	84 091,00 €
Conseil régional	BIEN VIVRE PARTOUT EN BRETAGNE	158 690,00€
Conseil départemental	CDST	541 786,00€
Conseil départemental	PACTE DES MOBILITÉS	8 000,00 €
EPCI		
Autre collectivité à préciser		
Sous-total aides publiques	Taux de financement public	792 567,00€
Autres aides non publiques à préciser		
Sous-total autres aides non publiques		0,00 €
Part de la collectivité	Fonds propres	901 633,00 €
	Recettes générées par le projet	
Participation du maître d'ouvrage		901 633,00 €
TOTAL RESSOURCES PRÉVISIONNELLES (HT)		1 694 200,00 €
DATE DEPOT FICHE-ACTION		
Version 1 : 04/06/2024		
Version 2 : 16/12/2025		